ÎN SFÂRŞIT, AI O CARTE SIMPLĂ, CARE TE AJUTĂ SĂ ÎNVEŢI MAI UŞOR!

MARIUS STĂNCULESCU

2010

NOUL COD RUTIER

PE ÎNȚELESUL TUTUROR

PENTRU OBȚINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE LA ORICE CATEGORIE

CONȚINE ŞI NOȚIUNI DE MECANICĂ

EDITURA Teocora

Ing. MARIUS STĂNCULESCU - Tel.: 0745.087.773
profesor de legislaţie rutieră - COLEGIUL TEHNIC BUZĂU

Conține un NOU set de întrebări

NOUL COD RUTIER

PE ÎNȚELESUL TUTUROR

PENTRU OBȚINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE LA ORICE CATEGORIE

CONȚINE ŞI NOȚIUNI DE MECANICĂ

Comenzi carte la tel.: 0745.087.773

EDITURA Teocora

CAPITOLUL I

NOUL COD RUTIER - *PE ÎNȚELESUL TUTUROR*

NOȚIUNI ÎNTÂLNITE ÎN LEGISLAȚIA RUTIERĂ

1. **DRUM PUBLIC** – orice cale de comunicație terestră, destinată traficului rutier sau pietonal dacă este deschisă circulației publice.
2. **ZONĂ REZIDENȚIALĂ** – zonă dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație (detalii la pag. 79).
3. **PARTE CAROSABILĂ** – porțiune din drum destinată circulației vehiculelor (vezi desenul de la pag. 6).
4. **ACOSTAMENT** – fâşia laterală dintre partea carosabilă şi marginea platformei drumurilor (vezi desenul de la pag. 6); în oraşe, în general nu există acostament, existând trotuare.
5. **BANDĂ DE CIRCULAȚIE** – subdiviziune longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaj (sau altfel), dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui şir de vehicule, *altele decât cele care se deplasează pe două roți.* (vezi desenul de la pag. 6).
6. **BANDĂ PENTRU STAȚIONAREA DE URGENȚĂ** – (pe autostrăzi) – **bandă situată la extremitatea din dreapta a autostrăzii**, destinată numai pentru staționarea în cazuri de forță majoră (desen la pag. 80).
7. **AUTOSTRADĂ** – drum de mare capacitate şi viteză, rezervat exclusiv pentru autovehicule, care nu serveşte proprietăți alăturate şi care:
   - Are pentru cele două sensuri părți carosabile distincte, separate printr-un spațiu nedestinat circulației.
   - Are cel puțin 2 benzi pe fiecare sens (şi bandă de urgență).
   - Nu intersectează la acelaşi nivel alte drumuri, căi ferate, linii de tramvai.
8. **MOPED** (CICLOMOTOR) – vehicul cu *două, trei sau patru roți*, prevăzut cu motor cu aprindere prin scânteie, cu capacitate de **cel mult 50 cm^3** (sau cu alt motor - poate fi şi electric - cu putere de cel mult 4 kW) şi a cărui viteză maximă **nu depăşeşte 45 km/h**.
9. **VEHICUL** – sistemul mecanic, cu sau fără motor (propulsie), utilizat frecvent pentru transportul de persoane sau bunuri ori pentru efectuarea unor lucrări (*adică atât cele fără motor:* biciclete, căruțe, vehicule trase sau împinse cu mâna *cât şi cele cu motor:* mopede, autoturisme, autobuze, autocamioane,etc.)
10. **AUTOVEHICUL** – un vehicul prevăzut cu motor (un dispozitiv mecanic de propulsie). Troleibuzele şi tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule.

• Tramvaiele şi mopedele (ciclomotoarele) nu sunt considerate autovehicule.

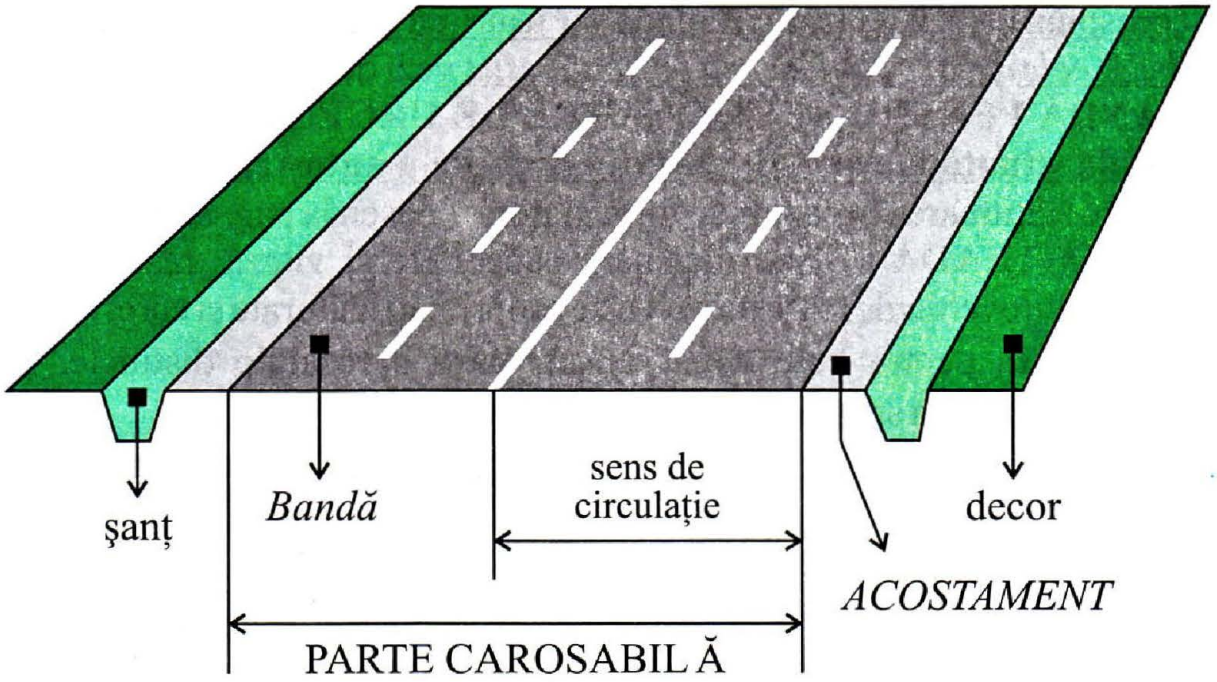
• Tractoarele din exploatările agricole şi forestiere şi vehiculele pentru lucrări, care se deplasează ocazional pe drum nu sunt considerate autovehicule.

11. MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ - masa totală maximă admisă (în urma omologării) a unui autovehicul încărcat (MASA PROPRIE + ÎNCĂRCĂTURA MAXIMĂ).

12. VEHICUL CU MASE ŞI/SAU GABARIT DEPĂŞIT vehicul care, datorită dimensiunilor ori a mărfurilor transportate depăşeşte limitele maxime în lungime, lăţime sau înălţime ori masele maxime admise.

13. COLOANĂ OFICIALĂ autovehiculul sau grupul de autovehicule însoţit de cel puţin un autovehicul al poliţiei cu mijloace speciale sonore şi luminoase de culoare roşie.

NOŢIUNI DESPRE DRUM



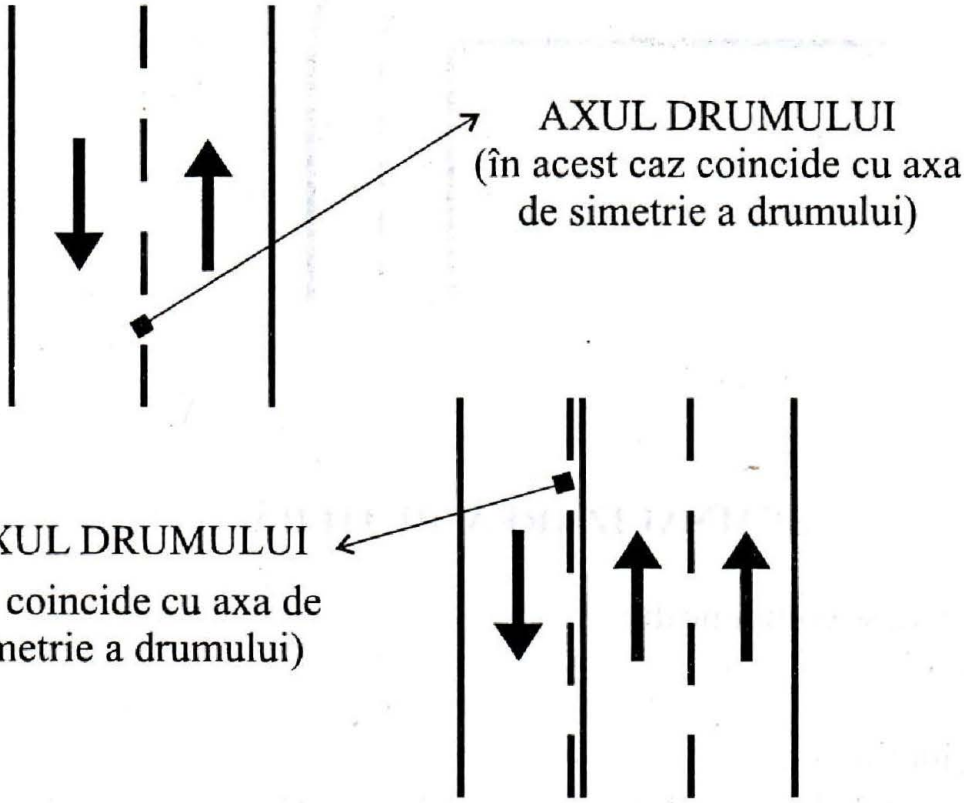
Orice drum public are **două sensuri** (dus şi întors) sau **un singur sens (sens unic).** Fiecare sens poate avea una sau mai multe ***benzi.***

• AXUL DRUMULUI

- este o *linie imaginară sau un marcaj* care **desparte cele două sensuri** de circulaţie; marcajul poate fi discontinuu, continuu sau mixt.

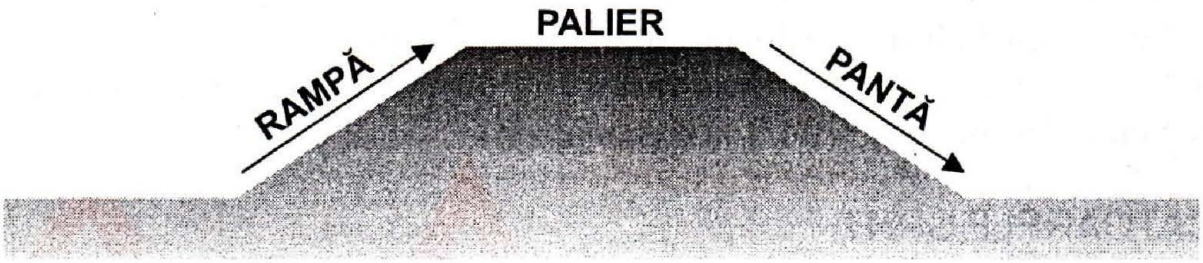
- uneori axul drumului coincide cu mijlocul drumului (cu axa de simetrie), alteori nu coincide.

EXEMPLE :

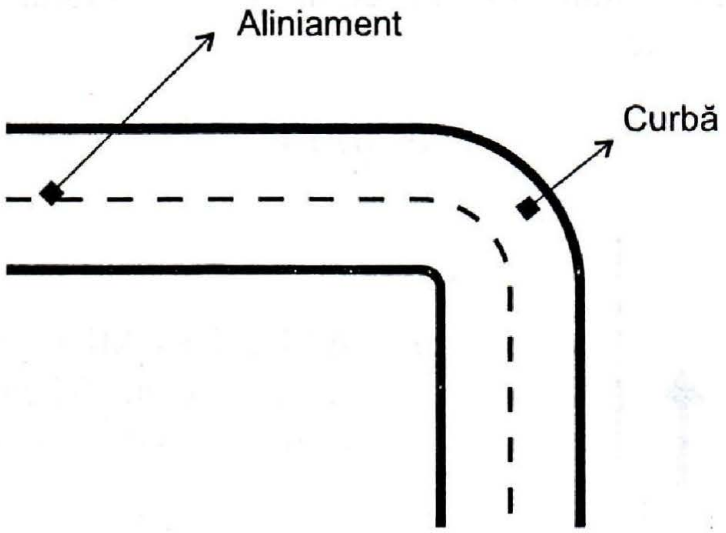

AXUL DRUMULUI
(în acest caz coincide cu axa de simetrie a drumului)
AXUL DRUMULUI
(nu coincide cu axa de simetrie a drumului)

- DRUM CU **DECLIVITĂȚI** – drum care urcă sau coboară (înclinat)

RAMPĂ = URCARE
PANTĂ = COBORÂRE



- DRUM ÎN PALIER – drum care nu urcă şi nu coboară
- DRUM ÎN ALINIAMENT – drumul care nu are curbe



SEMNALIZAREA RUTIERĂ

Semnalizarea rutieră se compune din :

1. Indicatoare
2. Marcaje
3. Semnale luminoase:
   - Semnale la trecerile la nivel cu calea ferată
   - Semafoare
   - Semnal galben intermitent
4. Semnalele speciale de avertizare sonoră şi luminoasă
5. Semnalele poliţistului
6. Semnalele agenţilor de cale ferată
7. Semnalele conducătorilor de vehicule
8. Semnalele lucrătorilor la drumuri
9. Semnalele îndrumătorilor de circulaţiei ai armatei
10. Semnalele patrulelor şcolare, la trecerile de pietoni din apropierea şcolilor
11. Semnalele nevăzătorilor (cu bastonul alb)

INDICATOARELE SUNT:

a. De avertizare
b. De reglementare
   - ➢ De prioritate
   - ➢ De interzicere sau de restricţie
   - ➢ De obligare
c. De orientare şi de informare
d. Mijloace de semnalizare a lucrărilor

Mod de montare :

- de obicei pe dreapta. Pot fi puse uneori şi *pe stânga* sau şi pe stânga şi pe dreapta (repetate), dacă se consideră că nu pot fi observate bine.
- Pot fi montate şi deasupra sau de cealaltă parte a intersecției.

Semnificația unui indicator - pe întreaga lățime a părții carosabile deschisă circulației conducătorilor cărora li se adresează.
Când este instalat deasupra benzii semnificația lui este valabilă numai pentru banda respectivă.

Indicatoarele au **forme şi culori deosebite** pentru a le putea distinge dinainte, pentru a şti semnificația lor **(dacă sunt de avertizare – triunghiulare, de interzicere – rotunde (cu roşu), de prioritate – forme deosebite de toate celelalte, etc).**

INDICATOARE DE AVERTIZARE

- ✓ Semnificația lor începe din dreptul locului sau sectorului periculos pe care îl semnalizează şi de obicei încetează imediat după acesta.
- ✓ Au, în general, formă **triunghiulară**, cu **vârful în sus**, cu marginea **roşie** (sunt şi excepții, după cum veți vedea în paginile următoare).
- ✓ Se instalează înaintea locului periculos astfel :
  a) La cel mult 50 m în localități;
  b) Între 100 şi 250 m în afara localităților;
  c) Între 500 şi 1000 m pe autostrăzi şi drumuri expres.

Curbă la stânga

Curbă la dreapta

Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta

Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga

- este permisă depăşirea în curbele cu vizibilitate.

Curbă
deosebit de periculoasă

Panouri succesive
pentru curbe
deosebit de periculoase

- este obligatorie reducerea vitezei: **< 30 km/h** în localităţi şi **50 km/h** în afara localităţilor.
- toate manevrele sunt interzise (oprirea, staţionarea, depăşirea, întoarcerea, mersul înapoi)

Coborâre periculoasă

Urcare cu înclinare mare

Coborârea se numeşte **pantă**, iar urcarea **rampă.**
-<u>interzisă doar staţionarea</u>;
-permise: oprirea, întoarcerea, depăşirea;
-nu este obligatorie reducerea vitezei;
-se <u>recomandă</u> (nu se obligă) coborârea cu aceeaşi treaptă de viteză cu care s-a urcat (sau s-ar urca) rampa.
<u>*Vârf de rampă şi mai puţin de **50 m** de o parte şi de alta*:</u>
-toate manevrele interzise
-<u>legea nu obligă la reducerea vitezei</u> (se poate reduce viteza din punct de vedere al conducerii preventive).

Drum îngustat
pe ambele părţi

Drum îngustat
pe partea dreaptă

Drum îngustat
pe partea stângă

<u>Drum îngustat</u>:
- nu este obligatorie reducerea vitezei
- interzise: oprirea (deci şi staţionarea şi întoarcerea)
- permisă depăşirea

Acostament periculos

Ieşire spre un chei sau mal abrupt

- când acostamentul este periculos este interzisă întoarcerea (fiind interzisă în toate cazurile în care soliditatea drumului nu permite).

Tunel

Pod mobil

<u>Tuneluri, pe poduri, sub poduri, pe şi sub pasaje denivelate :</u>
- toate manevrele interzise (excepţie: depăşirea vehiculelor fără motor, motocicletelor fără ataş şi ciclomotoarelor când segmentul de vizibilitate este de cel puţin **20 m**, iar lăţimea drumului cel puţin **7 m**)

Drum alunecos

Presemnalizarea unei *amenajări rutiere* care oferă şi posibilitatea *întoarcerii*

<u>Drum alunecos:</u> se reduce viteza numai când drumul este umed.

Drum aglomerat

Accident

- la indicatorul "drum aglomerat" trebuie păstrată o distanţă corespunzătoare între vehicule pentru a evita accidentele în lanţ.

- la indicatorul "accident" <u>se reduce viteza</u> (< **30 km/h** în localităţi şi **50 km/h** în afara localităţilor).

Drum cu denivelări

Denivelare pentru limitarea vitezei

- la indicatorul "Drum cu denivelări" este obligatorie reducerea vitezei (< **30 km/h** în localităţi şi **50 km/h** în afara localităţilor).

Lucrări

- "Lucrări" este un indicator temporar, având fondul galben

Împroşcare cu pietriş

Căderi de pietre

- la primul indicator trebuie păstrată distanța între vehicule pentru evitarea spargerii parbrizelor;

- la al doilea sunt posibile căderi de pietre de pe versanți.

Presemnalizare trecere de pietoni

- se montează înaintea unei treceri de pietoni care nu poate fi văzută din timp;
- *a nu se confunda cu indicatorul albastru "trecere de pietoni"*;
- legea nu ne obligă să reducem viteza (se reduce la trecerea de pietoni care urmează)

Copii

În zona indicatoarelor "copii" este marcaj cu linie continuă pentru separarea sensurilor

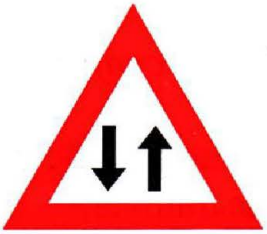
-se întâlneşte în zonele frecventate de copii (şcoli, terenuri de joacă).

-este obligatorie **reducerea vitezei ,< 30 km/h** în localități şi **50 km/h** în afara localităților, (de la întâlnirea acestui indicator până la celălalt indicator montat pe sens opus) (între orele 7.00 şi 22.00).

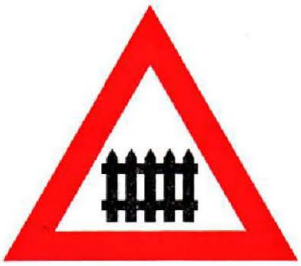
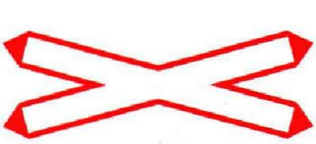
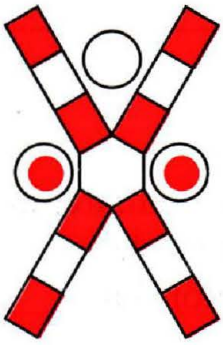
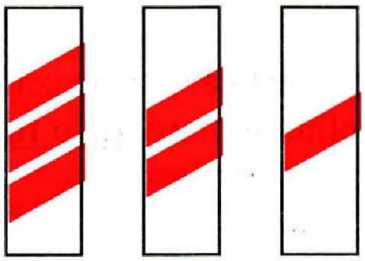
Animale

Animale

- se circulă cu atenție fiind o zonă unde se pot întâlni animale pe drum.

 Biciclişti	- nu este obligatorie reducerea vitezei; (se circulă cu atenţie)
 Semafoare	- ne avertizează că va urma o intersecţie semaforizată
 Aeroport	- ne avertizează că suntem în apropierea unui aeroport. - putem fi surprinşi de zborul avioanelor la joasă înălţime (zgomot, etc)
 Vânt lateral	- se montează în zone în care vântul bate puternic; - trebuie să conducem cu atenţie, mai ales atunci când trec pe lângă noi autovehicule de mare tonaj.
 Circulaţia în ambele sensuri	- ne arată <u>sfârşitul unui drum cu sens unic.</u> - se respectă regulile pentru circulaţia pe drumuri obişnuite (cu circulaţia în ambele sensuri).
 Alte pericole	- pot fi alte pericole pe drumul public

 Intersecție de drumuri	- va urma o intersecție <u>nedirijată</u> (în care se aplică prioritatea de dreapta) - în intersecția care va urma se va <u>reduce viteza</u>. (< **30 km/h** în localități şi **50 km/h** în afara localităților).
 Intersecție cu un drum fără prioritate Intersecție cu un drum fără prioritate Intersecție cu un drum fără prioritate Intersecție cu drumuri fără prioritate, decalate	- au prioritate cei care întâlnesc aceste indicatoare (*sunt intersecții dirijate*) - se întâlnesc în afara localităților - în intersecția care va urma *se va reduce viteza doar dacă virăm stânga sau dreapta* (< **30 km/h** în localități şi **50 km/h** în afara localităților).
 Presemnalizare intersecție cu sens giratoriu	- se montează cu câteva zeci de metri înaintea unui sens giratoriu. - *a nu se confunda cu "sens giratoriu"* (de culoare albastră).
 Trecere la nivel cu linii de tramvai	- *a nu se confunda cu stația de tramvai* - ne anunță că ne intersectăm cu linii de tramvai;
	<u>CALE FERATĂ INDUSTRIALĂ</u> - se respectă semnalele agenților de cale ferată; - nu este obligatorie reducerea vitezei.

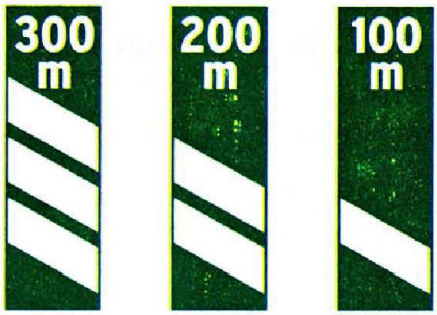
 Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere sau semibariere (Păzită)	-la calea ferată care va urma se va **reduce viteza** -la mai puțin de 50 m de calea ferată sunt interzise toate manevrele
 Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere (Nepăzită)	- se montează înainte de o cale ferată fără bariere (de obicei la 150 de m) -după întâlnirea lui vom **opri** la calea ferată care va urma; -la mai puțin de 50 m de calea ferată sunt interzise toate manevrele.
 Trecere la nivel cu o cale ferată simplă fără bariere Trecere la nivel cu o cale ferată dublă fără bariere	-se montează chiar lângă calea ferată; -la calea ferată fără bariere oprirea se face înainte de indicatorul în cruce.
 Trecere la nivel cu o cale ferată simplă fără bariere Trecere la nivel cu o cale ferată dublă fără bariere	-la calea ferată fără bariere oprirea se face înainte de indicatorul în cruce. -dacă există semnale luminoase (stinse) şi este aprinsă lumina albă putem trece fără să oprim.
 Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată	-sunt așezate la : **150 m**, la **100 m** şi la **50 m** de calea ferată; -de la ultimul panou întâlnit (cel cu o linie) sunt interzise toate manevrele (la mai puțin de 50 m)

Balizã direcționalã care indicã ocolirea obstacolului prin stânga

Balizã direcționalã care indicã ocolirea obstacolului prin dreapta

Balizã bidirecționalã

-le întâlnim de obicei în cazul lucrărilor sau obstacolelor pe drum



Panouri suplimentare la nodurile rutiere pe autostrăzi

-ne arată distanța până la o ieşire de pe autostradă

-fiecare linie albă înseamnă 100 m.

-urcare cu înclinare mare, **<u>la o distanță</u>** de 300 m, de la întâlnirea indicatorului.

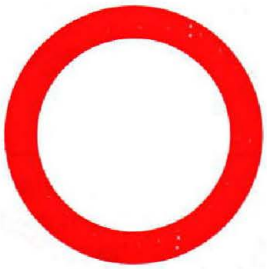
-în acest caz, urmează o urcare cu înclinare mare, **<u>pe o lungime</u>** de 3,5 km.

INDICATOARE DE INTERZICERE SAU RESTRICȚIE

Au formă rotundă, cu marginea de culoare roşie.

- Semnificația lor începe din dreptul acestor indicatoare.
- În lipsa unei semnalizări care să precizeze lungimea sectorului pe care se aplică reglementarea **semnificația acestor indicatoare încetează în intersecția cea mai apropiată.**

- Când indicatoarele de interzicere sau restricție sunt instalate împreună cu indicatorul de localitate, semnificația lor este valabilă până la ieşirea din localitate, cu excepția locurilor unde alte indicatoare dispun altfel.

 Accesul interzis	-se instalează în celălalt capăt al drumului cu sens unic; -interzice accesul tuturor vehiculelor (nu au voie nici măcar bicicletele sau vehiculele cu tracţiune animală)
 Circulația interzisă în ambele sensuri	-interzice accesul tuturor vehiculelor, în ambele sensuri; (eventualele excepții sunt înscrise pe panouri adiționale – se poate permite accesul riveranilor - persoane care locuiesc în zonă).
 Accesul interzis **autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataş**	**-interzice accesul** : autoturismelor, autocamioanelor, autobuzelor, tractoarelor, etc ; **-permite accesul** motocicletelor fără ataş, ciclomotoarelor, vehiculelor fără motor ; *-acest indicator creează probleme multor cursanți la examen, (aceştia crezând că acest indicator interzice numai accesul autoturismelor).*

Accesul interzis
autovehiculelor

-<u>interzice accesul tuturor vehiculelor cu motor</u> (*autovehiculelor*): autoturisme, autocamioane, autobuze, tractoare, motociclete.
-<u>permite accesul celor fără motor</u>;

-*şi acest indicator creează probleme la examen*, unii cursanţi crezând că interzice accesul doar autoturismelor şi motocicletelor (şi că nu ar interzice accesul autocamioanelor şi autobuzelor)

Accesul interzis **autovehiculelor şi vehiculelor cu tracţiune animală**

-permite accesul doar bicicletelor şi vehiculelor trase sau împinse cu mâna.

Accesul interzis autovehiculelor cu remorcă, **<u>cu excepţia</u> celor cu semiremorcă sau cu remorcă cu o osie**

-trebuie ţinută minte precizarea:
cu excepţia celor cu semiremorcă sau cu remorcă cu o osie.

Accesul interzis pietonilor

Accesul interzis vehiculelor cu tracţiune animală

Accesul interzis vehiculelor împinse sau trase cu mâna

Accesul interzis autobuzelor

Accesul interzis <u>motocicletelor</u>

Accesul interzis <u>bicicletelor</u>

Accesul interzis mopedelor (<u>ciclomotoarelor</u>)

Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de mărfuri

Accesul interzis tractoarelor şi maşinilor agricole

Accesul interzis vehiculelor cu **lăţimea** mai mare de ... m

Accesul interzis vehiculelor cu **înălţimea** mai mare de ... m

Accesul interzis vehiculelor cu **masa** mai mare de ... t

Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ... t pe **osia simplă**

Accesul interzis vehiculelor cu masa pe **osia dublă** mai mare de ... t

Accesul interzis vehiculelor cu masa pe **osia triplă** mai mare de ... t

Accesul interzis autovehiculelor sau ansamblurilor de vehicule având o **lungime** mai mare de ... m

Interzis autovehiculelor de a circula **fără a menţine între ele un interval de cel puţin ... m**

Interzis a vira la stânga (interzisă şi întoarcerea)

Interzis a vira la dreapta

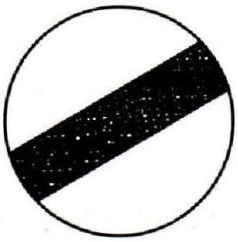
Întoarcerea interzisă

Depăşirea **autovehiculelor, cu excepţia motocicletelor fără ataş,** interzisă

-permite depăşirea motocicletelor fără ataş şi a vehiculelor fără motor.

-în zona sa de acţiune este interzisă oprirea (deci şi staţionarea şi întoarcerea)

(dacă am opri i-am obliga pe ceilalţi să ne depăşească într-o zonă unde este interzisă depăşirea)

 Depăşirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri	-conducătorii de autocamioane nu au voie să efectueze depăşiri; *-conducătorii autobuzelor, autoturismelor, motocicletelor au voie să depăşească;* -în zona sa de acţiune este interzisă oprirea (deci şi staţionarea şi întoarcerea).
 Sfârşitul interzicerii de a depăşi	*-semnifică sfârşitul zonei de acţiune a* **ambelor** *indicatoare prezentate înainte.*
 Claxonarea interzisă	**-se poate claxona pentru evitarea unui pericol iminent** (chiar când claxonatul este interzis); *-dacă este instalat împreună cu indicatorul de localitate, este interzis claxonatul până la ieşirea din localitate.*
 Sfârşitul tuturor restricţiilor	**-deşi are această denumire, la întâlnirea lui se sfârşesc doar 3 restricţii :** **-limitarea de viteză ;** **-depăşirea interzisă ;** **-claxonatul interzis.**

 Vamă	-la vamă se opreşte obligatoriu -se respectă semnalele poliţiştilor de frontieră.
 Taxa de trecere	-se opreşte pentru plata taxei de trecere (exemplu: poduri peste Dunăre, unele autostrăzi, etc).

Limitare de viteză

Sfârşitul limitării de viteză

Limitare de viteză diferenţiată **pe categorii de autovehicule**

Accesul interzis vehiculelor care transportă **mărfuri periculoase**

Accesul interzis vehiculelor care transportă **substanţe de natură să polueze apele**

Accesul interzis vehiculelor care transportă **substanţe explozive sau uşor inflamabile**

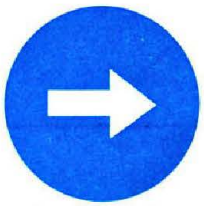
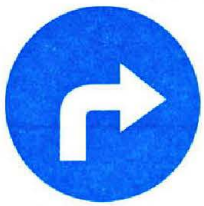
Control POLIŢIE

Zonă cu viteza limitată la 30 km/h

Sfârşitul zonei cu viteza limitată la 30 km/h

INDICATOARE DE OBLIGARE

Au **<u>formă rotundă</u>**, fondul este **<u>albastru</u>.**

 Înainte	-trebuie respectat numai în prima intersecție întâlnită; -nu putem vira stânga sau dreapta la întâlnirea lui; -a nu se confunda cu "sens unic" (la care avem voie să virăm stânga sau dreapta); *-nu se poate întoarce la întâlnirea lui.*
 La dreapta  La dreapta	- la primul virăm dreapta **<u>până</u>** la întâlnirea lui, iar la al doilea **<u>după</u>** ce îl întâlnim ; - **<u>se reduce viteza</u>** (efectuând un viraj) (**< 30 km/h** în localități și **50 km/h** în afara localităților).
 Înainte și la dreapta	-se poate circula numai înainte sau la dreapta în prima intersecție.
 Ocolire Ocolire	-mergem tot înainte (*efectuăm o ocolire, nu un viraj*); -se întâlnesc la capetele refugiilor, spațiilor de separare a sensurilor, etc.
 Intersecție cu sens giratoriu	-se circulă în sensul indicat de săgeți, ocolind insula (cu excepția cazului în care virăm pe prima stradă la dreapta); *-au prioritate cei care circulă în interiorul intersecției față de cei care pătrund în intersecție;* -sunt interzise : oprirea și staționarea; -permisă depășirea (fiind intersecție dirijată) ; -<u>se poate întoarce numai prin **oco-lirea** insulei</u> (interzisă întoarcerea prin manevre înainte-înapoi).

Pistă
pentru biciclete

Drum obligatoriu
pentru categoria
de vehicule

Drum
pentru pietoni

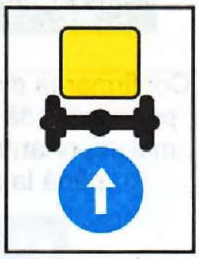
Delimitarea pistelor
pentru pietoni
şi biciclete

Pistă comună
pentru pietoni
şi biciclete

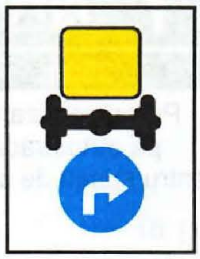
Viteză minimă
obligatorie

Sfârşitul vitezei
minime obligatorii

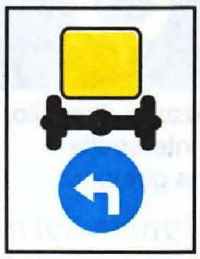
Lanţuri
pentru zăpadă



Direcţia obligatorie
pentru vehiculele
care transportă
mărfuri periculoase



Direcţia obligatorie
pentru vehiculele
care transportă
mărfuri periculoase



Direcţia obligatorie
pentru vehiculele
care transportă
mărfuri periculoase

INDICATOARE DE ORIENTARE

De obicei au formă dreptunghiulară (sau pătrată) şi fondul albastru (sau verde).

Presemnalizarea direcţiilor la o intersecţie de drumuri din afara localităţilor

Presemnalizarea direcţiilor **la o intersecţie denivelată de drumuri**

Presemnalizarea **traseului de evitare a localităţii**

Drum închis sau deschis

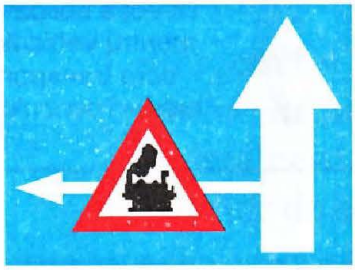
Presemnalizarea direcţiilor *într-o intersecţie cu sens giratoriu*

Presemnalizarea *pe autostradă pentru spaţiu de servicii*

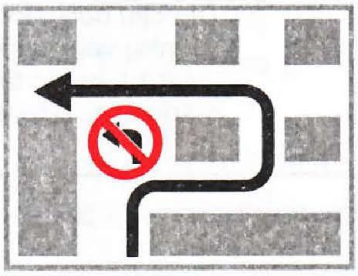
Confirmarea direcţiei de mers pe autostradă spre localităţi *mai importante şi distanţele* până la acestea

Presemnalizarea direcţiilor indicate

Presemnalizarea traseului de urmat în cazul unei restricţii de circulaţie

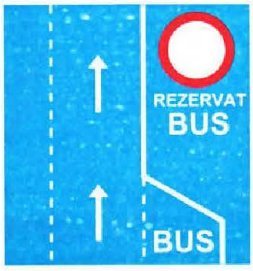


Presemnalizarea unui loc periculos, o interzicere sau o restricţie pe un drum lateral

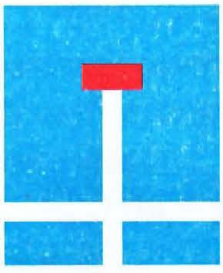


Presemnalizarea traseului de urmat în vederea efectuării virajului la stânga

Presemnalizarea pe autostradă pentru parcare



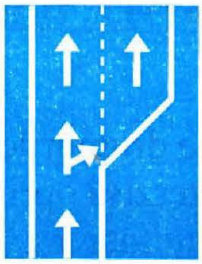
Bandă rezervată circulaţiei mijloacelor de transport public de persoane



Drum fără ieşire

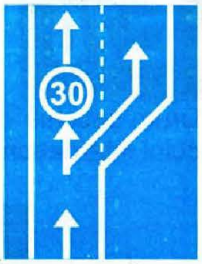
Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule

Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule



Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției

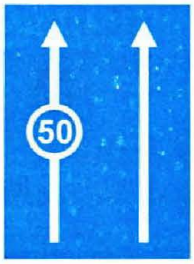
Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției



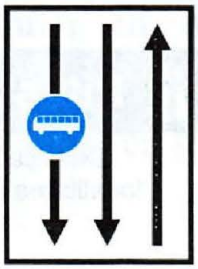
Bandă destinată circulației vehiculelor lente

Terminarea benzii de circulație din dreapta părții carosabile

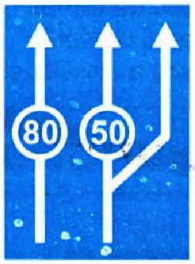
Terminarea benzii de circulație din stânga părții carosabile



Viteza minimă obligatorie pentru o bandă de circulație



Bandă de circulație rezervată autovehiculelor de transport public de persoane



Viteza minimă obligatorie pentru diferite benzi de circulație

Limite de viteză pentru diferite benzi de circulație

-la panoul din partea stângă, indicatoarele albastre sunt de obligare: pe benzile respective viteza înscrisă este *viteza minimă* (se circulă cu **cel puțin** viteza menționată);
-la panoul din dreapta indicatoarele roşii sunt pentru *limitare de viteză* (se circulă cu **cel mult** viteza dată).

Drum comunal

Drum județean

Drum național

-**drumuri naționale** (indicatorul din figură sau când bornele kilometrice sunt cu **roşu**);
-drumuri județene (borne cu ***albastru***) sau comunale (borne cu ***galben***).

Drum deschis traficului internațional

Direcția spre drumul deschis traficului internațional indicat

Traseu de tranzit european

-pe drumurile naționale europene este interzisă oprirea voluntară (deci şi staționarea).

Direcția spre localitatea indicată

Direcția spre localitatea indicată

Direcția spre localitățile indicate

Direcția de urmat pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri

Direcția spre obiectivul turistic

Direcția spre obiective locale

Direcția spre aeroport

Direcția de urmat în cazul devierii temporare a circulației

Direcția de urmat în cazul devierii temporare a circulației

Simbolul şi numărul autostrăzii

Intrare în localitate

Ieşire din localitate

Limită de județ

Curs de apă, tunel sau viaduct

Confirmarea direcției de mers spre o localitate şi distanța până la aceasta

Organizarea traficului pe benzi de circulație

Telefon de urgență (Poliție, Ambulanță, Pompieri, Departamente)

INDICATOARE DE INFORMARE

De obicei au formă dreptunghiulară (sau pătrată) şi fondul albastru (sau verde).

Trecere pentru pietoni

Trecere pentru pietoni

Treceri de pietoni
-interzisă depăşirea pe trecere;
-interzise: oprirea, staţionarea, întoarcerea la mai puţin de 25 m de trecere;
-se reduce viteza (când sunt pietoni care vor să traverseze) (< **30 km/h** în localităţi şi **50 km/h** în afara localităţilor).

Sens unic

Sens unic

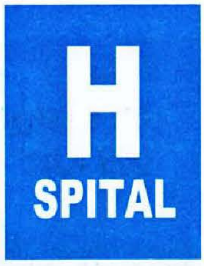
-depăşirea se face pe stânga (ca şi pe celelalte drumuri)
-interzisă întoarcerea;
-permis mersul înapoi (cel mult 50 m);
-se poate opri sau staţiona şi pe stânga;
-este permis virajul stânga sau dreapta;
-pentru viraj stânga ne încadrăm lângă bordura din stânga

Limite generale de viteză

Limite maxime de viteză pe autostradă în funcţie de condiţiile meteorologice

Autostradă

Sfârşit de autostradă



Spital

Poliţia

Post de prim-ajutor

Pasarelă pentru pietoni

Pasaj subteran pentru pietoni

Stație de autobuz

Stație de tramvai

Stație de taximetre

Vulcanizare

Telefon

Stație de alimentare cu carburanți

Stație de alimentare cu carburanți, inclusiv benzină fără plumb

Stație de alimentare cu carburanți, inclusiv benzină fără plumb și gaz petrolier lichefiat

Hotel sau motel

Restaurant

Bufet sau cofetărie

Teren pentru camping (tabără turistică)

Teren pentru caravane (tabără turistică)

Teren pentru camping și caravane

Îmbarcare pe vagoane platformă de cale ferată

Îmbarcare pe ferry-boat

Port

Gară

Loc pentru popas

Cabană pentru turiști

Toaletă publică

Service auto

Informații rutiere

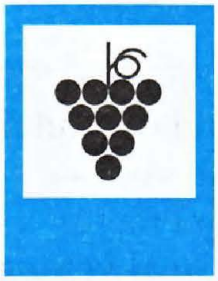
Închirieri auto

Plajă

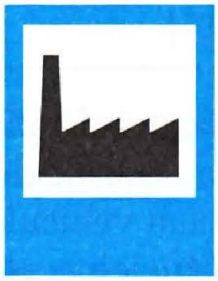
Zonă de pescuit

Zonă de vânătoare

Autogară



Centru viticol



Zonă industrială

Poştă

Apă potabilă

Loc de joacă pentru copii

Stadion

Supermarket

Acces Internet

Teatru

Muzeu

Cântar pentru autovehicule

Control radar

Punct de informare turistică

Zonă cu viteza recomandată 30 km/h

Sfârşitul zonei cu viteză recomandată 30 km/h

-la primul indicator viteza menţionată este viteza **recomandată**
(nu este viteza minimă sau maximă)

Tunel

Sfârşit de tunel

Tuneluri

-obligatoriu se aprind luminile de întâlnire

-toate manevrele interzise (excepţie: depăşirea vehiculelor fără motor, motocicletelor fără ataş şi mopedelor, când lungimea segmentului de vizibilitate este cel puţin 20m, iar lăţimea drumului cel puţin 7m).

Drum pentru autovehicule

Sfârşitul drumului pentru autovehicule

-La indicatorul "sfârşitul drumului pentru autovehicule" au voie să circule atât vehicule fără motor (căruţe, biciclete etc) **cât şi vehicule cu motor (autovehicule)**. El ne informează de faptul că s-a sfârşit drumul în care aveau acces numai autovehicule.

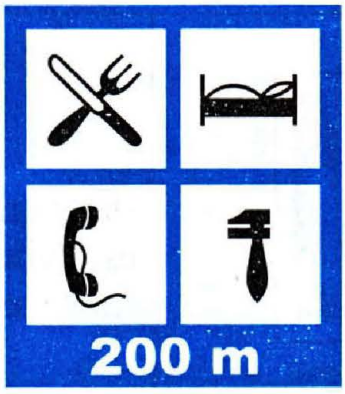
Viteza recomandată

-la indicatorul alăturat viteza menţionată este viteza **recomandată,** nu este viteza minimă (deci se poate merge şi cu viteze mai mari sau mai mici de 60 km/h sau chiar cu 60 km/h)

Denumirea străzii

Intrarea pe strada indicată

Numărul imobilului



Complex de servicii

Monitorizare trafic

Presemnalizarea sediului Poliției autostrăzii

Refugiu rezervat depanării

Distanța de siguranță între vehicule la viteze de **cel mult 60 km/h**

Distanța de siguranță între vehicule la viteze **mai mari de 60 km/h**

Acces pe bază de tichet

INDICATOARE DE INFORMARE TURISTICĂ

Castel, cetate

Vestigii istorice

Monument

Biserică

Mănăstire

Rezervație naturală

Cascadă

Peșteră

Pârtie de schi

Teleschi

Telecabină

Pensiune agroturistică

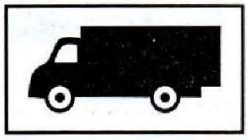
PANOURI ADIȚIONALE

Se folosesc numai împreună cu indicatoarele. Semnele (panourile) adiționale precizează, completează sau limitează semnificația indicatoarelor.

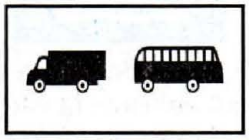
Distanța până la locul la care se referă indicatorul de presemnalizare sau informare

Distanța dintre indicator și începutul locului periculos

Direcția și distanța până la locul la care se referă indicatorul



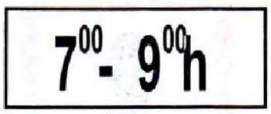
Categoria de autovehicule la care se referă indicatorul



Categoriile de autovehicule care trebuie să respecte semnificația indicatorului

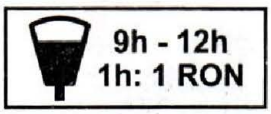
Trecere la nivel cu calea ferată industrială completând semnificația indicatorului "**Alte pericole**"

Intervalele de timp în care acționează indicatorul



Intervalele de timp în care acționează indicatorul

Parcare cu plată

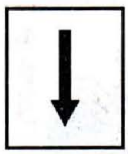


Parcare cu plată

Începutul și lungimea zonei de acțiune a indicatorului

Începutul zonei de acțiune a indicatorului

Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului



Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului

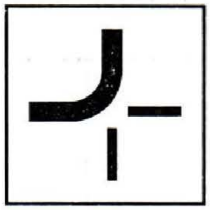
Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul

Persoane cu handicap

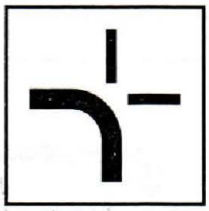
Exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorul

Intervalele de timp când este permisă staționarea vehiculelor ce efectuează aprovizionarea

Distanța până
la indicatorul „**oprire**”

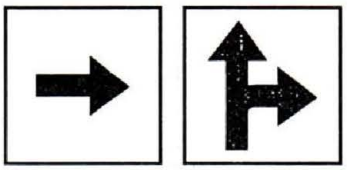


Direcția
drumului cu prioritate

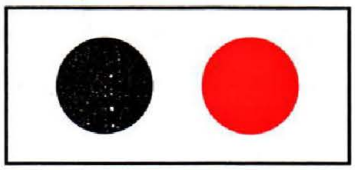


Direcția
drumului cu prioritate

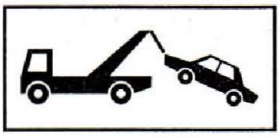
Viteza recomandată
pe un sector de drum
cu semafoare sincronizate



Sensul sau sensurile
de circulație pentru care este
valabilă semnificația semnalelor
luminoase ale semaforului



Trecere la nivel cu cale ferată
prevăzută cu instalație
de semnalizare
luminoasă automată



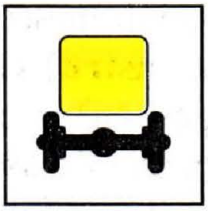
Ridicarea autovehiculelor
parcate neregulamentar

Folosirea
luminilor de întâlnire

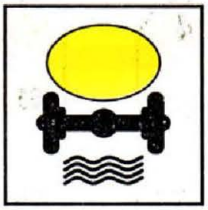
Polei, gheață, zăpadă

Ploaie, ceață, viscol

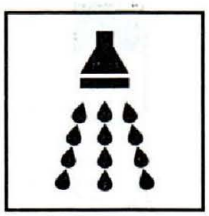
Vehicule
care transportă
subtanțe explozive
sau uşor inflamabile



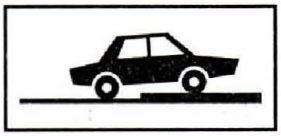
Vehicule
care transportă
mărfuri periculoase

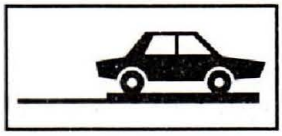


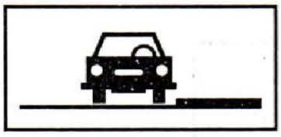
Vehicule
care transportă
substanțe de natură
să polueze apele

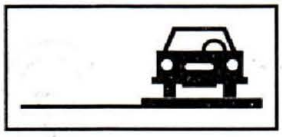


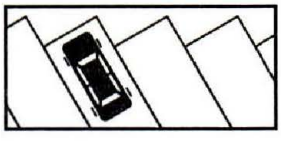
Duş





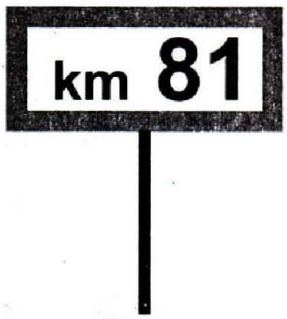






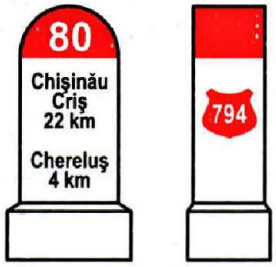
Modalități în care se execută parcarea

INDICATOARE KILOMETRICE



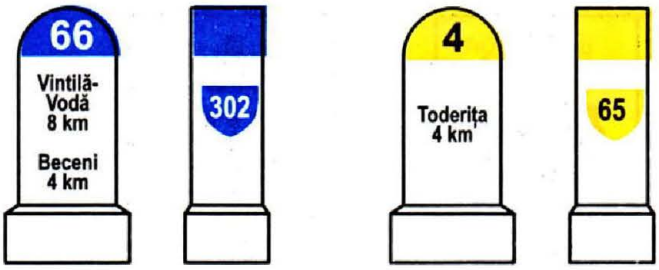
Autostradă

-pe autostrăzi sunt interzise : oprirea şi staţionarea voluntară, întoarcerea, mersul înapoi.



Drum național

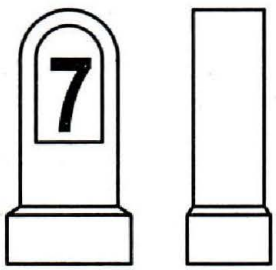
-**pe drumuri naţionale** (când bornele kilometrice sunt cu **roşu**) **este permisă staţionarea** pe carosabil *(în afara localităţilor oprirea şi staţionarea se fac în afara părţii carosabile).*



Drum județean

Drum comunal

-pe drumuri judeţene (borne cu **albastru**) sau comunale (borne cu **galben**) este permisă staţionarea pe partea carosabilă *(în afara localităţilor oprirea şi staţionarea se fac în afara părţii carosabile).*



INDICATOR HECTOMETRIC
-se amplasează la fiecare 100 m parcurşi

MIJLOACE DE SEMNALIZARE A LUCRĂRILOR ÎN ZONA DRUMULUI

1. INDICATOARE TEMPORARE (au fondul galben)

Drum îngustat pe ambele părți

Drum îngustat pe partea dreaptă

Drum îngustat pe partea stângă

Acostament periculos

Drum cu denivelări

Drum alunecos

Împroşcare cu pietriş

Lucrări

Circulație în ambele sensuri

Semafoare

Alte pericole

Depăşirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataş, interzisă

Limitare de viteză

Sfârşitul tuturor restricțiilor

Sfârşitul interzicerii de a depăşi

Deviere temporară

Deviere temporară

Deviere temporară

Deviere temporară

Denivelare față de banda alăturată

Îngustare temporară

Îngustare temporară

Abatere temporară

Abatere temporară

Abatere temporară

Terminarea abaterii temporare

Îngustare temporară

Îngustare temporară

Presemnalizarea rutei ocolitoare

Presemnalizarea rutei ocolitoare

Presemnalizarea rutei ocolitoare

Marcaje rutiere

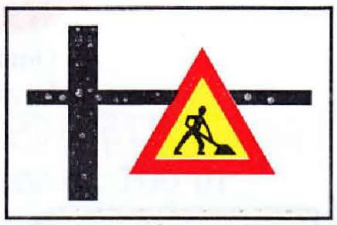
Semnalizarea unui utilaj care se deplasează lucrând

Lucrări de tratamente a suprafeței părții carosabile

Succesiune de puncte de lucru

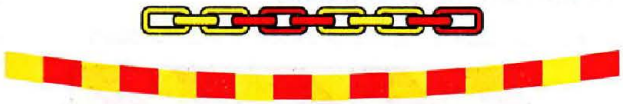
Presemnalizarea unui sector cu circulație alternantă

Presemnalizarea unui sector cu circulație alternantă

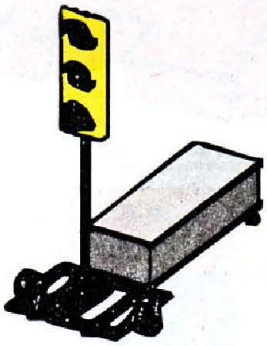


Presemnalizare lucrări pe străzi

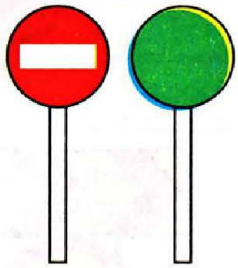
2. MIJLOACE AUXILIARE DE SEMNALIZARE A LUCRĂRILOR



Ghirlandă polietilenă sau lanț



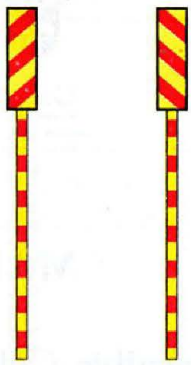
Semafor mobil



Palete de semnalizare

Balizã direcționalã care indică ocolirea obstacolului prin stânga

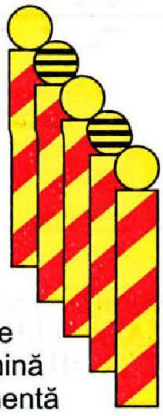
Balizã direcționalã care indică ocolirea obstacolului prin dreapta



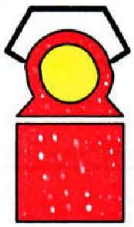
Balize tip jalon

Balizã bidirecționalã

Con de dirijare



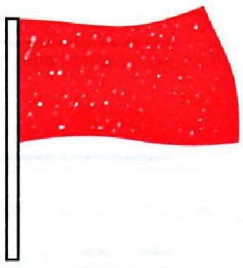
Balize cuplate cu lămpi cu lumină galbenă interminentă



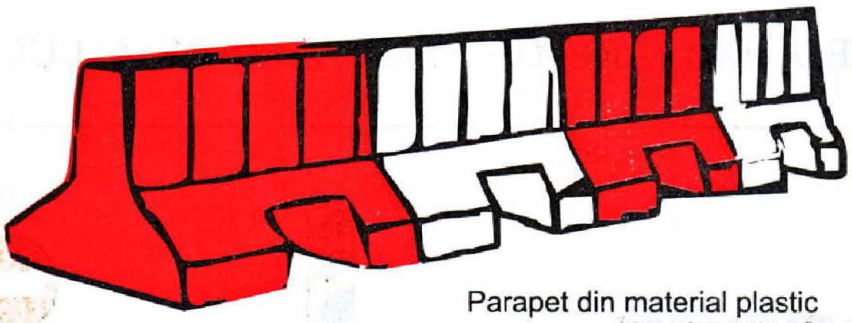
Lampă cu lumină galbenă interminentă

Barieră normală

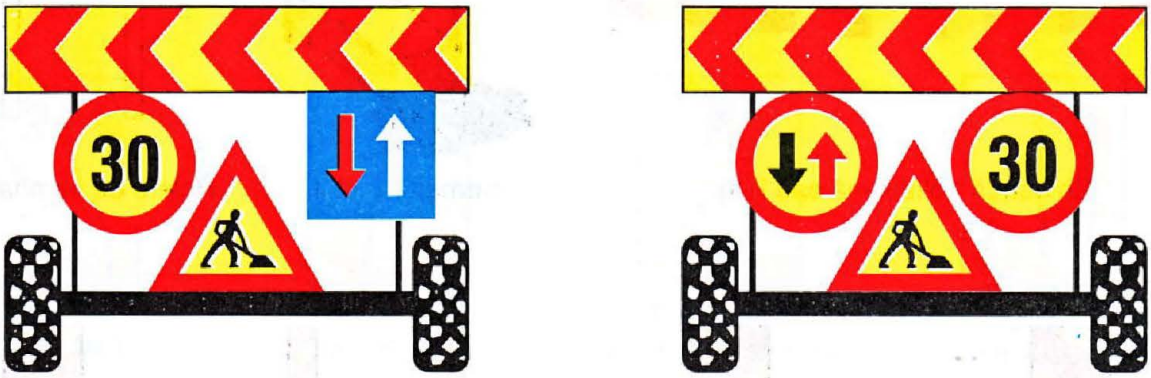
Barieră direcțională



Fanion de semnalizare



Parapet din material plastic

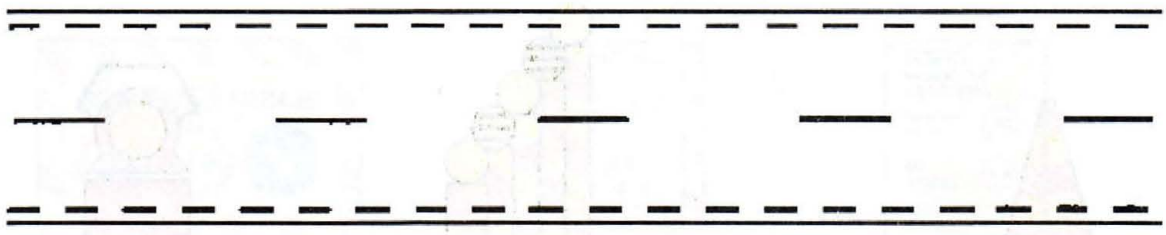


Cărucioare portsemnalizare

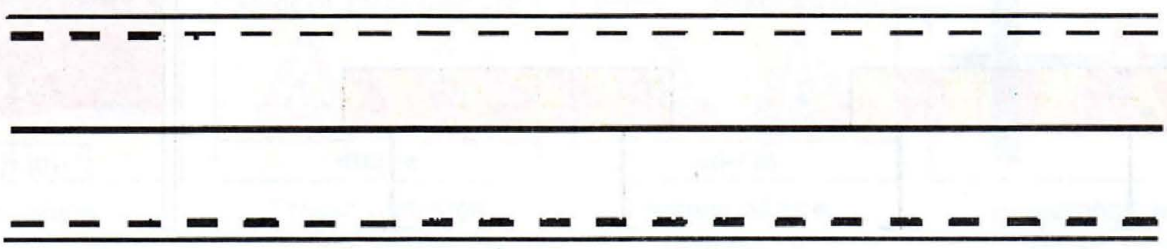
MARCAJE RUTIERE

Au, de obicei, culoarea albă . Cele temporare sunt galbene.

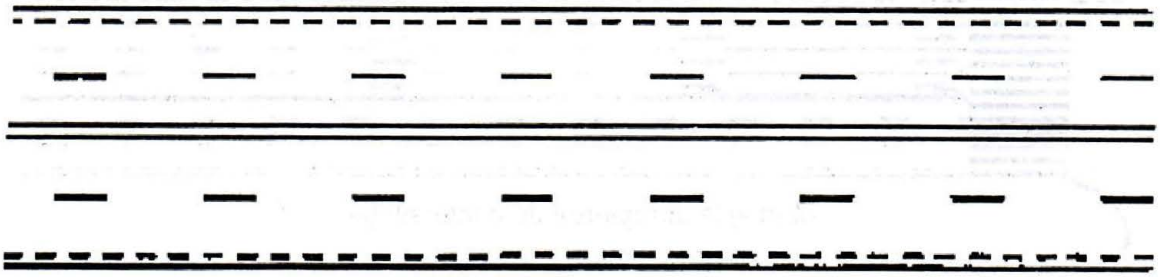
A) LONGITUDINALE



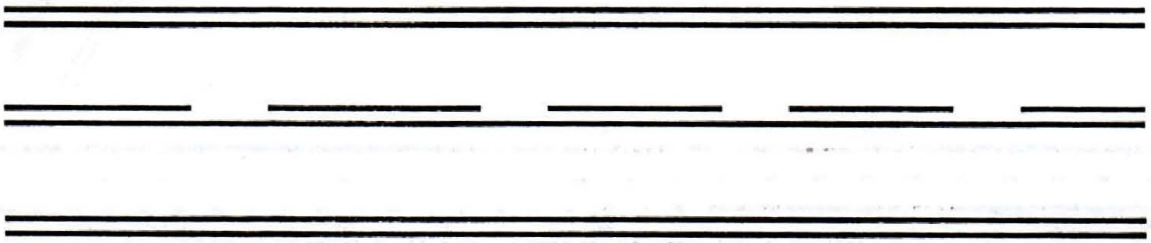
Marcaj de separare a sensurilor de circulație format dintr-o <u>linie discontinuă</u> simplă. Marcaj de delimitare a părții carosabile cu linie <u>discontinuă</u>. **<u>CÂND URMEAZĂ O LINIE CONTINUĂ INTERVALUL DINTRE SEGMENTELE LINIEI DISCONTINUE ESTE MULT MAI MIC DECÂT LUNGIMEA LOR</u> (vezi liniile desenate alături).**



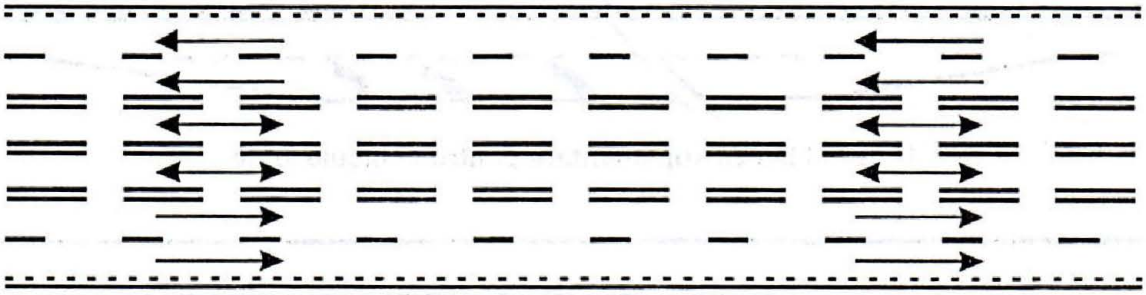
Marcaj de separare a sensurilor de circulație format dintr-o **linie continuă simplă**.
Marcaj de delimitare a părții carosabile cu linie discontinuă.



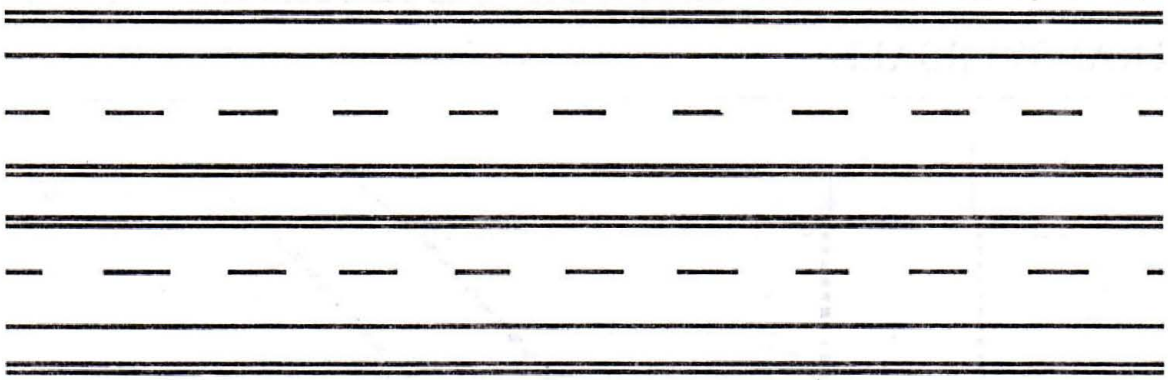
Marcaj de separare a sensurilor de circulație format dintr-o **linie continuă dublă**.
Marcaj de delimitare a benzilor de circulație de același sens cu linie discontinuă.
Marcaj de delimitare a părții carosabile cu linie discontinuă.



Marcaj de separare a sensurilor de circulație
format dintr-o **linie continuă dublată cu una discontinuă**.
Marcaj de delimitare a părții carosabile cu linie continuă.



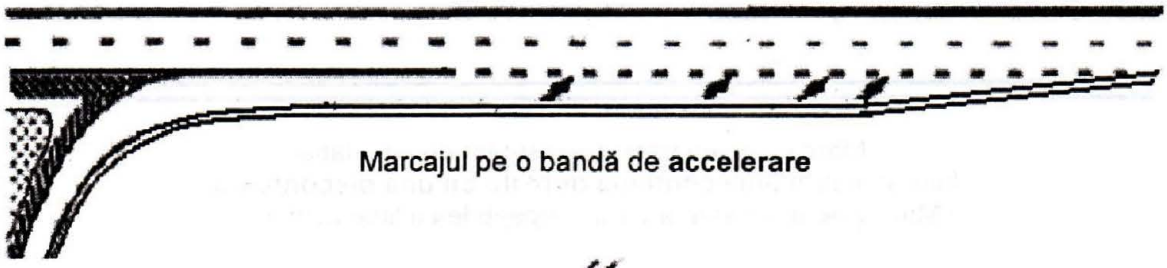
Marcaj pentru benzi cu circulația reversibilă
(LINII DISCONTINUE DUBLE)



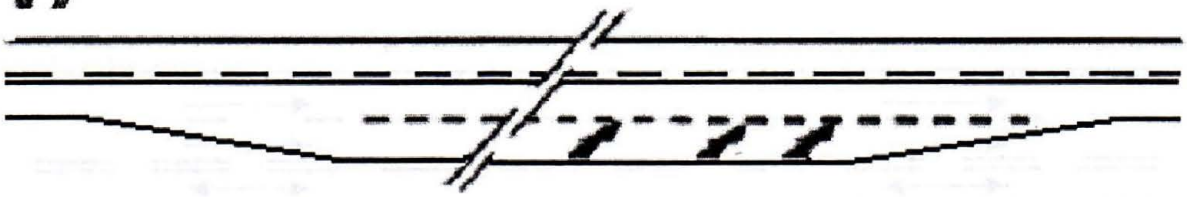
Marcaj pe drumuri cu **zona verde separatoare**
(cea din mijloc)

Marcaj la apropierea de o intersecție

Marcajul pe o bandă de **decelerare** (încetinire)



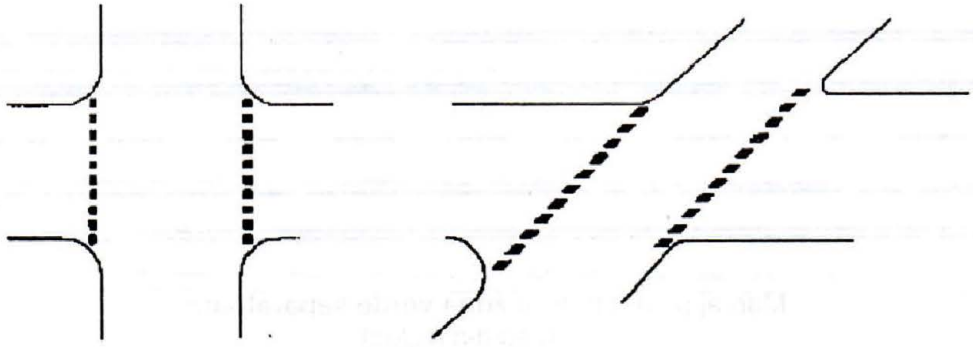
Marcajul pe o bandă de **accelerare**



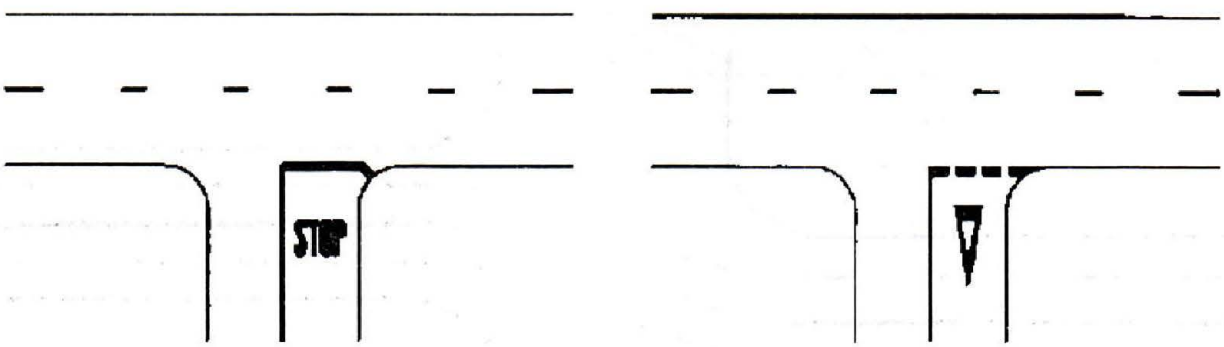
Marcajul **benzii suplimentare pentru vehicule lente**

Marcajul **benzii de stocaj pentru virajul la stânga**

B) TRANSVERSALE



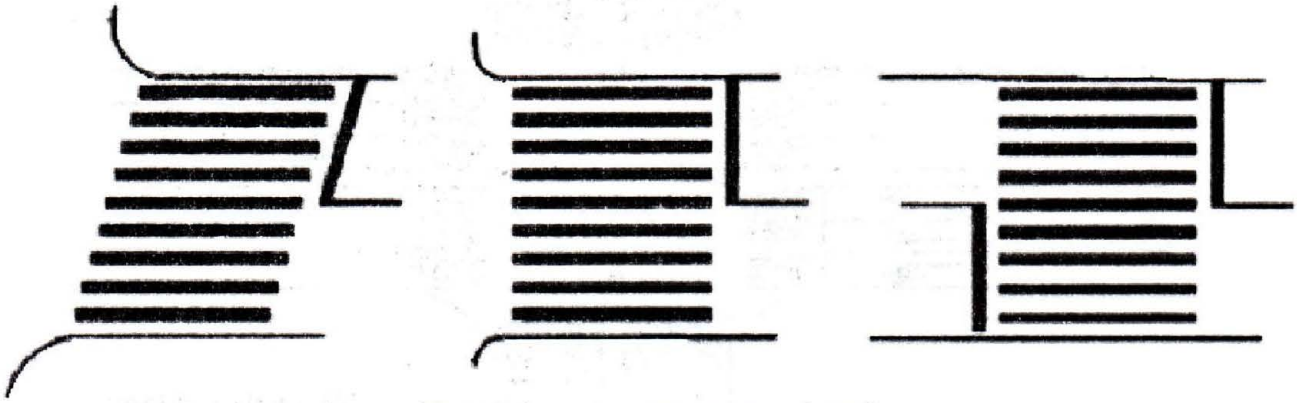
Marcaj de traversare pentru biciclete



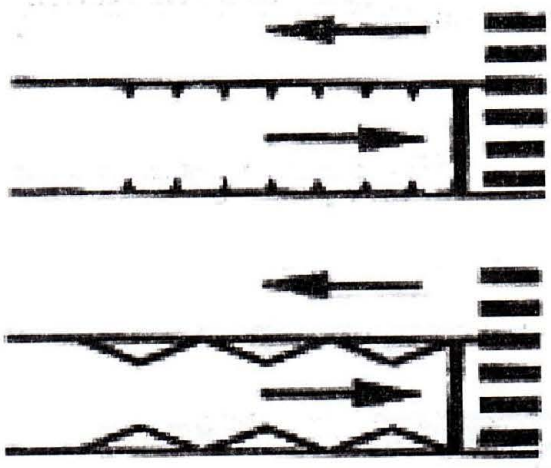
Marcaj de **oprire**

Marcaj de **cedare a trecerii**

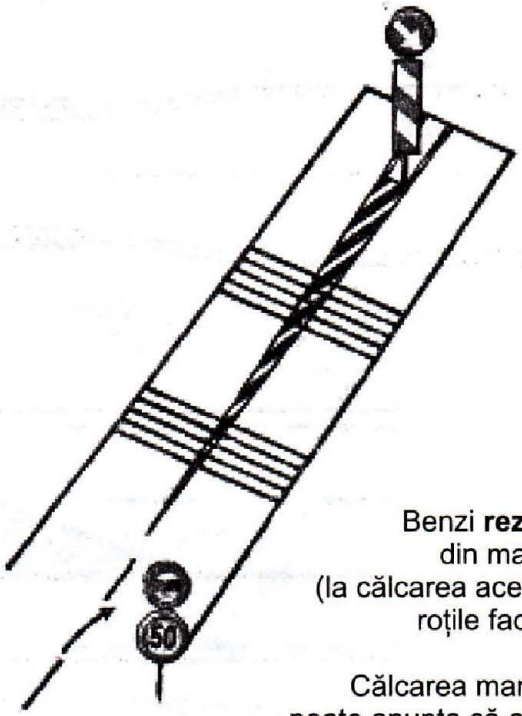
Se opreşte fără a depăşi linia transversală. Linia transversală se poate întâlni şi la treceri de pietoni, semafoare, etc.



Marcaj de traversare pentru pietoni



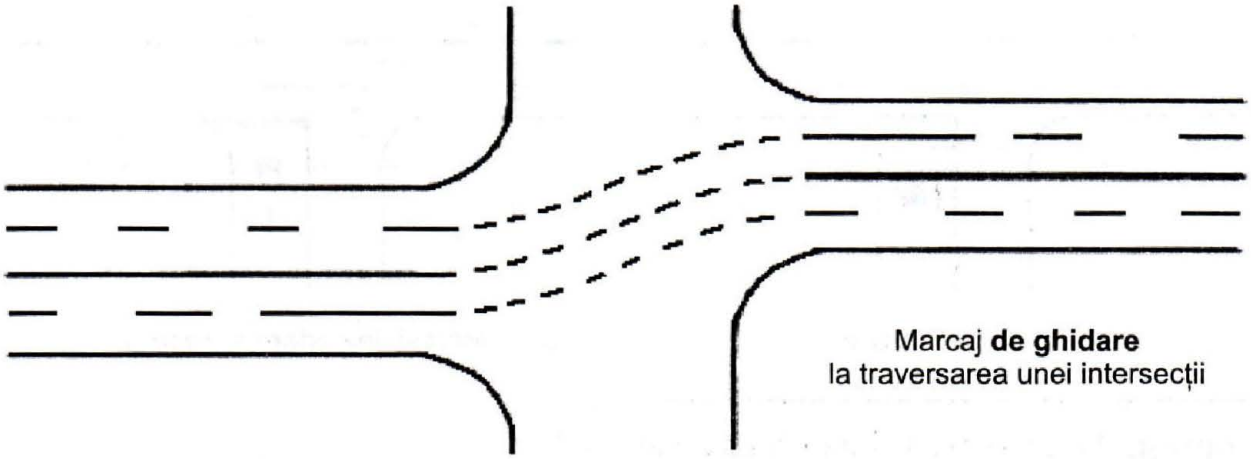
Marcaje înaintea unor treceri de pietoni



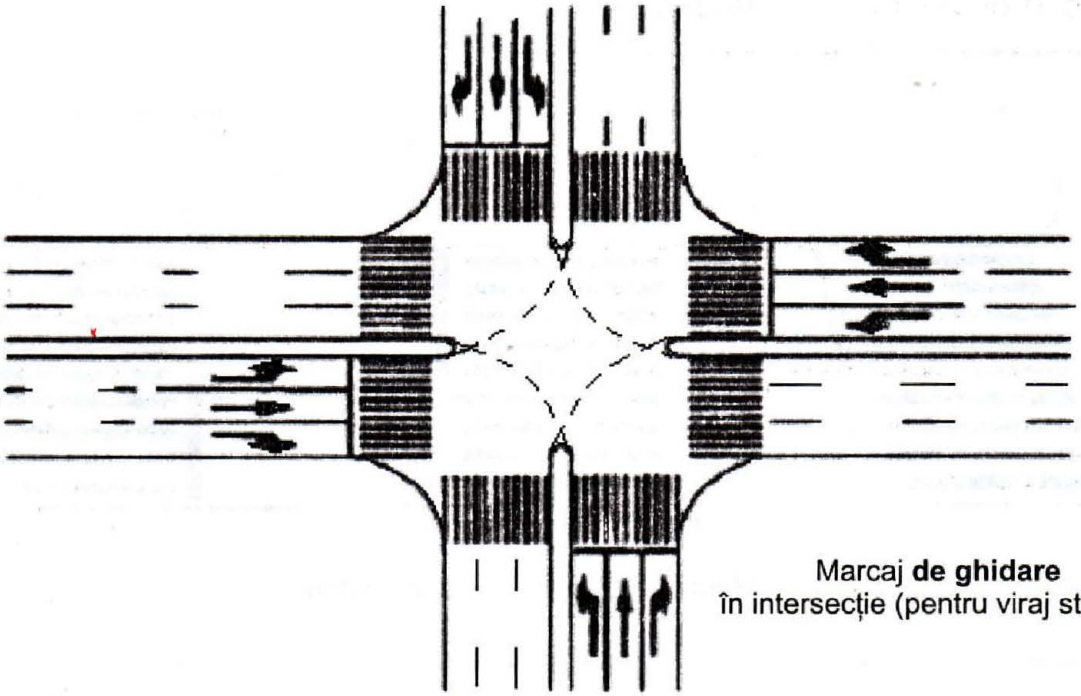
Benzi **rezonatoare** din marcaj rutier (la călcarea acestor benzi roţile fac zgomot).

Călcarea marcajului ne poate anunța că am ieşit de pe drum (bandă).

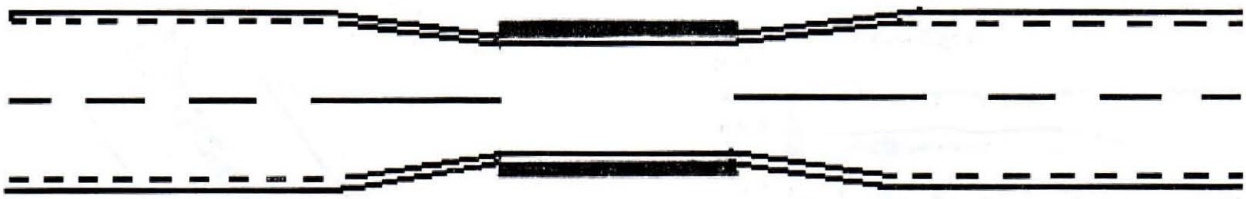
C) DIVERSE



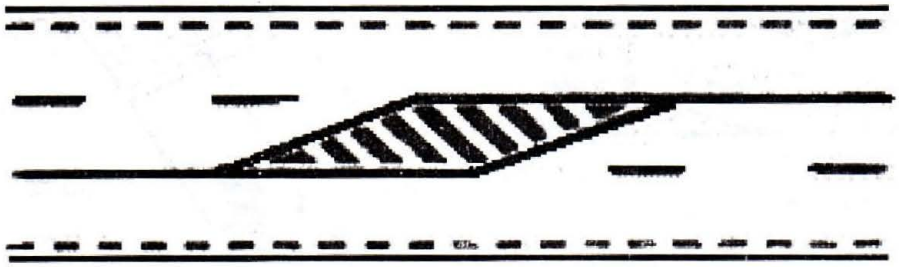
Marcaj **de ghidare**
la traversarea unei intersecții



Marcaj **de ghidare**
în intersecție (pentru viraj stânga)

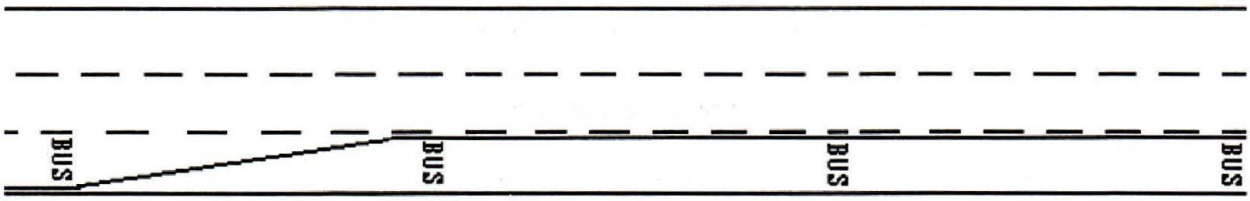


Marcaj pentru spații înguste



Marcaj pentru drum cu 3 benzi pentru alocarea alternativă
a două benzi pentru unul sau celălalt sens

Marcaj la îngustarea drumului cu o bandă pe sens



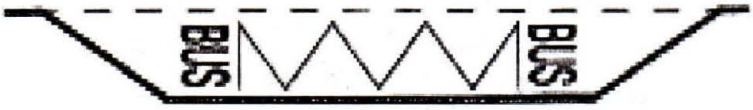
Marcajul benzii rezervate mijloacelor de transport în comun

NU ESTE PERMISĂ CIRCULAȚIA şi OPRIREA CELORLALTE AUTOVEHICULE PE ACEA BANDĂ

Pot circula pe ea şi autovehiculele cu regim prioritar aflate în misiune.

Marcaj de **interzicere a staționării**

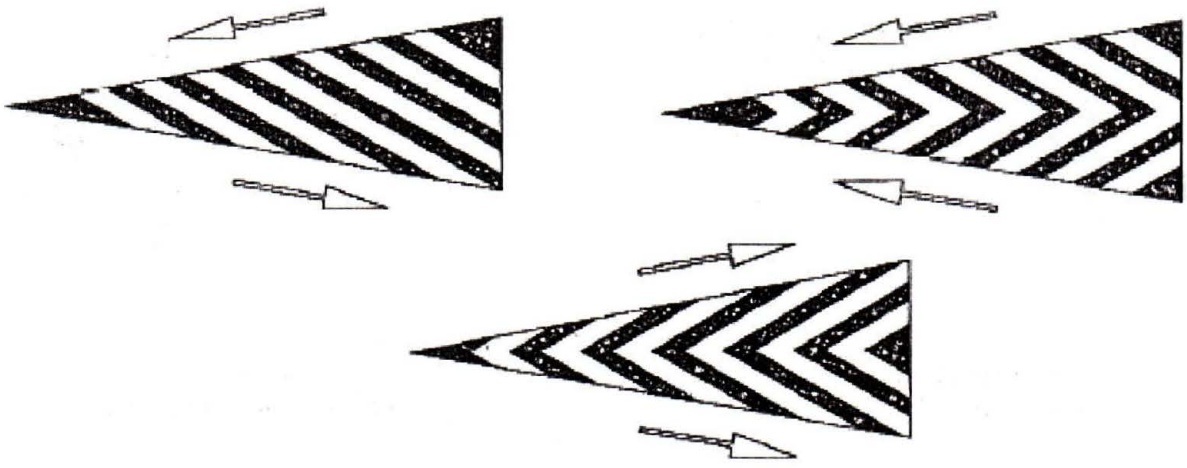
(LINII ÎN ZIG-ZAG sau **linie galbenă** pe bordura trotuarului)



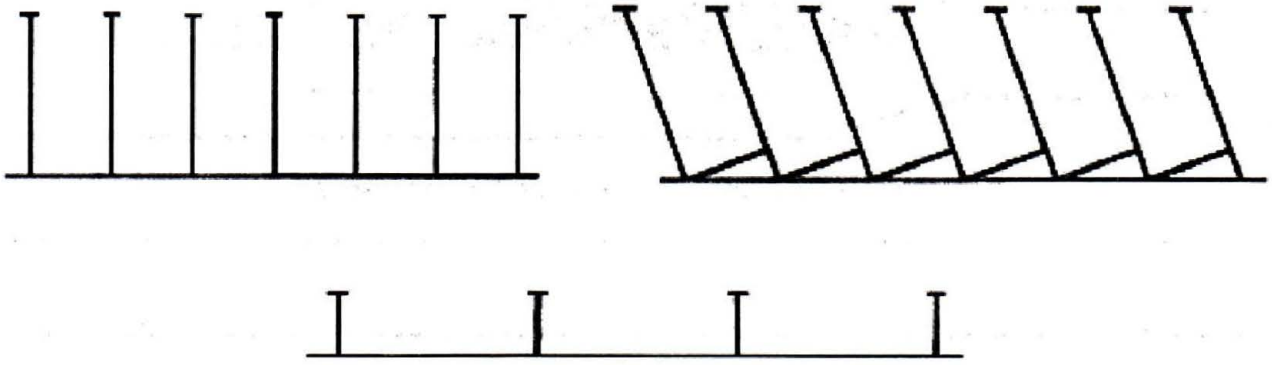
Stație de autobuz sau troleibuz

(Dacă apare înscrisul TAXI este o stație de taximetre)

Se poate **trece** peste ambele marcaje. **La marcajul pentru stație nu putem opri. La cel de interzicere a staționării se poate opri.**

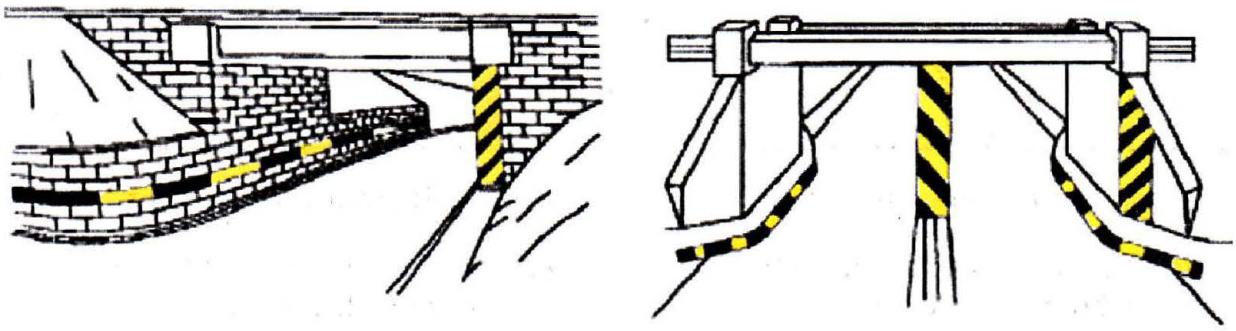


Spații interzise circulației

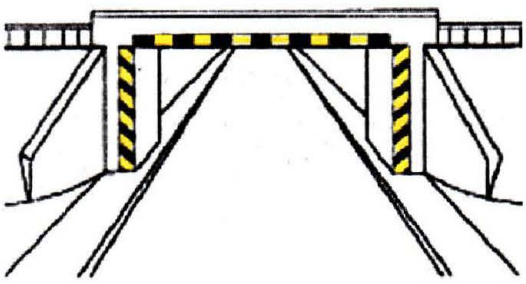


Locuri de parcare

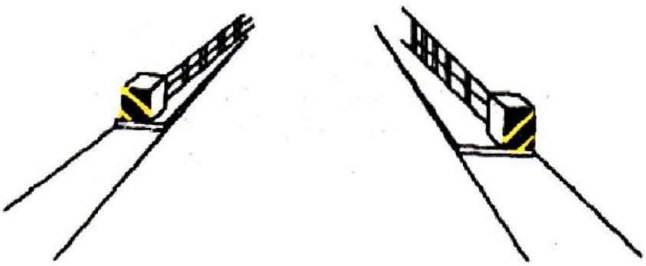
D) LATERALE



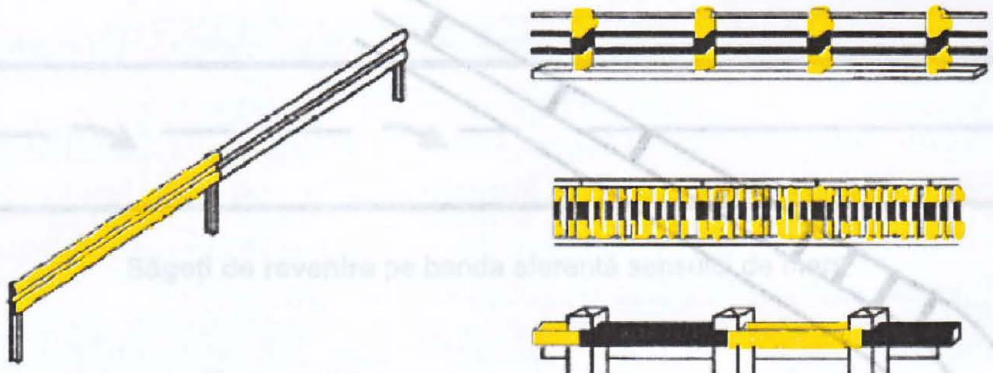
Marcaje pe ziduri de sprijin şi pe infrastructurile pasajelor inferioare



Marcaje la pasaje
care nu au asigurat gabaritul de înălțime



Marcaje
pe coronamentele podețelor



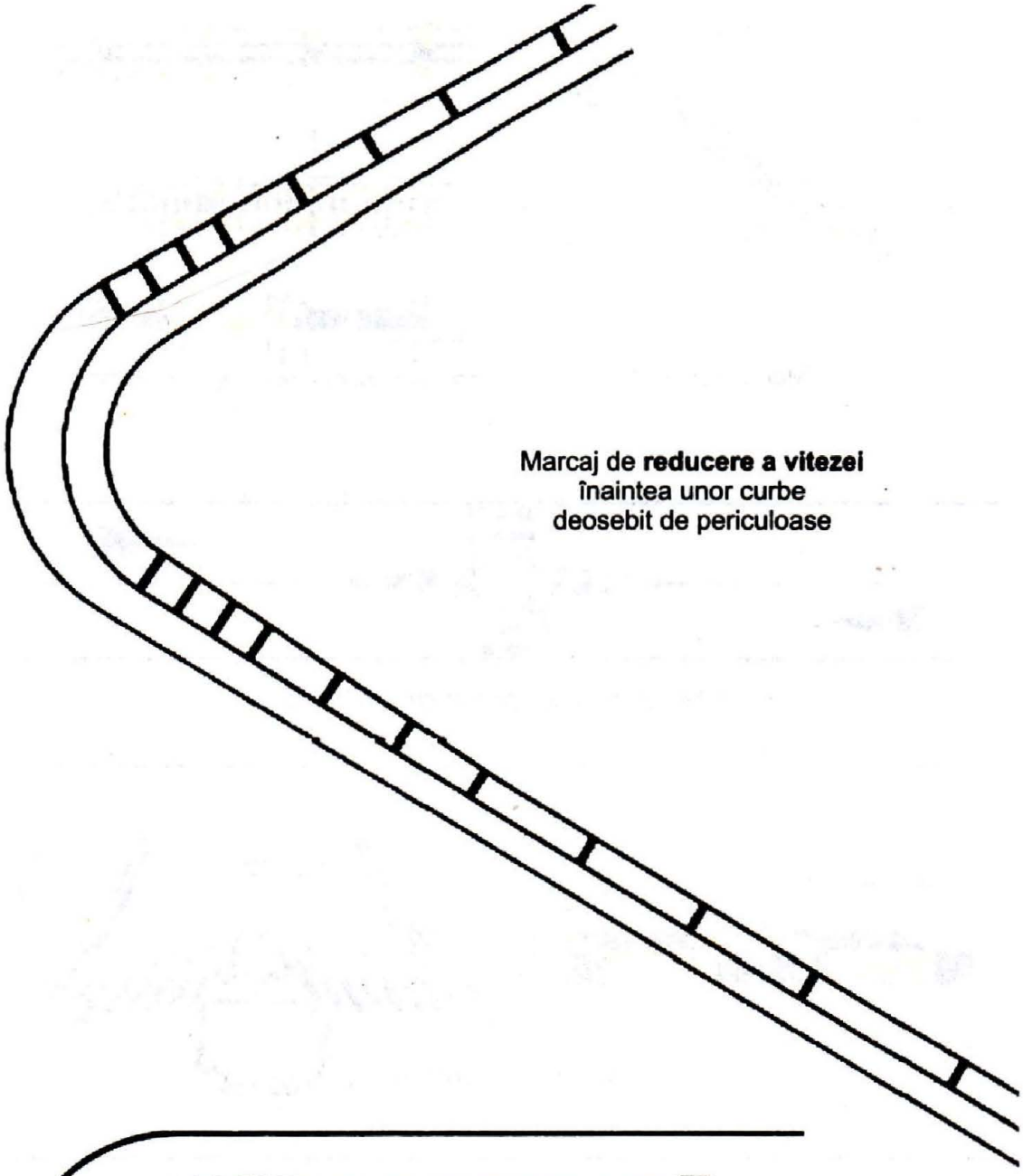
Marcaje pe parapete

Marcaje la refugii pe partea carosabilă

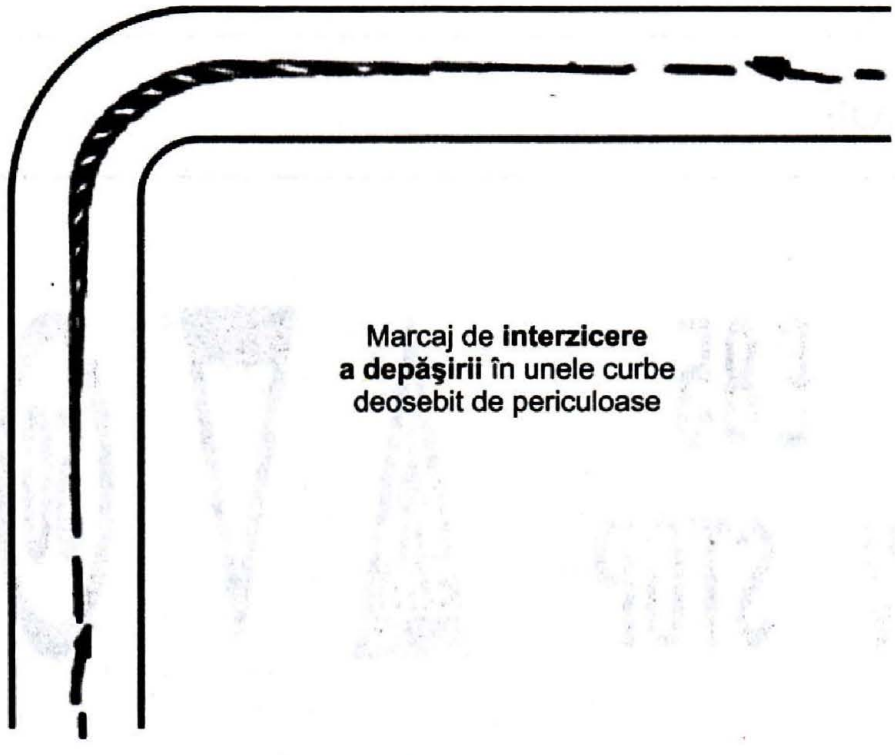
Marcaje pe borduri

E) ALTE MARCAJE

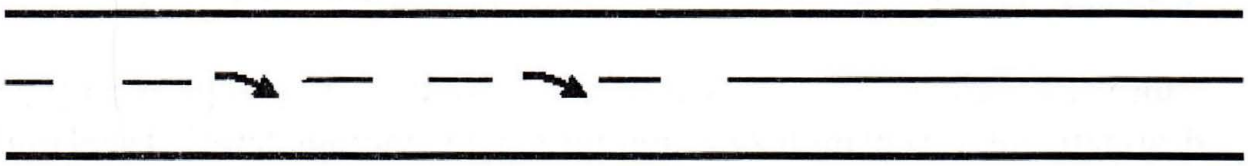
Marcaje inscripționate pe partea carosabilă



Marcaj de **reducere a vitezei** înaintea unor curbe deosebit de periculoase

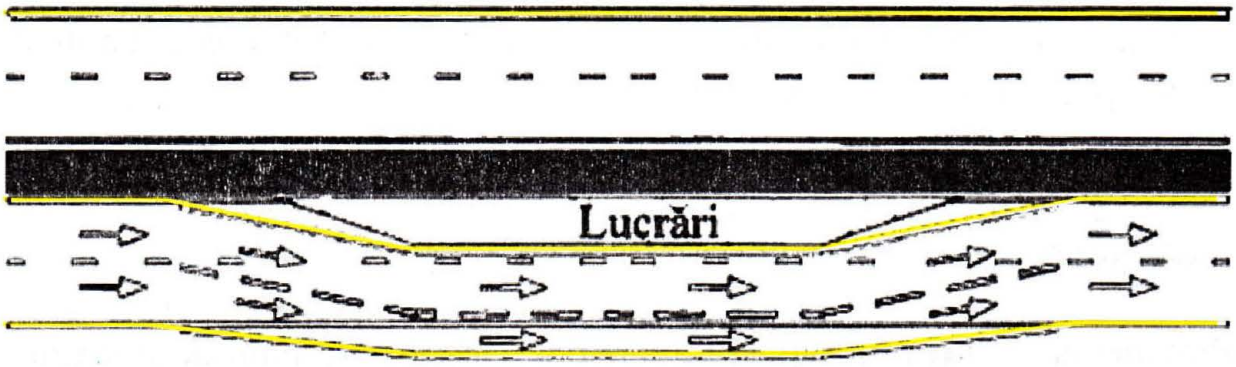


Marcaj de **interzicere a depăşirii** în unele curbe deosebit de periculoase



Săgeți de revenire pe banda aferentă sensului de mers

Săgeți de schimbare a benzii



Marcaje temporare pentru semnalizarea lucrărilor în zona drumului public

SEMN DISTINCTIV PENTRU CONDUCĂTORII DE AUTOVEHICULE CU VECHIMEA ÎN CONDUCERE MAI MICĂ DE UN AN

Acesta se montează :

- **Pe parbriz :** în dreapta jos
- **Pe lunetă :** în stânga jos

STAREA TEHNICĂ A VEHICULELOR

- Autovehiculele se inspectează tehnic periodic, în funcție de tipul și de destinația lor. (la cel mult 2 ani autoturismele, motocicletele ; la cel mult 1 an autovehiculele cu masă mai mare de 3500 kg și la cel mult 6 luni microbuzele, autobuzele, autovehiculele de școală și taximetrele.)
- Se inspectează tehnic autovehiculele care au fost reparate în urma unor evenimente care au produs avarii grave la direcție, frâne sau la structura de rezistență.
- Este interzisă circulația cu inspecția tehnică expirată.
- Este interzisă circulația fără asigurarea obligatorie (asigurarea de răspundere civilă).
- Este obligatorie dotarea autovehiculelor cu: trusă medicală, două triunghiuri reflectorizante și stingător de incendiu (omologate).
- În față nu se pot monta lumini roșii. În spate nu se pot monta lumini albe (cu excepția celor de mers înapoi).
- Se interzice montarea luminilor de altă culoare sau intensitate, a altor lumini și dispozitive de avertizare neomologate, precum si circulația atunci când acestea sunt defecte sau lipsesc.

Prezint mai jos **luminile speciale** care pot fi folosite de anumite autovehicule:

a) Lumina **ROȘIE** - *poliția și pompierii.*
b) Lumina **ALBASTRĂ** - poate fi folosită doar de: *poliție, ambulanță (salvare), jandarmerie, SRI, SPP, Ministerul Justiției, Ministerul Apărării Naționale, protecția civilă, procurorii criminaliști, Parchetul Anticorupție, poliția de frontieră,* etc., când sunt în misiune.
c) Lumina **galbenă** - autovehiculele cu gabarit depășit, cele care transportă substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării drumurilor, curățeniei străzilor, tractării autovehiculelor în pană sau de tractoare și utilaje agricole.

Autovehiculele prezentate la literele **a)** și **b)** pot folosi și mijloace speciale de avertizare sonoră.

- *Lumina galbenă* (girofarul) *obligă participanții la trafic să circule cu atenție.*
- **Se interzice** deținerea în autovehicul a dispozitivelor antiradar sau a sistemelor care perturbă dispozitivele de supraveghere a traficului .
- **Se interzice** deținerea mijloacelor speciale de avertizare sonoră și luminoasă în alte autovehicule decât cele prezentate mai sus.
- **Este permisă** *folosirea detectoarelor de radar*.

SEMNALE SPECIALE DE AVERTIZARE LUMINOASĂ ŞI/SAU SONORĂ

• Sunt semnalele date de autovehiculele poliției, SRI, jandarmeriei, ambulanței, pompierilor (etc), aflate în misiuni urgente.

Ordinea de prioritate (ordinea în care se respectă) între diferite tipuri de mijloace de semnalizare este:

a. Semnalele polițistului rutier
b. Semnalele speciale de avertizare sonoră sau luminoasă (poliție, ambulanță, pompieri, etc.)
c. Semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfăşurare a circulației (de ex. în cazul unui accident)
d. Semnalele luminoase sau sonore
e. Indicatoarele
f. Marcajele
g. Regulile de circulație

Girofarurile şi sirenele pot fi folosite şi separat şi împreună. *Dacă sunt folosite numai semnalele luminoase (girofarurile), fără cele sonore (sirene) autovehiculul* ***nu are regim prioritar.***

Se interzice utilizarea numai a semnalelor sonore (sirene), fără girofaruri.

Conducătorii autovehiculelor cu regim prioritar (în misiune) pot încălca regimul de viteză sau alte reguli, cu excepția regulilor referitoare la calea ferată.

a. Când se apropie autovehicule având semnale luminoase (girofaruri) **roşii (pompieri, poliție)** şi semnale sonore, suntem obligați **să oprim** în afara părții carosabile sau cât mai aproape de bordură, iar în intersecții să le acordăm prioritate.

b. Când se apropie autovehicule având girofaruri ***albastre*** şi semnale sonore (poliție, ambulanță (salvare), jandarmerie, SRI, SPP, etc), suntem obligați ***să reducem viteza****, să eliberăm banda sau să circulăm cât mai pe dreapta,* iar în intersecții să le acordăm prioritate.
În unele situații, pentru a le facilita trecerea, trebuie să oprim.

Este interzisă intercalarea sau atașarea de o coloană cu regim prioritar.

Se poate depăşi coloana dacă se semnalizează acest lucru de către conducătorul coloanei.

SEMNALELE POLIȚISTULUI

Poate face semnal: cu brațul, fluierul, bastonul reflectorizant, dispozitiv cu lumină roşie sau de pe motocicletă ori din maşina de poliție.

Semnalele polițistului **primează** față de mijloacele de semnalizare şi față de regulile de circulație.

- **Brațul ridicat vertical** - ***oprire pentru* toți** participanții la trafic (vehicule, pietoni), cu excepția celor care nu mai pot opri în siguranță.

Dacă polițistul este într-o intersecție, vehiculele deja angajate în traversarea intersecției nu trebuie să oprească.

Atenție oprire

- **Brațul sau brațele întinse orizontal oprire** pentru toți cei care **circulă din direcția (direcțiile) intersectate de brațul (brațele) întinse - vezi desenele şi explicațiile de mai jos :**
- **Brațele întinse orizontal** - oprire pentru cei din față sau spatele polițistului, indiferent de sensul lor de mers.

- După ce a dat acest semnal poate coborî brațele, aceasta însemnând, la fel, oprire pentru cei din față sau din spate.

Oprire

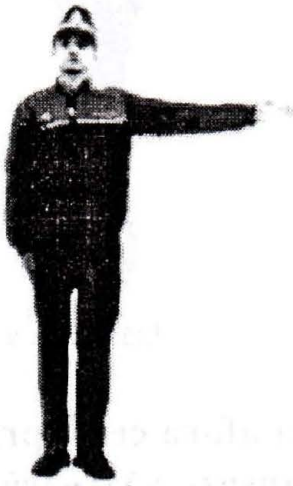
Oprire

- **Brațul <u>drept</u> orizontal** – <u>oprire</u>:

  - <u>Dacă se află în intersecție, **opresc vehiculele care vin din *spatele* lui.**</u> Pot trece cei din față şi din lateral.

Oprire

- **Brațul <u>stâng</u> întins orizontal** – **<u>oprire pentru cei care vin din *fața*</u>** polițistului. Pot trece cei din spate şi din lateral.

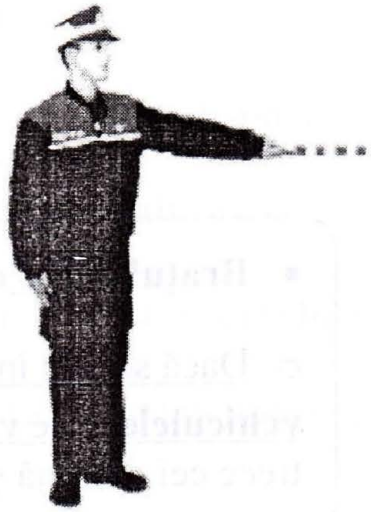


Oprire

- **Balansarea brațului în plan vertical** – reduceți viteza.

Reduceți viteza

• **Balansarea** cu brațul, pe verticală, a **unui dispozitiv cu lumină roşie sau a bastonului** reflectorizant noaptea **– <u>oprire pentru cei spre care este îndreptat</u>** dispozitivul



Oprire

Măriți viteza

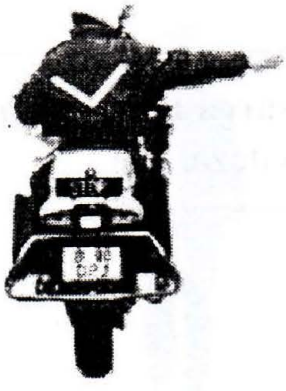
Rotirea vioaie a brațului – măriți viteza

• **În afara celor prezentate, *<u>polițistul poate face şi alte semnale</u>*: ca vehiculul să avanseze, să treacă prin fața sau prin spatele său, etc.**

Semnalele de pe motocicleta de poliție

Oprire

Reduceți viteza



Oprire

Semnalele din maşina de poliţie

Balansarea bastonului reflectorizant sau a braţului (când poliţistul se află în autovehicul) = OPRIRE.

Se respectă semnalul de oprire :

- dacă semnalul este dat pe partea ***dreaptă*** a vehiculului poliţiei opresc cei care circulă în spatele autovehiculului poliţiei;
- dacă este dat pe partea ***stângă*** a vehiculului poliţiei opresc cei care circulă pe banda din stânga sau din sens opus.

Mesaje variabile trimise cu dispozitive luminoase instalate pe autovehiculele de poliţie.

Mesajele afişate:

1. STOP POLIŢIA
2. ATENŢIE PERICOL
3. CONCURS SPORTIV
4. MENŢINEŢI ORDINEA
5. ELIBERAŢI ZONA
6. ELIBERAŢI BANDA
7. URMAŢI POLIŢIA
8. GABARIT DEPĂŞIT
9. COLOANĂ OFICIALĂ
10. CONTROL POLIŢIA
11. REDUCEŢI VITEZA
12. ATENŢIE BLOCAJ
13. ATENŢIE ACCIDENT
14. CIRCULAŢI

Oprirea la semnalul poliţistului se face, de regulă, în afara părţii carosabile, pe acostament sau lângă bordură ori în spaţiile de parcare iar noaptea, cu precădere, în locuri iluminate.

Se interzice imobilizarea vehiculului pe partea carosabilă ca urmare a semnalului de oprire efectuat de către poliţist în locurile în care vizibilitatea este redusă sub 50 m.

Conducătorul vehiculului oprit la semnalul al poliţistului rutier *este obligat să rămână în vehicul, cu mâinile pe volan*, iar ceilalţi pasageri să nu deschidă portierele, respectând indicaţiile poliţistului.

SEMNALELE ALTOR PERSOANE

Conducătorii de vehicule sunt obligaţi **să oprească** şi la semnalele date de:

a. Agenţii de cale ferată
b. Poliţiştii de frontieră
c. Îndrumătorii de circulaţie ai Ministerului Apărării
d. Lucrătorii de drumuri, în zona lucrărilor pe drumuri
e. Membrii patrulelor şcolare, la trecerile de pietoni din apropierea şcolilor
f. Nevăzători, prin ridicarea bastonului alb, când aceştia traversează strada.

Persoanele prevăzute la lit. a) - d) pot efectua şi următoarele semnale:

- *Balansarea braţului în plan vertical* = reducerea vitezei
- *Rotirea vioaie a braţului* = mărirea vitezei

SEMNALELE LUMINOASE

După numărul corpurilor de iluminat, semafoarele sunt:

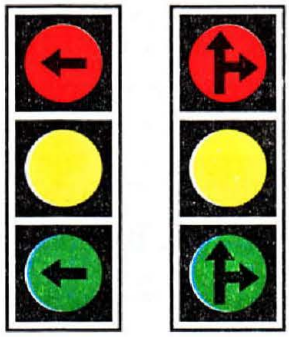
a) cu un corp de iluminat, cu lumină (galbenă) intermitentă de avertizare;
b) cu două corpuri de iluminat, pentru pietoni şi biciclişti;
c) cu trei corpuri de iluminat, pentru vehicule;
d) cu patru sau mai multe corpuri de iluminat, pentru tramvaie.

Semafoare pentru vehicule

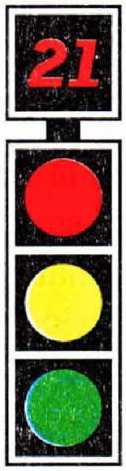
Semnificaţia semnalelor luminoase este valabilă pe întreaga lăţime a părţii carosabile. *Pe drumurile cu mai multe benzi* pe sens, pentru direcţii diferite semafoarele *se pot instala deasupra unora dintre benzi, caz în care semnificaţia lor se limitează la benzile astfel semnalizate.*

Când culorile sunt în formă de săgeţi sau când sunt panouri adiţionale cu săgeţi (sub semafoare) se respectă semaforul care corespunde direcţiei în care mergem.

Semafor



Semafoare cu indicarea direcţiei de deplasare



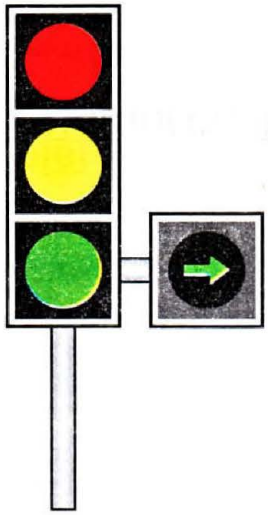
Semafor combinat cu dispozitiv de cronometrare a timpului aferent culorii

- **Semnalul verde permite trecerea.**

De obicei când virăm dreapta, pietonii au şi ei verde, deci le acordăm prioritate.(sunt şi excepții în unele intersecții)

Dacă semaforul întâlnit este **unul singur pentru toate direcțiile** (stânga,înainte,dreapta), atunci când virăm stânga, ***de obicei*** *trebuie să acordăm prioritate vehiculelor care vin din sens opus şi pietonilor* (care trec pe trecerea aflată pe drumul din stânga pe care intrăm).

Este interzisă intrarea într-o intersecție, chiar dacă semaforul sau indicatorul permite, dacă din cauza aglomerației, conducătorul riscă să rămână imobilizat, stânjenind traficul.



Când semaforul este însoțit de o lumină intermitentă sub forma unei săgeți verzi către dreapta, *permite trecerea numai în dreapta*, oricare ar fi în acel moment semnalul semaforului. În acest caz conducătorii ***sunt obligați să acorde prioritate*** pietonilor şi vehiculelor cu care se intersectează (care au verde).

- **Semnalul roşu interzice trecerea.**

Locurile de oprire la semnalul roşu:

a) înaintea marcajului pentru oprire sau pentru trecerea pietonilor;
b) în lipsa marcajului de la punctul a) oprirea se face în dreptul semaforului;
c) dacă semaforul este deasupra sau de cealaltă parte a intersecției, în lipsa marcajului prevăzut la litera a) oprirea se face înainte de marginea părții carosabile.

- La semnalul GALBEN al semaforului **OPRIM.**
- Când semnalul galben apare după verde, iar conducătorii *se află atât de aproape* de locurile de oprire prezentate mai sus, încât nu ar putea opri în siguranță, aceştia *pot trece.*

Atunci când semnalul roşu funcționează concomitent cu cel galben OPRIM (acesta anunță apariția semnalului verde). Se poate pleca numai la apariția semnalului verde.

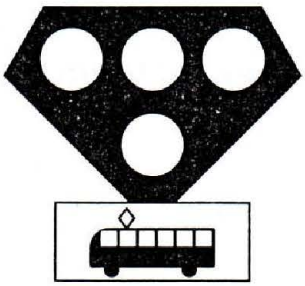
Semnalul galben intermitent permite trecerea, cu *reducerea vitezei* şi respectarea indicatoarelor şi a regulilor de circulație aplicabile în acel loc. *(este un semnal de* **avertizare**, *nu de obligare)*

Semafor de avertizare

Semafoare pentru tramvaie

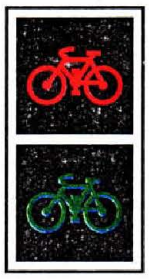
Semnalul de liberă trecere pentru tramvaie este dat de combinația luminoasă a lămpii inferioare cu una dintre cele trei lămpi situate la partea superioară pentru indicarea directiei.

Semnalul de interzicere a trecerii este dat de iluminarea concomitentă a celor trei lumini din partea superioară.



Semafor special pentru tramvaie

Semnalul luminos pentru dirijarea circulației bicicletelor



Semafor pentru biciclete

Alte precizări

Conducătorul care intră la culoarea verde este obligat să respecte şi indicatoarele instalate în interiorul intersecției. (de exemplu indicatorul "obligatoriu la dreapta" sau "interzis a vira la dreapta",etc.)

Autovehiculele poliției, salvării, pompierilor (etc.), în misiune, pot circula prin intersecții, chiar dacă semnalele luminoase ale semaforului sau semnificația indicatoarelor interzic trecerea.

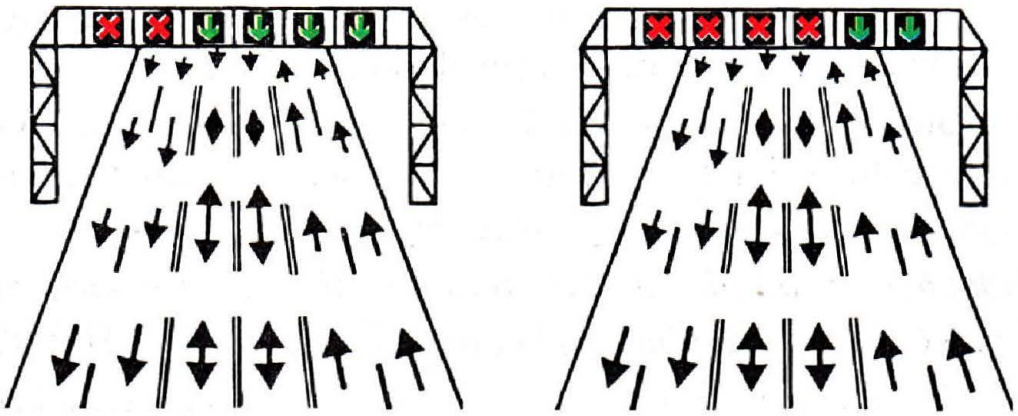
Semafoare pentru benzi cu circulația reversibilă

Când deasupra benzilor sunt instalate dispozitive cu semnale roşii şi verzi, acestea sunt destinate semnalizării benzilor cu circulație reversibilă. Semnalul roşu, având forma a două bare înclinate şi încrucişate, interzice accesul pe bandă, iar semnalul verde, de forma unei săgeți cu vârful in jos, permite intrarea pe acea bandă (vezi figura).

Semnalul care anunță schimbarea semnalului verde, are forma unei săgeți (galbenă ori albă) în diagonală în jos, spre dreapta sau stânga. Acesta anunță că banda este pe punctul de a fi închisă şi conducătorii sunt obligați să se deplaseze pe benzile indicate de săgeți.

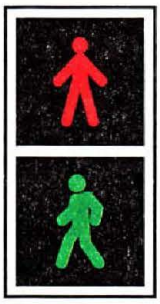
Benzile din mijloc se pot folosi şi la dus şi la întors, în funcție de culoarea semafoarelor de deasupra benzilor.

EXEMPLU: *vinerea,fiind trafic mai mare într-un sens,se folosesc 4 benzi la dus (conducătorii pleacă din localitate). Duminica va fi invers: trafic mai mare pe celălalt sens (conducătorii se întorc), folosindu-se în acest caz 4 benzi pentru întors.*



Dispozitive luminoase pentru dirijarea circulației pe benzi reversibile

Semnalele luminoase pentru pietoni



Semafor pentru pietoni

Semafor pentru pietoni combinat cu dispozitiv de cronometrare a timpului aferent culorii

Pe sectoarele de drum unde valo rile de trafic permit se pot amplasa pentru pietoni semafoare sau panouri speciale cu comandă manuală a cererii de verde, care se poate face direct de către pietoni.

SEMNALELE CONDUCĂTORILOR DE VEHICULE

Se pot face cu mijloace de avertizare sonoră, luminoasă sau cu brațul. Semnalizarea se face înaintea efectuării unei manevre sau *pentru evitarea unui pericol imediat.*

Mijloacele de avertizare sonoră se folosesc de la cel puțin **25 m** față de cei cărora li se adresează.

Instalația de iluminare se folosește astfel:

a. Luminile **de poziție** sau de staționare, *în timpul opririi sau staționării pe carosabil*, în afara localității, de la lăsarea serii până

în zorii zilei şi ziua când plouă torențial , ninge abundent, este ceață sau în alte condiții de vizibilitate redusă.

b. Luminile **de întâlnire** (faza scurtă) sau **de drum** (faza lungă), în mers, în localități sau în afara lor, în funcție de gradul de iluminare a drumului.
c. Luminile de întâlnire şi de ceață când este ceață densă.
d. Luminile de întâlnire în tuneluri sau când plouă torențial, ninge abundent sau în condiții de vizibilitate redusă.

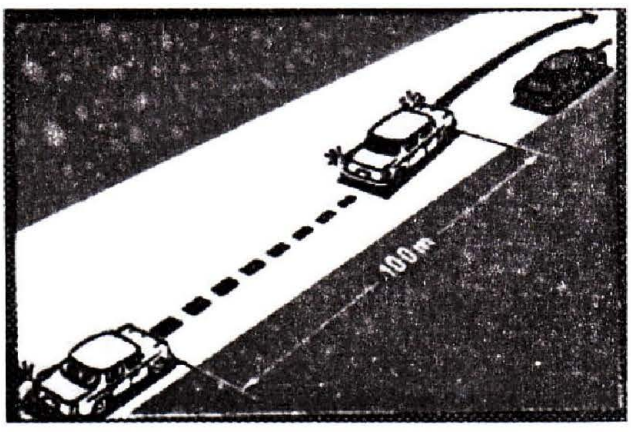
- Noaptea, la apropierea a două vehicule care circulă din sensuri opuse, conducătorii sunt obligați să folosească luminile de întâlnire, *concomitent cu reducerea vitezei*, de la cel puțin **200 m.**
- *Noaptea, la apropierea de un autovehicul care circulă în față (pe același sens) se folosesc luminile de întâlnire de la cel puțin* **100 m.**
- *Dacă suntem orbiți de cel din sens opus* : **menținem faza scurtă şi reducem viteza sau chiar oprim.**

➢ Noaptea (sau în condiții de vizibilitate redusă), *în intersecții care nu sunt dirijate prin semnale luminoase sau de polițiști,* , se semnalizează prin *schimbarea alternativă (REPETATĂ) a luminilor de întâlnire cu cele de drum.*

➢ Autovehiculele sau remorcile cu defecțiuni la sistemul de iluminare şi semnalizare **nu pot fi conduse sau remorcate**, pe timpul nopții sau în condiții de vizibilitate redusă, fără să aibă în funcțiune, obligatoriu pe *partea stânga, în față, o lumină de întâlnire şi, în spate, una de poziție*.

- Luminile de **avarie** se folosesc :
  - ✓ Când vehiculul a rămas în pană, a fost avariat sau nu poate fi deplasat în afara părții carosabile
  - ✓ Când vehiculul se deplasează foarte încet, având defecțiuni
  - ✓ Când autovehiculul este remorcat
  - ✓ Când sensul de mers este blocat şi va fi nevoie de oprire.

- Este obligatorie semnalizarea schimbării direcției, depăşirii, opririi sau plecării de pe loc. **Intenția** de a depăşi, opri sau schimba direcția se semnalizează cu lumina intermitentă a semnalizatoarelor , cu cel puțin **50 m** înainte în localități şi cel puțin **100 m** în afara localităților.



-- cei cel puțin 50 (100) m înseamnă *distanța de la locul în care începem să semnalizăm până la locul în care* ***începem manevra*** (vezi figura alăturată pentru o depăşire în afara localității) .

- Conducătorii vehiculelor cu 2 roți, vehiculelor cu tracțiune animală, trase sau împinse cu mâna semnalizează cu brațul întins orizontal schimbarea direcției sau depășirea(cu cel puțin **25 m** înainte de efectuarea manevrei).

  Oprirea vehiculelor de mai sus se semnalizează prin *balansarea brațului drept în plan vertical.*

- Sunt obligați să folosească ***ziua permanent luminile de întâlnire*** :
  - **a. toți conducătorii de autovehicule care circulă pe drumuri europene, expres și pe autostrăzi**
  - ***b. conducătorii motocicletelor și mopedelor*** *(ciclomotoarelor)*
  - *c. conducătorii vehiculelor care însoțesc cortegii, coloane militare*
  - *d. cele care* ***tractează alte vehicule*** *sau transportă* ***produse periculoase*** *ori grupuri organizate de persoane*

- Reducerea vitezei sau oprirea autovehiculelor pe partea carosabilă se semnalizează cu lumina roșie din spate (*la acționarea frânei de serviciu*).

- Un vehicul poate fi oprit sau staționat cu toate luminile stinse :

a) pe un drum iluminat, vehiculul fiind vizibil de la cel puțin 50 m;
b) în afara părții carosabile, pe un acostament consolidat;
c) în localități, la marginea părții carosabile, în cazul motocicletelor cu două roți, fără ataș și a mopedelor, care nu sunt prevăzute cu sursă de energie.

REGULI GENERALE DE CIRCULAȚIE

- **Vehiculele** circulă pe partea **dreaptă**. *Pietonii* trebuie să se deplaseze numai pe trotuar sau acostament. Când acostamentul lipsește trebuie să meargă cât mai aproape de marginea din *stânga* a drumului.
- Persoana care a creat un obstacol pe drum este obligată să îl înlăture și dacă nu este posibil să anunțe imediat administratorul drumului sau cea mai apropiată unitate de poliție și să semnalizeze obstacolul.
- Participanții la trafic trebuie să anunțe administratorul drumului sau poliția când sunt obstacole sau alte situații periculoase pe drumul public.

Centura de siguranță :

- se folosește și în localități și în afara lor de către toți cei care ocupă locuri prevăzute cu centuri.
  - ✓ **Copiii mai mici de 12 ani sau mai mici de 150 cm trebuie să poarte centuri adaptate .**

- ✓ Copiii mai mici de 3 ani se transportă numai cu dispozitive de reținere omologate .
- ✓ Excepții de la portul centurii de siguranță :
  - o Conducătorii de autoturisme atunci când merg înapoi;
  - o Femeile cu sarcină vizibilă;
  - o Conducătorii de autoturisme folosite ca taxi când transportă pasageri;
  - o Instructorul auto în timpul orelor de pregătire (şi examinatorul în timpul examenului).
  - o Persoanele cu certificat medical pentru o afecțiune care contraindică purtarea centurii.

- Conducătorii şi pasagerii motocicletelor şi mopedelor (ciclomotoarelor) trebuie să poarte *căşti de protecție omologate*. Se interzice transportul de obiecte voluminoase pe vehiculele de mai sus.
- Copiii mai mici de 7 ani ținuți în brațe şi cei mai mici de 14 ani se transportă numai în ataşul motocicletelor.

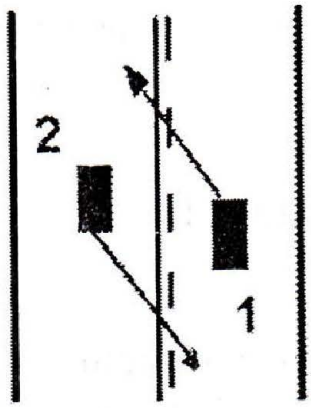
UTILIZAREA PĂRȚII CAROSABILE

- Conducătorii trebuie să-şi conducă vehiculele cât mai spre marginea din dreapta. Când drumul are mai multe benzi pe sens, vehiculele vor fi conduse pe banda din dreapta, situată lângă acostament. **Benzile se ocupă succesiv de la dreapta spre stânga, dacă banda utilizată este ocupată, cu obligația de a reveni pe banda din dreapta, când este posibil** (dacă prima bandă nu este destinată vehiculelor lente sau transp.public de pers.).

- Pe drumurile cu 1 sau 2 benzi pe sens (şi cu altă bandă pe care circulă tramvaiul) se poate folosi şi banda tramvaiului, dar trebuie eliberată la apropierea acestuia (precum şi înainte de intersecție).

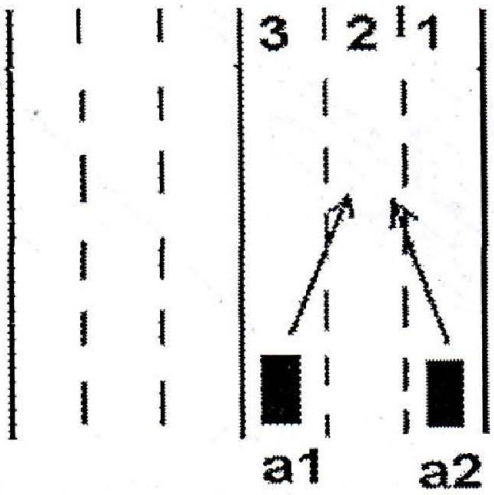
POZIȚII ÎN TIMPUL MERSULUI

- **Este interzisă trecerea peste linia continuă şi peste marcajul pentru spații interzise.**
- Trecerea peste marcajul **discontinuu** (întrerupt) se face numai când se schimbă banda, direcția sau la angajarea în depăşire.
- Când sensurile sunt separate de *o linie continuă şi una discontinuă* (întreruptă) **se respectă linia cea mai apropiată** de vehicul.



1 poate trece pe celalalt sens
dar lui 2 nu îi este permis

Pe un drum cu cel puțin 3 benzi pe sens, când conducătorii a două vehicule merg în aceeași direcție, pe benzi diferite, între ei fiind o bandă liberă, *dacă cei doi vor să se înscrie pe banda dintre ei*, cel din dreapta este obligat să-l lase pe cel din stânga să ocupe acea bandă.



Exemplu (vezi figura): dacă un drum are 3 benzi pe sens și cele 2 *autovehicule (notate cu **a1** și **a2**) vor să treacă pe banda **2** dintre ele, autovehiculul* **a2** trebuie să-l lase pe **a1** să intre primul.

PRESELECȚIA

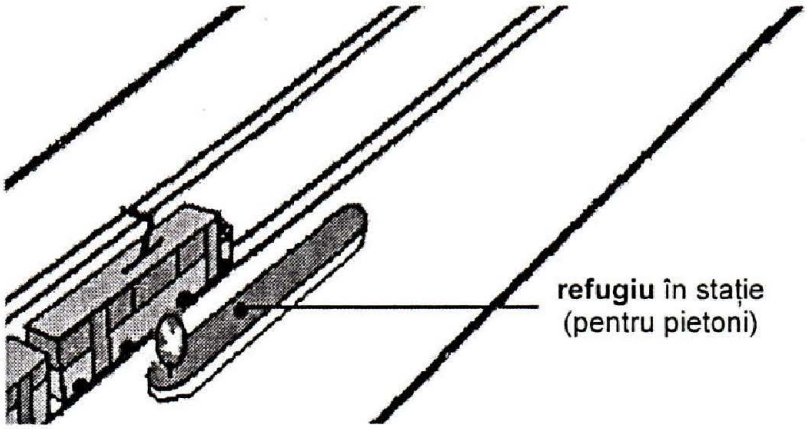
PRESELECȚIA (***alegerea benzii corespunzătoare direcției de mers, înainte de intersecție***) se face cu **cel puțin 50 m** înainte de intersecție (și în localități și în afara lor).

- ✓ La intersecțiile **cu marcaje** (de preselecție) se respectă semnificația indicatoarelor și marcajelor.
- ✓ La cele **fără marcaje** se ocupă următoarele poziții:
  a) Rândul din dreapta, cei care merg la dreapta.
  b) Rândul din stânga, cei care merg la stânga.
  c) Oricare dintre rânduri, cei care merg înainte.

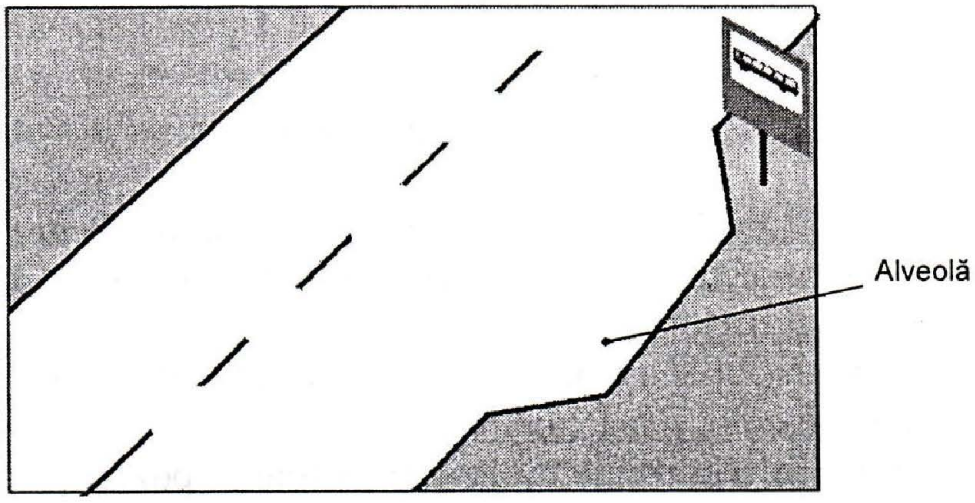
✓ Dacă între şina tramvaiului şi trotuar nu este loc pentru circulaţia pe 2 sau mai multe rânduri, vehiculele vor circula pe un singur rând, **lăsând liber traseul tramvaiului**.

ALTE REGULI

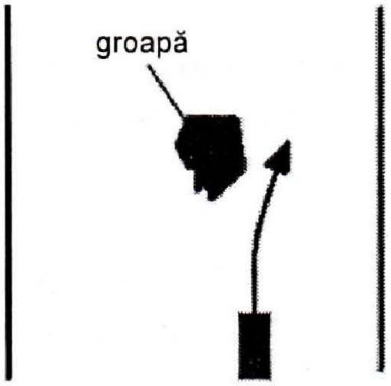
- Când tramvaiul este oprit în staţie **fără refugiu** , vehiculele trebuie **să oprească** în spatele lui. Pot pleca numai după ce uşile tramvaiului au fost închise. ***Pietonii*** *aflaţi pe carosabil care urcă sau coboară din tramvaiul oprit în staţia fără refugiu* ***au prioritate***.
  În staţiile *cu refugiu* nu se opreşte (se poate depăşi tramvaiul).



- Dacă un autobuz sau troleibuz a semnalizat intenţia de a ieşi dintr-o staţie **cu alveolă**, conducătorii care circulă pe banda de lângă bordură sunt obligaţi să reducă viteza sau chiar să oprească pentru a-i permite reintrarea în trafic.



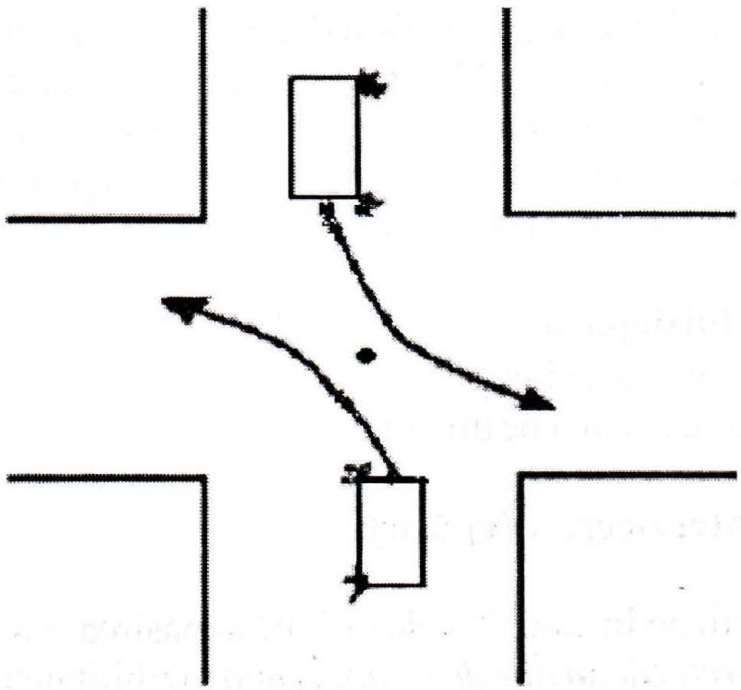
- Amenajările rutiere şi obstacolele din zona mediană (din mijloc) a părţii carosabile **se ocolesc prin partea dreaptă.**



Obstacolele din zona de mijloc a drumului (zona mediană) se ocolesc prin dreapta

- Orice manevră efectuată trebuie semnalizată. Semnalizarea se menţine pe toată durata manevrei şi trebuie oprită imediat după terminarea ei.
  La plecarea de pe loc, oprire, întoarcere, viraj, schimbarea benzii, mersul înapoi conducătorul este obligat să se asigure că manevrele amintite nu pun în pericol pe ceilalți participanți la trafic.

- Dacă sunt ***benzi speciale*** pentru viraj stânga (de exemplu la unele semafoare), manevra se face ***prin* stânga *centrului imaginar*** al intersecției.
- Dacă 2 vehicule vin din sensuri opuse, pe un drum în aliniament şi efectuează amândouă viraj stânga, virajul se face **fără intersectarea traiectoriilor**, *ocolindu-se prin stânga centrul intersecției.*



- **Este interzisă intrarea într-o intersecție, *(chiar dacă semaforul sau indicatorul permite)*, dacă din cauza aglomerației, conducătorul riscă să rămână imobilizat, *stânjenind traficul.***

DEPĂŞIREA

- Este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul sau pe lângă un obstacol, prin *schimbarea direcţiei şi ieşirea de pe banda sau din şirul de vehicule în care s-a aflat iniţial.*
- Se face numai pe partea stângă , cu excepţia :
  - ✓ Vehiculului al cărui conducător a semnalizat şi s-a încadrat pentru viraj stânga, în acest caz depăşirea acestuia făcându-se pe partea dreaptă, dacă există spaţiu suficient.
  - ✓ Tramvaielor, care de regulă se depăşesc pe partea dreaptă.
- Tramvaiele în mers pot fi depăşite şi pe stânga, *pe sens unic sau când între şina din dreapta şi marginea drumului nu există spaţiu.*
- Nu se consideră depăşire circulaţia mai rapidă a unui vehicul pe o bandă decât vehiculele de pe altă bandă.

- **Obligaţiile celui care depăşeşte :**

  - ✓ Să se asigure că cel care îl urmează sau îl precede nu a semnalizat intenţia de a depăşi .
  - ✓ Să nu pună în pericol circulaţia din sens opus (dacă la depăşire *se trece peste axul drumului* să se asigure că din sens opus nu se apropie un vehicul).
  - ✓ Să semnalizeze **intenţia de a depăşi** (cu cel puţin 50 (100) m înainte).
  - ✓ Să păstreze o distanţă laterală suficientă faţă de cel depăşit.
  - ✓ Să reintre pe banda iniţială , după ce a semnalizat şi s-a asigurat că poate efectua această manevră în siguranţă pentru vehiculul depăşit şi ceilalţi participanţi la trafic.

- **Obligaţiile celui depăşit**:
  - ✓ să nu mărească viteza
  - ✓ să circule cât mai pe dreapta

- **Cazurile de interzicere a depăşirii**:

  - ✓ În intersecţii nedirijate (în cele dirijate depăşirea este permisă).
  - ✓ În *apropierea vârfurilor de rampă*, când vizibilitatea e sub 50 m.
  - ✓ În curbe şi în orice alte locuri cu vizibilitate sub 50 m.
  - ✓ *Pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri şi în tuneluri*. Prin excepţie pot fi depăşite vehicule cu tracţiune animală, motociclete, mopede şi biciclete, dacă lungimea segmentului de vizibilitate este mai mare de 20 m, iar lăţimea drumului mai mare de 7 m.

- ✓ Pe *treceri pentru pietoni.*
- ✓ Pe treceri la nivel cu calea ferată şi la mai puţin de 50 m înainte de acestea.
- ✓ În *staţii de tramvai*, când acesta este oprit în *staţii fără refugiu.*
- ✓ În zona de acţiune a indicatoarelor "Depăşirea interzisă".
- ✓ Când la depăşire *se trece peste marcajul continuu* care desparte sensurile, iar autovehiculul circulă, chiar şi parţial, pe sens opus (ori se încalcă marcajul care delimitează spaţiul de interzicere).
- ✓ Când din sens opus se apropie un alt vehicul al cărui conducător este obligat să efectueze manevre de evitare a coliziunii.
- ✓ În locul unde *s-a format o coloană de vehicule în aşteptare , dacă se intră pe sensul opus .*

Când la depăşire se trece peste axul drumului conducătorii trebuie să se asigure că din sens opus nu se apropie un vehicul şi că au spaţiu suficient pentru reintrarea pe banda iniţială.

OPRIREA ŞI STAŢIONAREA

- Oprirea este imobilizarea voluntară a vehiculului mai puţin de **5 minute**. **Mai mult de 5 minute** se consideră **staţionare**.
- Poliţia poate dispune ridicarea şi depozitarea în spaţii speciale a vehiculelor staţionate neregulamentar.
- Oprirea şi staţionarea se fac pe dreapta drumului, cât mai aproape de bordură, paralel cu trotuarul, pe un singur rand (motocicletele fără ataş, mopedele, bicicletele pot fi aşezate câte două).
- *Pe sens unic oprirea şi staţionarea se pot face şi pe stânga*, dacă rămâne liberă cel puţin o bandă.
- *În afara localităţilor* oprirea şi staţionarea *se fac în afara părţii carosabile* sau cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului.

➢ Nu se consideră oprire :

- *imobilizarea vehiculului pentru îmbarcarea sau coborârea unor persoane, dacă nu se perturbă circulaţia ;*
- *imobilizarea autovehiculului cu masă maximă autorizată până la 3,5 tone pentru distribuirea mărfurilor alimentare la unităţi comerciale* (pentru alte autovehicule care transportă mărfuri se vor stabili intervale orare noaptea, în care oprirea sau staţionarea este permisă pentru distribuirea mărfurilor).

- **Cazuri în care oprirea este interzisă:** (Menţionez că oprirea la semafor, la semnalul poliţistului, când acordăm prioritate (sau vehiculul este defect) nu este oprire voluntară şi nu poate fi interzisă în cazurile prezentate)

- ✓ În zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă".
- ✓ La mai puțin de **50 m** înainte şi după calea ferată.
- ✓ *Pe poduri*, pe şi sub pasaje denivelate, pe viaducte şi în *tuneluri (în cazul imobilizării în tunel trebuie oprit motorul)*
- ✓ În curbe şi în alte locuri cu vizibilitate redusă sub **50 m** (de exemplu vârfuri de rampă).
- ✓ La treceri de pietoni şi la mai puțin de **25 m** înainte şi după acestea.
- ✓ În intersecții , inclusiv cele cu sens giratoriu, precum şi în *zona de preselecție* (**50 m**) *cu marcaje continue*, iar în lipsa acestora, la mai puțin de **25 m** de colțul intersecției.
- ✓ La mai puțin de **25 m** înainte şi după indicatorul stației pentru mijloacele de transport public.
- ✓ În dreptul altui vehicul oprit , dacă se stânjeneşte circulația a două vehicule venind din sensuri opuse.
- ✓ În dreptul *marcajului continuu*, dacă ceilalți conducători ar fi obligați să treacă peste acest marcaj.
- ✓ *În locurile unde este interzisă depăşirea.*
- ✓ În dreptul unui indicator sau semnal, dacă se împiedică observarea lor.
- ✓ Pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele :" Drum îngustat", "Prioritate pentru circulația din sens invers" şi "Prioritate față de circulația din sens invers".
- ✓ Pe *pistele obligatorii pentru pietoni şi/sau biciclişti*, ori pe benzile rezervate unor categorii de vehicule, semnalizate ca atare.
- ✓ Pe platforma căii ferate industriale sau de tramvai ori la mai puțin de **50 m**, dacă se stânjeneşte circulația vehiculelor pe şine.
- ✓ Pe autostrăzi, pe drumurile expres şi pe cele naționale europene (E) (*putem opri în afara părții carosabile*).
- ✓ Pe trotuar, dacă nu se asigură spațiu de cel puțin **1 m** pentru circulația pietonilor.

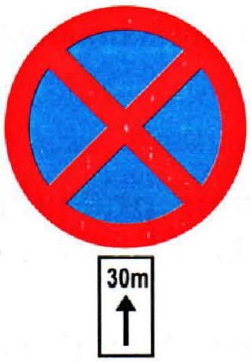
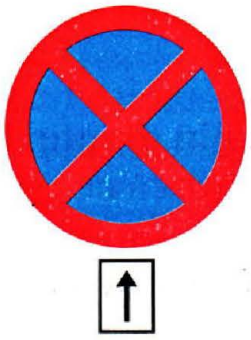
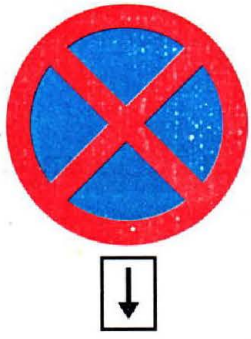
- **Cazuri de interzicere a STAȚIONĂRII:**
  - ✓ În toate cazurile în care este interzisă oprirea.
  - ✓ În zona de acțiune a indicatorului "Staționarea interzisă" şi a marcajului de interzicere a staționării (marcajul în ZIG- ZAG). (Marcajul de interzicere a staționării poate fi şi o **linie continuă galbenă** pe bordura trotuarului).
  - ✓ Pe drumuri publice cu lățime mai mică de 6 m.
  - ✓ În dreptul căilor de acces care deservesc proprietățile alăturate drumurilor publice (întreprinderi, firme, şcoli, curți, etc).
  - ✓ În pante şi în rampe.

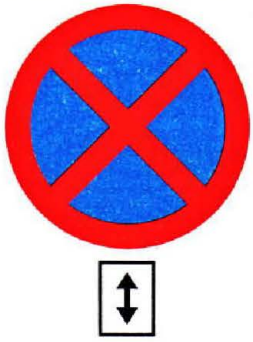
- ✓ La indicatorul "Staționare alternantă", în altă zi decât cea permisă, sau indicatorul "Zonă de staționare cu durată limitată" peste durata stabilită.

- Noaptea se aprind luminile de poziție când staționăm, dacă locul nu este iluminat.
- Se interzice staționarea pe drumurile publice, noaptea, a tractoarelor, mașinilor agricole, remorcilor, *rulotelor*, mopedelor, bicicletelor, mașinilor autopropulsate pentru lucrări, vehiculelor cu tracțiune animală, a celor trase sau împinse cu mâna.
- Autoritatea competentă poate permite oprirea sau staționarea total sau parțial pe trotuar (cu respectarea marcajului, iar în lipsa marcajului numai dacă rămâne un culoar de minim **1 m** lățime pentru pietoni).

- **La staționare trebuie oprit motorul, introdusă maneta într-o treaptă inferioară de viteză și acționată frâna de ajutor (de mână).**
- Conducătorul autovehiculului care este imobilizat involuntar în pantă sau rampă trebuie să bracheze roțile spre trotuar sau spre un obstacol de la marginea drumului.

Oprirea interzisă	-interzice oprirea **din dreptul lui până la prima intersecție;** (dacă nu este însoțit de semne adiționale). - în zona lui de acțiune ESTE INTERZISĂ ÎNTOARCEREA; - fiind interzisă oprirea este interzisă și staționarea.
Staționarea interzisă	-interzice staționarea **din dreptul lui până la prima intersecție;** (dacă nu este însoțit de semne adiționale). - în zona lui de acțiune putem opri (⩽5 minute); - ÎNTOARCEREA ESTE PERMISĂ.
Staționare alternantă	-interzice staționarea în zilele impare ale lunii (1,3,5…)

 Staționare alternantă	-interzice staționarea în zilele pare ale lunii (2,4,6 …)
 Zonă de staționare cu durată limitată Sfârşitul zonei de staționare cu durată limitată	-se poate staționa pe durata limitată
	-interzice oprirea 30 m începând din dreptul indicatorului.
	**<u>Inceputul zonei de interzicere a opririi</u>** -interzice oprirea din dreptul indicatorului (începutul zonei) până la acelaşi indicator cu săgeata în jos (sfârşitul zonei) -semnele adiționale (de exemplu <u>săgețile</u>) <u>pot fi şi în interiorul indicatorului</u>
	**<u>Sfârşitul zonei de interzicere a opririi</u>** -semnele adiționale (<u>săgețile) pot fi şi în interiorul indicatorului</u>

	**Confirmarea zonei de interzicere a opririi** (când zona de oprire interzisă este mai lungă). Se foloseşte numai împreună cu celelalte (începutul zonei şi sfârşitul zonei) -semnele adiţionale (săgeţile) pot fi şi în interiorul indicatorului
	-interzice staţionarea între orele 7 şi 9; permite staţionarea în afara orelor menţionate.

PARCAREA

- Reprezintă staţionarea în **locuri special destinate**, semnalizate cu indicatoare sau cu marcaje.
- Vehiculele vor trebui aşezate unul lângă altul (paralele între ele).

 Parcare	
 Parcare	-în acest caz este permisă parcarea numai dacă se face parţial pe trotuar; -în cazul în care silueta autovehiculului este pe trotuar, este permisă parcarea numai dacă se face în totalitate pe trotuar;

 Parcare subterană sau în clădire	
 	-**<u>începutul zonei în care parcarea este permisă</u>** ; -<u>avem voie să parcăm din dreptul acestui indicator</u> până la întâlnirea aceluiaşi indicator cu semnul adiţional cu săgeata în jos (**<u>sfârşitul zonei</u>**). Când zona în care parcarea este permisă este mai lungă putem întâlni acelaşi indicator cu săgeată şi în sus şi în jos (**<u>confirmarea zonei</u>**).
 Persoane cu handicap Parcare cu plată **9h - 12h** **1h: 1 RON** Parcare cu plată	-sunt panouri adiţionale care se pot întâlni în locurile de parcare. -mai putem întâlni indicatoarele de parcare împreună cu săgeţi (vezi explicaţia de mai sus).

ÎNTOARCEREA

- Pentru a întoarce prin manevre înainte - înapoi sau prin viraj trebuie <u>să semnalizăm şi să ne asiguram că din *faţă, spate sau lateral* nu circulă nici un vehicul</u>.
- **Cazuri de interzicere a întoarcerii:**
  - ✓ <u>În locurile **unde este interzisă oprirea**, cu excepţia intersecţiilor (*vezi interzicerea opririi*).</u> Este permisă

întoarcerea în intersecții numai dintr-o singură mişcare, (dacă nu se interzice din alte motive: treceri de pietoni, marcaj continuu, etc.)

- ✓ În intersecțiile unde este interzis virajul stânga şi în cele în care sunt necesare manevre înainte-înapoi.
- ✓ Unde este indicatorul "întoarcerea interzisă".
- ✓ În locuri unde soliditatea drumului nu permite.
- ✓ Pe drumurile cu sens unic.

MERSUL ÎNAPOI

- Se interzice în toate cazurile de interzicere a întoarcerii, cu excepția drumurilor cu sens unic (deci este interzis mersul înapoi şi în aproape toate cazurile de interzicere a opririi).
- Se interzice pe o distanță mai mare de **50 m.**
- *Se interzice la ieşirea din garaje, curți sau alte proprietăți alăturate.*
- Când vizibilitatea în spate este împiedicată trebuie să fim dirijați de persoane din afara vehiculului.
- Mersul înapoi trebuie semnalizat cu luminile din dotare (**albe**) – acestea se aprind singure când maneta de viteze este în marşarier.

VITEZA ŞI REDUCEREA VITEZEI

Viteza trebuie adaptată în funcție de condițiile de drum astfel încât să se poată efectua orice manevră în siguranță.

1) Limita maximă de viteză **în localități** este de **50 km/h**
   - Pentru unele sectoare de drum administratorul drumului, împreună cu poliția pot stabili pentru **autoturisme şi motociclete**, limite de *până la* **80 km/h *în localități.***
   - Administratorul drumului, cu acordul poliției, poate stabili şi limite de viteză mai mici , dar nu mai puțin de 30 km/h (10 km/h pentru tramvaie).
2) Limitele maxime de viteză **în afara localităților** sunt prezentate în tabel :

Categoriile autovehiculelor	Pe drumuri naționale, județene, comunale	Pe drumuri **expres** sau naționale **europene**	Pe auto-străzi
A , B	**90**	**100**	**130**
C , D , D1	80	90	110
A1, B1, C1	70	80	90
Tractoare, mopede	45	45	-

- ***Autovehiculele cu remorci*** *au, în afara localităților, limite de viteză cu* **10 km/h** mai mici *decât cele prezentate în tabel.*
- ***Conducătorii începători*** *(și cei care învață să conducă) au, în afara localităților, limite de viteză cu* **20 km/h** mai mici *decât cele prezentate în tabel.*
- **VITEZA MAXIMĂ PENTRU AUTOVEHICULE CU GABARIT DEPĂȘIT SAU CARE TRANSPORTĂ PRODUSE PERICULOASE: 40 km/h în localități și 70 km/h în afara localităților**
- Se interzice circulația cu viteză sub limita minimă admisă, *reducerea bruscă a vitezei ori oprirea neașteptată, fără motiv.*
- Conducătorul este obligat, în funcție de viteza cu care circulă, să păstreze o **distanță suficientă** față de vehiculul aflat în fața sa, pentru evitarea coliziunii.

- **REDUCEREA VITEZEI** - conducătorul este obligat să circule cu o viteză de **cel mult 30 km/h** în localități sau **50 km/h** în afara localităților:
  - ✓ În intersecții *nedirijate.*
  - ✓ La curbe periculoase sau fără vizibilitate (vizib. sub 50 m).
  - ✓ La trecerea pe lângă grupuri organizate, coloane militare, cortegii, indiferent dacă se află în mers sau staționează pe partea carosabilă a drumurilor cu o singură bandă pe sens.
  - ✓ La trecerea pe lângă animale conduse pe drum.
  - ✓ La indicatorul "Copii", între orele 7 – 22 și la indicatorul "Accident".
  - ✓ Pe timp de ceață, ploaie torențială, ninsoare abundentă, când vizibilitatea este sub 100 m.
  - ✓ Pe drumuri cu denivelări, polei, gheață, zăpadă bătătorită, mâzgă, piatră cubică umedă.
  - ✓ La trecerile pentru pietoni fără semafoare, pe drumurile cu cel mult o bandă pe sens, iar pietonii intenționează să traverseze.
  - ✓ *La schimbarea direcției prin viraje.*

- Având în vedere și alte precizări ale legii, VITEZA TREBUIE REDUSĂ (fără a se specifica la câți km/h trebuie redusă) și în următoarele cazuri:
  - ✓ Noaptea, la întâlnirea unui vehicul din sens opus.
  - ✓ *La calea ferată păzită* (cu bariere sau semnale roșii – când barierele sunt ridicate și semnalele roșii sau acustice stinse).
  - ✓ *La semnalul polițistului prin balansarea brațului.*
  - ✓ La apropierea autovehiculelor cu girofaruri albastre.
  - ✓ *La apropierea de o intersecție, dacă trebuie să acordăm prioritate.*
  - ✓ La semaforul (semnalul) galben intermittent.

✓ Când autobuzul sau troleibuzul semnalizează plecarea din *stația cu alveolă reducem viteza sau chiar oprim.*

- Codul rutier nu obligă la reducerea vitezei :
  - ➢ În rampă sau în pantă.
  - ➢ În stații de tramvai, autobuz, troleibuz .
  - ➢ Pe drumuri îngustate.
  - ➢ Pe poduri, sub poduri, în tuneluri.

  (Se înțelege că, pentru a evita unele pericole, în aceste cazuri orice conducător poate reduce viteza, dar legea nu îl obligă).

- **ACVAPLANAREA**

-apare la viteză mare când drumul este acoperit cu apă;
-reprezintă pierderea contactului dintre anvelopă şi carosabil (din cauza peliculei de apă dintre anvelopă şi carosabil pneurile nu mai pot evacua apa de sub ele). Autovehiculul nu mai poate fi controlat.

TRECEREA PE LÂNGĂ VEHICULELE CARE CIRCULĂ DIN SENS OPUS

La întâlnirea a 2 vehicule din sensuri opuse, acestea trebuie conduse cât mai pe dreapta .

Dacă mersul înainte este împiedicat de un obstacol sau de alți participanți la trafic, care impune trecerea pe sensul opus, conducătorul trebuie să reducă viteza şi, la nevoie, să oprească pentru a-i lăsa să treacă pe cei care circulă din sens opus.

Pe drumurile cu declivități sau înguste, unde trecerea unul pe lângă altul a două vehicule este imposibilă sau dificilă, conducătorul vehiculului care coboară este obligat să oprească pentru a permite trecerea celui care urcă.

Când unul din vehicule trebuie să execute o manevră de mers înapoi, ansamblul de vehicule trece înaintea oricărui alt vehicul, vehiculul greu înaintea celui uşor (cel uşor trebuie să meargă înapoi), iar autobuzul înaintea autovehiculului de transport mărfuri (cel care transportă mărfuri trebuie să meargă înapoi).

La vehicule de aceeaşi categorie, obligația de a merge înapoi revine celui care urcă, afară de cazul când este mai uşor pentru cel care coboară să execute această manevră (mai ales când este lângă un refugiu).

INTERSECȚII ŞI OBLIGAȚIA DE A CEDA TRECEREA

Se defineşte termenul de "ACORDARE A PRIORITĂȚII " astfel : obligația oricărui participant la trafic de a nu-şi continua deplasarea sau a nu efectua orice altă manevră, *dacă i-ar obliga pe ceilalți participanți care au prioritate să-şi modifice brusc direcția sau viteza (ori să oprească).*

"PRIORITATEA DE TRECERE" este **dreptul legal** al unui participant la trafic (vehicul, pieton) de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează.

Intersecțiile sunt:

1. **Nedirijate;**
2. **Dirijate :**
   a) prin semafoare;
   b) prin indicatoare de prioritate;
   c) prin semnalele unui polițist care dirijează circulația.

Intersecțiile cu sens giratoriu sunt considerate dirijate.

La intersecțiile nedirijate conducătorul de vehicul trebuie să cedeze trecerea tuturor vehiculelor care vin din dreapta.

În intersecțiile *nedirijate* tramvaiele au prioritate (când virează stânga pierd prioritatea față de vehiculele din sens opus).

Au prioritate şi cei care întâlnesc indicatoarele: "Drum cu prioritate" ori "Prioritate **față** de circulația din sens invers" sau "Intersecție cu un drum fără prioritate".

Au prioritate de trecere autovehiculele poliției, ambulanței, pompierilor, SRI , etc., în misiune.

Când 2 vehicule întâlnesc într-o intersecție indicatoare cu aceeaşi semnificație, cel care vine din dreapta are prioritate.

Conducătorul de vehicul trebuie să acorde prioritate astfel :

a) când efectuează un viraj şi se intersectează cu un biciclist care circulă pe o pistă pentru biciclete.
b) când coboară o pantă față de vehiculele care urcă (dacă cele care urcă au un obstacol imobil pe sensul lor de mers);
c) când se pune în mişcare sau când iese din garaje, curți, ganguri sau alte proprietăți alăturate, *față de orice vehicul, indiferent de direcția de mers.* Fac excepție autovehiculele din serviciile regulate de transport public care pleacă din stațiile cu alveole.
d) când virează la stânga față de vehiculele din sens opus (*prioritate de dreapta*) (şi tramvaiele care virează stânga pierd prioritatea).
e) când vine de pe un drum lateral de categorie inferioară în intersecții nedirijate:
   - când intră pe un drum național venind de pe unul județean, comunal sau local ;
   - când intră pe un drum județean venind de pe unul comunal sau local ;

- o când intră pe un drum comunal venind de pe unul local ;

a) când urmează să intre într-o intersecție cu sens giratoriu față de vehiculele care circulă în interiorul acesteia.
b) tuturor vehiculelor cu care se intersectează, când iese din zona rezidențială sau pietonală.
c) când iese de pe un drum închis circulației publice.
d) pietonilor care traversează pe trecere sau la culoarea verde, când aceştia se află pe sensul lui de mers.

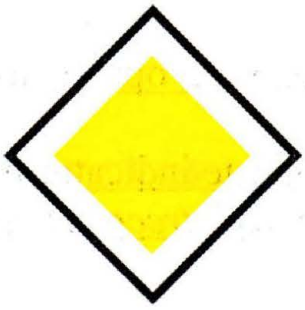
- **Pietonii** au prioritate numai pe trecerile de pietoni (care au marcaj sau indicator).

Ei pot trece şi pe la colțul străzilor (regulamentar !), dar în acest caz nu au prioritate.

Pietonii accidentați ca urmare a traversării prin locuri nepermise sau la culoarea roşie poartă întreaga răspundere pentru accident (când conducătorul vehiculului a respectat prevederile legale pe acel drum).

- **Între 2 vehicule cu regim prioritar**, care ajung simultan într-o intersecție se aplică **prioritate de dreapta.**
- Când în intersecție un **polițist dirijează circulația**, între vehiculele care pot trece la semnalul lui se aplică **prioritate de dreapta**.
- Când un vehicul întâlneşte indicatorul „oprire" şi altul „cedează trecerea" trece primul cel care vine din dreapta.

INDICATOARE LA CARE AVEM PRIORITATE :



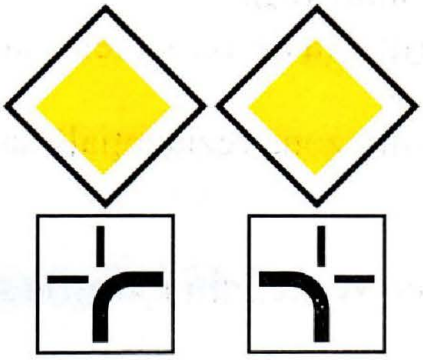
Drum cu prioritate

Intersecție cu un drum fără prioritate

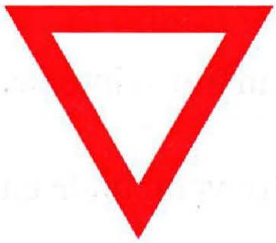
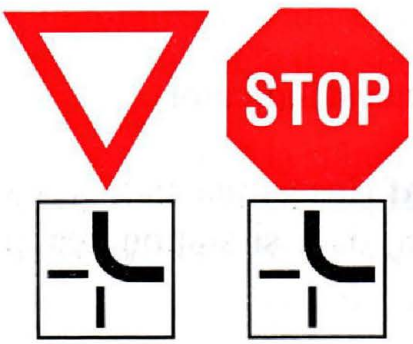
Prioritate **față** de circulația din sens invers

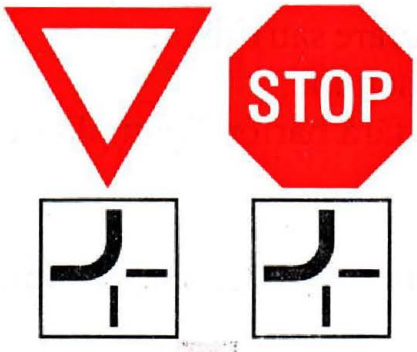
-au prioritate cei care întâlnesc acest indicator.

-se întâlneşte la **drum îngustat** (înseamnă că la acest indicator este interzisă oprirea, deci şi staționarea şi întoarcerea).

	-panourile adiţionale indică direcţia drumului cu prioritate. -la cel cu drumul **cu prioritate spre stânga avem prioritate** şi ***la stânga*** şi ***la dreapta*** şi ***înainte.*** *-la amândouă dacă virăm stânga nu acordăm prioritate celor din sens opus* (ei având „oprire" sau „cedează trecerea")

INDICATOARE LA CARE NU AVEM PRIORITATE:

 Cedează trecerea	-se intră în intersecţie cu viteză redusă; -dacă pe drumul cu prioritate circulă vehicule cu care ne intersectăm, le acordăm prioritate.
 Oprire	-obligă la oprire la intersecţie, în locul în care avem vizibilitate, de obicei până în dreptul colţului străzii; -dacă există un <u>marcaj de oprire, trebuie să oprim înainte de marcaj.</u> -<u>dacă un vehicul întâlneşte indicatorul „oprire" şi alt vehicul „cedează trecerea"</u> *<u>trece primul cel care vine din dreapta</u>.*
	-acordăm prioritate vehiculelor care <u>circulă pe drumul prioritar</u> (celor care vin din sens opus şi celor din dreapta); -trecem înaintea celor din stânga, acestea acordându-ne prioritate (de dreapta).

	-în acest caz acordăm prioritate **tuturor vehiculelor** (celor care circulă pe drumul prioritar şi celor care vin din dreapta);
Prioritate **pentru** circulația din sens invers	-au prioritate cei care vin din sens opus; -se întâlneşte la **drum îngustat** (înseamnă că la acest indicator este interzisă oprirea, deci şi staționarea şi întoarcerea).
	-în acest caz numai conducătorii autocamioanelor şi autobuzelor trebuie să respecte indicatorul (să acorde prioritate vehiculelor din sens invers); -**autoturismele** (şi vehiculele fără motor şi motocicletele) **pot trece** chiar dacă din sens opus vin alte autovehicule.

TRECEREA LA NIVEL CU CALEA FERATĂ

Conducătorul care se apropie de o trecere la nivel cu calea ferată **curentă** va reduce viteza. La calea ferată **nepăzită** (fără bariere sau fără semnale luminoase) este obligatorie oprirea. *La calea ferată* ***industrială*** *se respectă semnalele agenților de cale ferată.* Calea ferată industrială nu este cale ferată curentă (este folosită rar).

Când circulația este dirijată de agenți de cale ferată trebuie respectate semnalele lor.

Conducătorul poate traversa calea ferată cu bariere în cazul în care barierele sunt ridicate şi semnalul alb intermitent este în funcțiune (**când semnalul cu lumini roşii este stins, obligatoriu se aprinde un semnal cu lumină intermitentă albă, cu cadență lentă, care permite trecerea**).

Conducătorul este obligat **să oprească** atunci când:

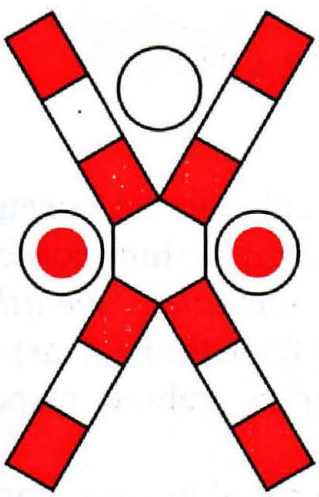
a) barierele sau semibarierele sunt coborâte, în curs de coborâre sau ridicare;
b) semnalul cu lumini roşii şi/sau semnalul sonor sunt în funcțiune;
c) întâlneşte indicatorul "Trecere la nivel cu calea ferată, fără bariere"(simplă sau dublă) sau "Oprire";
d) agentul de cale ferată adresează semnal de oprire.

Vehiculele vor fi oprite *înaintea marcajului pentru oprire*, iar în lipsa acestuia, *în dreptul indicatorului în cruce* "Trecerea la nivel cu calea ferată fără bariere", *al indicatorului "Oprire" ori înaintea barierei*, după caz.

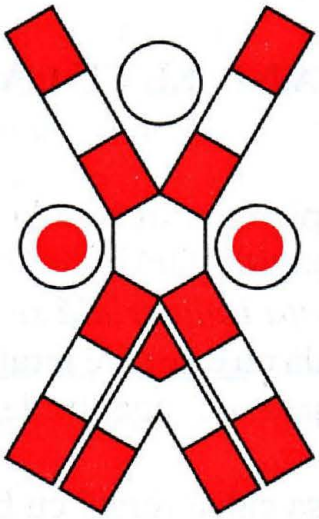
În cazul imobilizării unui vehicul, conducătorul este obligat *să scoată imediat din vehicul călătorii şi să degajeze platforma căii ferate*, iar în caz de imposibilitate, să semnalizeze prezența vehiculului cu orice mijloc adecvat.

Conducătorului îi este interzis să treacă sau să ocolească poarta de gabarit, instalată înainte de calea ferată, dacă înălțimea vehiculului depăşeşte sau ar putea atinge partea superioară a porții.

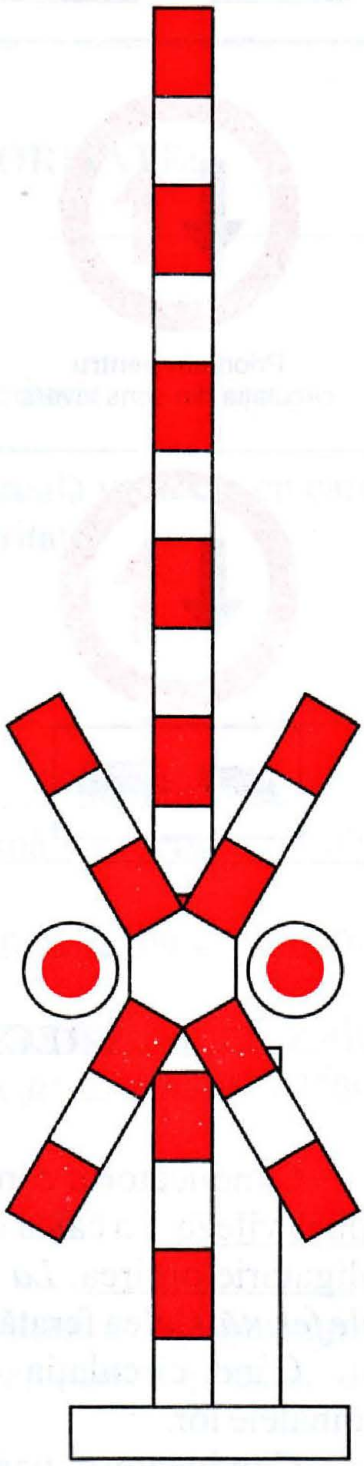
Participanții la trafic aflați în apropiere de locul unde a rămas imobilizat un vehicul pe calea ferată, sunt obligați să acorde sprijin pentru scoaterea sau, în caz de imposibilitate, pentru semnalizarea sa.



Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere, prevăzută cu semnale luminoase de avertizare a apropierii trenului



Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere, prevăzută cu semnale luminoase de avertizare a apropierii trenului



Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, cu semibarieră, prevăzută cu semnale luminoase de avertizare a apropierii trenului

ZONA REZIDENȚIALĂ ŞI PIETONALĂ

În zona rezidențială pietonii pot folosi toată partea carosabilă, iar jocul copiilor este permis.

Conducătorii sunt obligați să circule cu maxim **20 km/h**, să nu staționeze sau să parcheze în afara spațiilor prevăzute , să nu stânjenească circulația pietonilor chiar dacă, în acest scop, trebuie să oprească.

Zona pietonală : una sau mai multe străzi rezervate pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale.

În zona pietonală conducătorul poate intra numai dacă locuieşte în zonă sau prestează servicii publice "din poartă in poartă" şi nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu cel mult **5 km/h**, să nu stânjenească circulația pietonilor chiar dacă, în acest scop, trebuie să oprească.

La ieşirea din zonele rezidențiale şi pietonale, conducătorii sunt obligați să acorde prioritate de trecere tuturor vehiculelor cu care se intersectează.

Zonă rezidențială

Sfârşitul zonei rezidențiale

Zonă pietonală

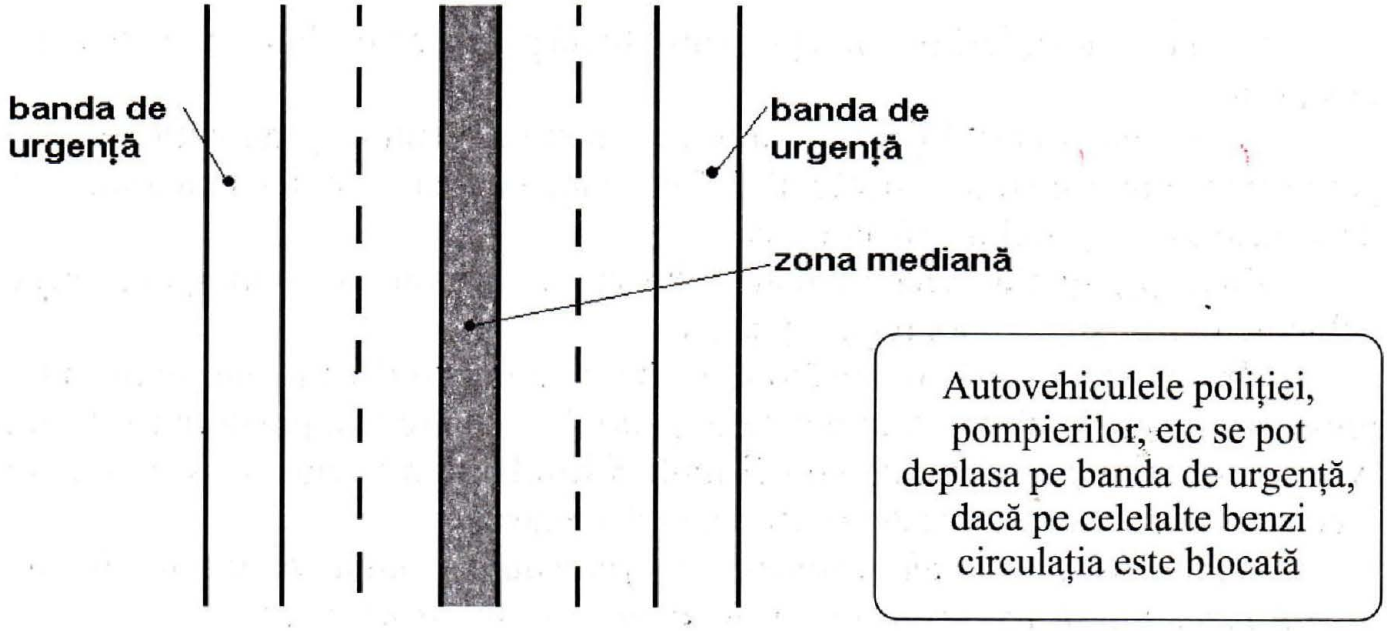
Sfârşitul zonei pietonale

CIRCULAȚIA PE AUTOSTRĂZI

Se interzice circulația pietonilor, autovehiculelor cu gabarite depăşite, a vehiculelor cu tracțiune animală, vehiculelor trase sau împinse cu mâna, bicicletelor, mopedelor (ciclomotoarelor), tractoarelor şi maşinilor autopropulsate, precum şi a vehiculelor care *nu pot depăşi viteza* de **50 km/h.**

Sunt interzise şi: învățarea conducerii unui vehicul, încercările prototipurilor, manifestațiile, defilările, caravanele publicitare, antrenamentele şi competițiile sportive, precum şi cortegiile.

Autovehiculele de *transport public de persoane sau de mărfuri* vor circula numai pe banda din partea dreapta a autostrăzii.


banda de urgență
banda de urgență
zona mediană
Autovehiculele poliției, pompierilor, etc se pot deplasa pe banda de urgență, dacă pe celelalte benzi circulația este blocată

Pe autostrăzi se interzice:

a) *circulația și imobilizarea* voluntară (*oprirea sau staționarea*) pe banda de urgență; pe banda de urgență pot circula autovehiculele cu regim prioritar aflate în misiuni urgente.

b) efectuarea manevrei de întoarcere sau mers înapoi ori intrarea în zona mediană (pe racordurile dintre cele 2 părți carosabile);

c) staționarea ori parcarea în alte locuri decât cele special amenajate.

OBLIGAȚIILE CONDUCĂTORILOR DE AUTOVEHICULE

Conducătorul de autovehicul sau tramvai este obligat:

1. Să aibă asupra sa și să înmâneze, la cererea polițistului rutier actul de identitate, permisul, certificatul de înmatriculare, atestatul professional, documentele referitoare la bunurile transportate, precum și alte documente prevăzute de lege.

2. Să respecte normele referitoare la masele totale maxime autorizate sau la dimensiunile maxime admise pentru autovehicule.

3. Să verifice funcționarea sistemului de lumini, a instalației de climatizare, să mențină curate geamurile, precum și plăcuțele cu numărul de înmatriculare.

4. Să aibă trusa medicală de prim ajutor, triunghiuri reflectorizante și stingător de incendiu omologate.

5. Să se prezinte la unitatea de poliție care l-a invitat, pentru soluționarea oricărei probleme legate de calitatea de conducător sau de deținător de vehicul.

6. Să permită controlul stării tehnice, precum și al bunurilor transportate.

7. Să oprească motorul și să semnalizeze autovehiculul imobilizat în pasaje subterane sau tuneluri.

8. Să se prezinte la verificarea medicală la solicitarea poliției ori periodic.

9. Conducătorii autovehiculelor cu masa maximă mai mare de 3,5 tone trebuie să poarte echipament fluorescent-reflectorizant (veste reflectorizante) când execută intervenţii la vehiculul aflat pe carosabil.

10. Să aplice pe parbriz şi pe lunetă semnul distinctiv stabilit pentru începători (vechime în conducere sub 1 an).

11. Deţinătorul unui vehicul este obligat să comunice poliţiei identitatea persoanei căreia i-a încredinţat vehiculul.

INTERZICERI PENTRU CONDUCĂTORII DE AUTOVEHICULE

Se interzice conducătorului de autovehicul sau tramvai:

1. Să transporte mai multe persoane decât numărul de locuri stabilite în certificatul de înmatriculare.

2. Să transporte persoane în *stare de ebrietate* pe motocicletă sau în cabina ori în caroseria autocamionului.

3. Să transporte persoane în caroseria autobasculantei, pe autocisternă, pe platformă, deasupra încărcăturii, pe părţile laterale ale caroseriei, sau persoane care stau în picioare în caroseria autocamionului, pe scări şi în remorcă, cu excepţia celei special amenajate pentru transportul persoanelor.

4. Să transporte copii în vârstă de până la **12 ani** pe scaunul din faţă , chiar dacă sunt ţinuţi în braţe.

5. Să transporte în sau pe autoturism obiecte a căror **lungime sau lăţime** depăşeşte dimensiunile acestuia.

6. Să deschidă uşile în timpul mersului, să pornească de pe loc cu uşile deschise. La oprire conducătorul şi pasagerii pot deschide uşile sau coborî dacă nu creează un pericol.

7. Să aibă preocupări care-i distrag periculos atenţia ori să folosească instalaţii de sonorizare (muzică) la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranţă.

8. Să intre pe drumurile modernizate cu autovehiculul care are pe roţi sau pe caroserie noroi ori din care cad sau se scurg produse ce pot pune în pericol siguranţa circulaţiei.

9. Să aplice pe geamuri afişe, reclame, înscrisuri sau accesorii care restrâng vizibilitatea din interior sau exterior.

10. Să aibă aplicate folii sau tratamente chimice pe geamuri, ce restrâng vizibilitatea , cu excepţia celor omologate.

11. Să aibă folii sau tratamente chimice pe dispozitivele de iluminare (care diminuează eficacitatea lor) sau pe plăcuţele cu nr. de înmatriculare (care împiedică citirea numărului).

12. Să lase liber în timpul mersului volanul, ghidonul sau maneta de comandă, să oprească motorul sau să decupleze transmisia în mers.

13. Să folosească în mod *abuziv* mijloacele de avertizare sonoră.

14. Să circule cu autovehiculul cu masa totală maximă autorizată mai mare de **3,5 tone** pe drumurile acoperite cu zapadă, gheață sau polei, fără a avea lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate pe drumurile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.

15. Să circule având *anvelope* cu alte dimensiuni sau caracteristici decât cele din certificatul de înmatriculare ori care au tăieturi sau rupturi ale cordului sau sunt uzate peste limita admisă.

16. Să folosească un autovehicul care emană *noxe* peste limita legală ori al cărui *zgomot* depăşeşte pragul fonic prevăzut sau care are dispozitive neomologate la evacuare.

17. Să circule având plăcuțele cu numerele de înmatriculare deteriorate ori neconforme cu standardul.

18. Să săvârşească acte sau gesturi obscene, să profereze injurii celorlalți participanți la trafic.

19. Să circule cu autovehiculul avariat mai mult de **30 de zile** de la data producerii avariei.

20. Să folosească telefoane mobile în timpul mersului (cu excepția celor cu dispozitive tip "mâini libere").

21. Să țină în brațe *animale* în timpul deplasării (valabil pentru toate persoanele care ocupă scaunele din față).

22. Să arunce din autovehicul obiecte, materiale, substanțe.

23. Se interzice montarea sistemelor antifurt sonore care se declanşează la trecerea altui vehicul. Durata semnalului nu trebuie să fie mai mare de un minut, iar intensitatea lui să nu depăşească pragul fonic legal.

OBLIGAȚII ÎN CAZUL UNUI ACCIDENT (CU VICTIME)

Conducătorul implicat într-un accident soldat cu moartea sau vătămarea unei persoane sau dacă accidentul s-a produs ca urmare a unei infracțiuni ***ESTE OBLIGAT*:**

a) *să oprească, să anunțe imediat poliția, să nu modifice urmele şi să nu părăsească locul faptei;*

b) *să nu consume alcool, stupefiante sau medicamente cu efecte similare, după accident, până la testarea concentrației alcoolului sau recoltarea probelor biologice.*

Conducătorilor implicați în accidente li se recoltează obligatoriu probe biologice pentru stabilirea alcoolemiei sau consumului de stupefiante sau medicamente similare.

Orice persoană care este implicată sau are cunoştinţă despre un accident cu victime, sau atunci când este implicat un vehicul care transportă mărfuri periculoase, este obligată să anunţe poliţia apelând numărul unic pentru urgenţe **112**.

ACCIDENTE SOLDATE NUMAI CU PAGUBE MATERIALE

Conducătorul, instructorul auto (în timpul orelor de pregătire) *şi examinatorul* (în timpul examenului) *nu au voie să consume alcool, stupefiante sau medicamente cu efecte similare, după accident, până la testarea concentraţiei alcoolului sau recoltarea probelor biologice* (altfel se consideră că rezultatele testului reflectă starea acestora în timpul conducerii).

Când ***accidentul se soldează doar cu avarii*** (pagube materiale) conducătorii sunt obligaţi:

a) să scoată imediat vehiculele în afara părţii carosabile ori, dacă nu este posibil şi nici nu pot să îşi continue circulaţia, să le deplaseze cât mai aproape de bordură, semnalizându-le prezenţa;

b) conducătorii se vor prezenta **în cel mult 24 ore** la unitatea de poliţie *pe raza căreia s-a produs accidentul,* pentru întocmirea documentelor şi eliberarea autorizaţiei de reparaţie.

Se exceptează de la obligaţia de a se prezenta la poliţie cei care au asigurări facultative (CASCO) - şi s-a produs numai avarierea propriului vehicul (într-un accident sau în alte împrejurări - găsit lovit în parcare, căzut un copac peste vehicul, etc).

Autorizaţia de reparaţie se obţine în acest caz de la societatea de asigurări.

În caz de accident cu avarii se poate încheia o **CONSTATARE AMIABILĂ DE ACCIDENT** **între conducători (fără a mai fi nevoie de anunţarea poliţiei; se merge direct la societatea de asigurări)**, când sunt îndeplinite condiţiile:

1) s-au produs pagube care se despăgubesc prin asigurarea obligatorie;

2) accidentul nu presupune suspendarea sau anularea permisului (iar conducătorii posedă permis);

3) cel puţin un conducător şi-a recunoscut vinovăţia şi are asigurare obligatorie;

4) conducătorii au completat fără obiecţiuni formularul de constatare amiabilă de accident.

Societăţile de asigurări verifică întocmirea formularului şi atestă validitatea sau nulitatea constatării amiabile de accident.

Transportul de mărfuri şi persoane

Vârsta minimă a conducătorului angajat în transportul de mărfuri este :

a) 18 ani, pentru vehicule până la 7,5 tone;

b) 21 de ani pentru alte vehicule .

Conducătorul angajat în transportul public de persoane trebuie să aibă cel puţin 21 de ani.

Conducătorul vehiculului care efectuează transport de mărfuri sau public de persoane trebuie să respecte timpii de conducere, de repaus şi de odihnă stabiliţi prin reglementările interne şi internaţionale.

Atestatul profesional

Se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română (A.R.R.) conducătorului care efectuează:
-transport de substanţe periculoase;
-transport public de persoane;
-transport cu autovehicule cu mase şi/sau gabarite depăşite;
-transport de mărfuri (vehicule cu masa maximă autorizată peste 3,5 tone).

Titularul permisului de conducere nu poate efectua transport public de mărfuri sau persoane fără a avea atestat.

Transportul încărcăturilor

Încărcătura trebuie să fie aşezată şi fixată încât:

a) să nu pună în pericol persoane ori să nu cauzeze daune proprietăţii publice sau private;

b) să nu stânjenească vizibilitatea sau să pericliteze stabilitatea ori conducerea vehiculului;

c) să nu fie târâtă, să nu se scurgă ori să nu cadă;

d) să nu mascheze dispozitivele de semnalizare şi plăcuţele de înmatriculare, iar în cazul vehiculelor fără motor, semnalele făcute de conducătorul acestora;

e) să nu provoace zgomot care să jeneze conducătorul, participanţii la trafic ori să sperie animalele şi să nu producă praf sau mirosuri pestilenţiale.

Încărcătura care se poate împrăştia în mers trebuie acoperită cu o prelată. Când încărcătura constă în obiecte mari ori grele, aceasta trebuie fixată pentru a nu se deplasa şi a nu depăşi gabaritul vehiculului.

Obligaţiile conducătorului autovehiculului şi tramvaiului care efectuează transport public de persoane:

a) să oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor numai în staţii, cu excepţia transportului public de persoane în regim de taxi;

b) să deschidă uşile numai după ce autovehiculul a fost oprit;

c) să închidă uşile numai după ce pasagerii au coborât ori au urcat;

d) să repună în mişcare vehiculul din staţie dupa ce a semnalizat intenţia şi s-a asigurat că poate efectua, în siguranţă, aceasta manevră.

Notă : *Capitolele scrise cu litere mici trebuie învăţate de cei care susţin examen pentru categoriile C , D , CE , DE.*

Circulaţia autovehiculelor cu **mase şi/sau gabarite depăşite**

Conducătorul unui vehicul de acest fel trebuie să aibă cel puţin 21 de ani.

Autovehiculul sau ansamblul de vehicule care are mai mult de 80 tone sau lungimea de peste 40 m ori lăţimea sau înălţimea de 5 m poate circula pe drumul public numai în baza autorizaţiei speciale emise de administratorul acestuia,cu avizul poliţiei.

Autovehiculul cu mase şi/sau gabarite depăşite trebuie echipat cu următoarele dispozitive suplimentare:

a) o plăcuţă de identificare reflectorizantă, cu fondul alb si chenarul rosu, în stânga faţă;

b) marcaje reflectorizante în spate, cât mai aproape de marginile laterale, cu benzi alternante albe şi roşii, descendente către exterior, dacă lăţimea autovehiculului depăşeşte 2,5 m;

c) unul sau mai multe dispozitive speciale luminoase galbene, încât lumina emisă să fie vizibilă din faţă, din spate şi din părţile laterale, precum şi dispozitive reflectorizante galbene pe părţile laterale la distanţa de 1,5 m între ei;

d) lumini pe părţile laterale ale încărcăturii ori vehiculului care depăşeşte lăţimea de 2,5 m, care să funcţioneze concomitent cu luminile de poziţie, precum şi un dispozitiv reflectorizant.

Pe autostrăzi autovehiculul care depăşeşte lăţimea de 3,2 m trebuie urmat de un autovehicul de însoţire. Pe celelalte drumuri autovehiculul cu lăţimea între 3,2 m si 4,5 m sau o lungime de peste 25 m trebuie însoţit în faţă de un autovehicul, iar cel cu lăţimea mai mare de 4,5 m sau lungime de peste 30 m, de două autovehicule, unul în faţă şi altul în spate. Autovehiculul de însoţire

trebuie echipat cu un dispozitiv special de avertizare şi să aibă montată în faţă sau în spate, plăcuţa de identificare prevăzută la lit. a).

Conducătorul autovehiculului cu masa şi/sau gabaritul depăşite, precum şi conducătorii autovehiculelor de însoţire sunt obligati să aprindă semnalele speciale (GIROFARURI) cu lumina galbenă.

Este interzisă circulaţia autovehiculelor cu mase şi/sau gabarite depăşite:

a) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoare de interzicere, restricţie;

b) când vizibilitatea este redusă sau partea carosabilă este acoperită cu polei, gheaţă sau zăpadă.

Transportul mărfurilor sau produselor periculoase

Conducătorul trebuie să aibă cel puţin 21 de ani.

Autovehiculul care transportă mărfuri periculoase trebuie să îndeplinească condiţiile tehnice stabilite prin european referitor la transportul internaţional al mărfurilor periculoase(A.D.R.) iar conducătorul să aibă certificat A.D.R..

Transportul mărfurilor periculoase se efectuează numai pe traseele stabilite şi se comunică poliţiei din localităţile pe raza cărora se derulează transportul.

Mărfurile periculoase se transportă numai cu autovehicule special amenajate, *purtând semne distinctive de identificare.* **Autovehiculele trebuie să aibă în funcţiune semnalul special de culoare galbenă (girofar).**

Mărfurile periculoase pot fi însoţite de persoane care să le cunoască bine caracteristicile, iar conducătorul trebuie să aibă documentele prevăzute de lege şi să cunoască normele referitoare la transportul şi la manipularea încărcăturii.

Dacă din diferite cauze produsul periculos se împrăştie pe drum, conducătorul este obligat să oprească, să-i avertizeze pe ceilalţi conducători şi pe persoanele din jur, să semnalizeze pericolul şi să anunţe administratorul drumului sau cea mai apropiată unitate de poliţie.

SE INTERZICE conducătorului de autovehicul care transportă mărfuri periculoase :

a) să provoace şocuri autovehiculului în mers;

b) să fumeze în timpul mersului ori să aprindă foc la oprire sau staţionare, la o distanţă mai mică de 50 m de autovehicul;

c) să lase autovehiculul şi încărcătura fără supravegherea sa, a însoţitorului ori a unei alte persoane calificate;

d) **să remorcheze un vehicul rămas în pană**;

e) să urmeze alte trasee sau să staţioneze în alte locuri decât cele stabilite, precum şi pe partea carosabilă pe timp de noapte;

f) să transporte alte încărcături care ar putea determina o sporire a pericolului;

g) să permită prezenţa în autovehicul a altor persoane, cu excepţia celuilalt conducător, a însoţitorilor sau a celor care încarcă ori descarcă mărfurile;

h) să intre pe sectoarele de drum pe care îi este interzis accesul;

i) să păstreze în autovehicul rezerve de combustibil în ambalaje care nu sunt special confecţionate în acest scop.

REMORCAREA

Un autovehicul poate tracta pe drumul public **o singură remorcă**.

Se exceptează tractorul (care poate tracta 2 remorci) (precum şi autovehiculele amenajate pentru formarea unui autotren de transport persoane în localităţile turistice, cu condiţia ca acesta să nu fie mai lung de 25 m şi să nu circule cu viteză mai mare de 25 km/h).

Autobuzul poate tracta numai o remorcă pentru **bagaje**.

REMORCĂ UŞOARĂ = remorcă cu masa totală maximă autorizată care nu depăşeşte 750 kg .

Motocicleta fără ataş, precum şi bicicleta pot tracta o remorca uşoară având o singură axă.
Cuplarea unui vehicul cu una sau două remorci, se poate efectua numai dacă:
a) elementele dispozitivului de cuplare sunt omologate şi compatibile;
b) ansamblul de vehicule poate realiza raza minimă de virare a autovehiculului trăgător; a
c) dimensiunile ansamblului nu depăşesc limitele prevăzute de lege;
d) elementele de cuplare ale echipamentelor de frânare şi de iluminare sunt compatibile;
e) vehiculele care compun ansamblul nu se ating la trecerea peste denivelări, la viraje sau la schimbarea direcţiei.

În cazul rămânerii în pană a autovehiculelor ori remorcilor, conducătorii trebuie să le scoată imediat în afara părţii carosabile sau, dacă nu este posibil, cât mai pe dreapta, luând măsuri pentru remedierea defecţiunilor sau, după caz, de remorcare.

Autovehiculele sau remorcile cu defecţiuni la sistemul de iluminare şi semnalizare **nu pot fi conduse sau remorcate**, pe timpul nopţii sau în condiţii de vizibilitate redusă, fără să aibă în funcţiune, obligatoriu pe *partea stânga, în faţă, o lumină de întâlnire şi*, în spate, *una de poziţie*.

Dacă autovehiculele imobilizate pe partea carosabilă nu pot fi deplasate, conducătorii sunt obligaţi să pună în funcţiune **luminile de avarie** şi să instaleze **triunghiurile reflectorizante**.

Triunghiurile reflectorizante se instalează în faţa şi în spatele vehiculului, la **cel puţin 30 m de acesta**. *În localităţi*, atunci când circulaţia este intensă, triunghiul de presemnalizare se poate aşeza *la o distanţă mai mică sau chiar pe vehicul.*

Dacă luminile de avarie sunt defecte sau nu sunt în dotare se poate folosi noaptea o lampă portativă cu lumină galbenă intermitentă în spatele vehiculului.

REMORCAREA UNUI AUTOVEHICUL se face cu respectarea următoarelor reguli:

a) conducătorii autovehiculelor trăgător şi, respectiv, remorcat, trebuie să posede permise de conducere valabile pentru autovehiculele respective;

b) autovehiculul trăgător să nu remorcheze un autovehicul mai greu decât masa lui, cu excepţia cazului când remorcarea se efectuează de către un autovehicul destinat special depanării;

c) remorcarea se realizează cu o bară metalică în lungime de **cel mult 4 m.** *Autoturismul* al cărui *echipament de frânare nu este defect* poate fi remorcat cu o *legătură flexibilă omologată*, în lungime de **3 - 5 m**;

d) conducătorul autovehiculului remorcat este obligat să semnalizeze corespun-zător semnalelor efectuate de conducătorul autovehiculului trăgător.

Atunci când sistemul de iluminare şi semnalizare nu funcţionează, este interzisă remorcarea noaptea şi în condiţii de vizibilitate redusă, iar **ziua** poate fi remorcat dacă în spate are inscripţia "Fără semnalizare" şi indicatorul "Alte pericole".

Se interzice remorcarea unui autovehicul cu două roți cu sau fără ataș, a autovehiculului al cărui sistem de direcție nu funcționează sau care nu este înmatriculat sau când drumul este acoperit cu polei, gheață sau zăpadă.

Remorcarea unui autovehicul cu sistemul de direcție defect se face prin suspendarea cu o macara sau sprijinirea pe o platformă a părții din față a autovehiculului remorcat (atunci în acesta nu trebuie să se afle nici o persoană).

Se interzice și *remorcarea a două sau mai multe autovehicule*, a căruțelor, a vehiculelor trase sau împinse cu mâna ori a utilajelor agricole.

Conducătorul poate împinge sau tracta, cu propriul autovehicul, în situații deosebite, pe distanțe scurte, un alt automobil pentru a-i pune motorul in funcțiune sau pentru a efectua scurte manevre.

Când remorcăm un vehicul aprindem obligatoriu luminile de întâlnire, iar cel remorcat luminile de avarie.

PERMISUL DE CONDUCERE

Au drept de a conduce un autovehicul sau tramvai (pe drumurile publice) numai cei care au permis corespunzător sau dovadă înlocuitoare cu drept de circulație (când permisul a fost reținut).

- **Cat. A** : motociclete (autovehicul cu 2 roți, motorul mai mare de 50 cmc și/sau viteză maximă mai mare de 45 km/h) cu sau fără ataș.
- **Cat. B**:
  - ✓ autovehicule cu masă maximă autorizată ce nu depășește **3500 kg** și număr maxim de locuri **8** (cu excepția șoferului).
  - ✓ autovehicule din categoria B cu o remorcă având masa maximă mai mică de **750** kg (**REMORCĂ UȘOARĂ**) (exemplu: autov. de 3500 kg și remorcă de 700 kg).
  - ✓ autovehicul din cat.B cu remorcă, împreună având masa maximă sub 3500 kg, iar masa maximă a remorcii să fie mai mică decât masa proprie a autovehiculului (exemplu: autov. de 2000 kg și remorcă de 1000 kg).
- **Cat. BE** : autovehicul din categoria B cu o remorca având masa maximă mai mare de 750 kg, împreună având masa maximă mai mare de 3500 kg (exemplu: autov. de 3500 kg și remorcă de 1000 kg).
- **Cat. C**:
  - ✓ autovehicul, altul decât cel din categoria D, cu masa maximă mai mare de **3500** kg.
  - ✓ autovehicul din categoria C cu o remorcă având masa maximă mai mică de **750** kg (**REMORCĂ UȘOARĂ**).

- **Cat. CE** : autovehicul din categoria C cu o remorcă având masa maximă mai mare de 750 kg.
- **Cat. D** : autovehicul pentru transport de persoane , având mai mult de **8** locuri pe scaune (cu excepţia şoferului). Acestui autovehicul i se poate ataşa o remorcă (pentru bagaje) având masa maximă mai mică de **750** kg.
- **Cat. DE**: autovehicul din categoria D cu o remorcă a cărei masă maximă autorizată este mai mare de 750 kg. *Remorca nu trebuie să fie destinată transportului de persoane;*
- **Cat. Tr** : tractor şi maşină autopropulsată pentru lucrări;
- **Cat. Tb** : troleibuz;
- **Cat. Tv** : tramvai.

SUBCATEGORIA A1: motocicletă cu o capacitate care nu depăşeşte 125 cm^3 şi o putere care nu depăşeşte 11 kW;

SUBCATEGORIA B1: autovehiculul cu trei sau patru roţi având masa proprie peste 400 kg, dar nu mai mare de 550 kg, şi echipat cu un motor mai mare de 45 cm^3 ori cu viteza prin construcţie mai mare de 50 km/h;

SUBCATEGORIA C1: autovehiculul, altul decât cel din categoria D, a cărui masă maximă este de peste 3.500 kg, dar nu mai mare de 7.500 kg. Autovehiculului i se poate ataşa o remorcă a cărei masă nu depăşeşte 750 kg;

SUBCATEGORIA C1E: autovehicul din subcategoria C1 şi o remorcă a cărei masă maximă este mai mare de 750 kg, cu condiţia ca masa maximă a ansamblului să nu depăşească 12.000 kg, iar masa maximă a remorcii să nu depăşească masa proprie a autovehiculului ;

SUBCATEGORIA D1:

1. autovehiculul destinat transportului de persoane având cel puţin 9 locuri pe scaune, dar nu mai mult de 16, în afara locului conducătorului;

2. autovehicul din subcategoria D1 şi o remorcă a cărei masă maximă nu depăşeşte 750 kg;

SUBCATEGORIA D1E: autovehicul din subcategoria D1 şi o remorcă a cărei masă maximă este mai mare de 750 kg, cu condiţia ca masa maximă a ansamblului să nu depăşească 12.000 kg, iar masa remorcii să nu depăşească masa autovehiculului. Remorca nu trebuie să fie destinată transportului de persoane.

Vârsta persoanei care solicită examinarea în vederea obţinerii permisului de conducere :.

a) A1, B1 - cel puţin **16** ani ;
b) ***A, B,*** BE, Tr, **C, CE,** C1 şi C1E – cel puţin **18** ani ;
c) ***D,*** DE, Tb, Tv, ***D1*** şi D1E - cel puţin **21** ani.

*Cursurile practice de conducere se pot începe cu cel mult **3 luni** înainte de împlinirea vârstei prevăzute de lege pentru categoria respectivă.*

Vehiculele cu gabarite depăşite sau care transportă substanţe periculoase şi cele cu masă mai mare de 7,5 tone pot fi conduse la cel puţin **21 de ani**.

Persoana care solicită examinarea în vederea obţinerii permisului de conducere pentru categoriile C, D sau subcategoriile C1, D1, trebuie să facă dovada că posedă permis cat. **B** sau să fie declarată "admis" la examenul pentru categoria **B**.

Persoana care solicită examinarea în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile BE, CE, DE, C1E sau D1E trebuie să fi obținut anterior dreptul de a conduce autovehicule din categoriile B, C, D sau C1, D1.

Examinarea celor care solicită obținerea mai multor categorii (subcategorii) se va efectua în zile diferite, pentru fiecare categorie în parte.

Cei cu permis pentru *una din categ.* **B , C sau CE** pot conduce şi autovehicule din cat.**Tr (tractor)** .

Posesorii de permis cat. D, DE pot conduce şi troleibuze (cat.Tb).

Posesorul unui permis valabil numai pentru categoria Tr - tractor - are dreptul să conducă şi un tractor cu una sau două remorci.

Permisul valabil pentru o categorie dă dreptul de a conduce şi autovehiculele din subcategoria pe care aceasta o include (exemplu : cu cat. C se poate conduce autov. din subcat. C1)

Permisul pentru categoriile CE sau DE este valabil şi pentru categoria BE, dacă titularul posedă categoria B.

Permisul pentru categoria CE este valabil si pentru categoria DE, dacă titularul posedă categoria D.

Permisul pentru subcategoria C1E este valabil şi pentru subcategoria D1E, dacă titularul are cel puțin 21 de ani.

Permisul pentru D1 sau D1E este valabil şi pentru C1, respectiv C1E.

Posesorul permisului pentru cat. A are dreptul să conducă o motocicleta cu o putere de peste 25 kW sau un raport putere/greutate peste 0,16 kW/kg dacă are o experiență de minimum 2 ani pe o motocicletă cu specificații tehnice inferioare sau dacă are 21 de ani şi promovează un test de cunoştințe şi comportament.

Persoana care solicită prezentarea la examen trebuie să fie aptă din punct de vedere medical şi să facă dovada pregătirii teoretice şi practice în unități autorizate.

Înainte de a fi înscris la o şcoală de şoferi solicitantul trebuie să facă dovada că este apt din punct de vedere ***psihologic***.

Înainte de a urma cursurile practice de conducere solicitantul trebuie să facă dovada pregătirii teoretice, într-o şcoală autorizată.

Pregătirea candidaților pentru categoriile sau subcategoriile A, A1, B, B1 si BE poate fi efectuată şi de către instructori care au încheiat un contract cu unitatea în care solicitantul a efectuat pregătirea teoretică.

Examenul pentru obținerea permisului de conducere constă în:

a) proba *teoretică*, de cunoaştere a legislației rutiere, primului ajutor şi a noțiunilor elementare de mecanică;

b) proba de *conducere în traseu*, cu excepția cat. A şi subcat. A1 pentru care se verifică numai îndemânarea în conducere în poligon.

Persoana cu handicap fizic poate susține examenul pentru cat. A şi/sau B dacă autovehiculul utilizat la examinare este adaptat infirmității.

Rezultatul examinării se consemnează prin calificativul "admis" sau "respins".

Persoana care, deşi admisă la proba teoretică, nu se prezintă în termen de un an de la data absolvirii cursurilor - pentru susținerea probei practice este declarată "respins" (şi efectuează un nou curs de pregătire).

Persoana declarată "respins" poate susține un nou examen după ***cel puțin 15 zile****, dar nu mai târziu de un an de la absolvirea şcolii* (altfel efectuează un nou curs de pregătire)

Răspunderea pentru încălcarea regulilor de circulație în timpul orelor de pregătire practică ***revine atât instructorului cât şi cursantului*** *(iar la examen şi cursantului şi polițistului examinator).*

Pierderea, furtul sau distrugerea permisului de conducere trebuie declarată în termen de **48 de ore** de la constatarea faptului, **unității emitente** (şi să ceară eliberarea unui nou permis).

Permisul este valabil 10 ani. După 10 ani se preschimbă (fără examen).

Persoana condamnată prin hotărâre judecătorească definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau de omor, lovire ori vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie sau furtul unui autovehicul poate fi admisă la examenul pentru obținerea permisului de conducere dacă:

- ✓ Au trecut 6 luni de la executarea pedepsei amenzii penale sau a pedepsei cu închisoarea ori la locul de muncă.
- ✓ A trecut 1 an de la data rămânerii definitive a hotărârii de suspendare condiționată a executării pedepsei sau de la data grațierii.
- ✓ A intervenit amnistia.
- ✓ Interzicerea dreptului de a exercita profesia de conducător a expirat sau a fost revocată.

CONDUCĂTORII ÎNCEPĂTORI (vechime mai mică de 1 an)

Au obligația de a aplica **semnul distinctiv** (disc de culoare galbenă, cu diametrul de 100 mm, care are în centru semnul exclamării, de culoare neagră, cu lungimea de 60 mm şi diametrul punctului de 10 mm), după cum urmează :

a) la motocicletă, în partea din **spate** lângă numărul de înmatriculare;

b) la autovehicul, **pe parbriz în dreapta jos şi pe lunetă, în stânga jos**;

c) la autovehiculul fără lunetă, pe parbriz în dreapta jos şi pe caroserie, în stânga sus;

d) la tramvai, pe parbriz în dreapta jos şi pe luneta ultimului vagon, în stânga sus;

e) la autovehiculul cu remorcă, pe parbrizul autovehiculului în dreapta jos şi pe caroseria remorcii, în stânga sus.

Conducătorului de vehicul cu vechime sub 1 an îi este interzis:

a) să conducă autovehicule care transportă *produse periculoase*;

b) să conducă vehicule destinate testării sau cele pentru *probe*;

c) să conducă vehicule destinate *transportului public* de persoane, *inclusiv în regim de taxi.*

ÎNMATRICULAREA AUTOVEHICULELOR ŞI REMORCILOR

Înmatricularea vehiculelor este **continuă**, de la admiterea în circulație până la scoaterea definitivă din circulație.

La schimbarea proprietarului vehiculul nu se radiază (se transmite dreptul de proprietate către altă persoană) - *proprietarul trebuie să ceară transcrierea dreptului de proprietate* ***în cel mult 30 de zile*** *de la cumpărarea autovehicolului.*

Pentru a circula pe drumurile publice, autovehiculele şi remorcile trebuie supuse înmatriculării şi să poarte plăcile cu numerele de înmatriculare. Vehiculele cu tracțiune animală, utilajele autopropulsate pentru lucrări, tramvaiele şi autovehiculele armatei se înregistrează şi au plăcuțe cu numere de înregistrare.

Este interzisă circulația unui vehicul înmatriculat fără montarea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare sau dacă acestea *nu sunt conforme cu standardele.*

Este interzisă circulația când certificatul de înmatriculare este reținut, iar dovada înlocuitoare este expirată sau fără drept de circulație.

Titularul certificatului de înmatriculare este obligat:

-să declare autorității emitente pierderea, furtul sau distrugerea certificatului, în **cel mult 48 de ore** de la constatare (şi să ceară eliberarea unui document nou **în cel mult 30 de zile**).

RADIEREA DIN CIRCULAȚIE A VEHICULELOR

Radierea (ştergerea din evidențe) se face în cazul scoaterii definitive din circulație, la cererea proprietarului, în următoarele cazuri:

a) proprietarul doreşte retragerea definitivă din circulație a vehiculului şi face dovada depozitării într-un spațiu adecvat;

b) la scoaterea definitivă din România a vehiculului;

c) proprietarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate;

d) în cazul furtului.

Se radiază din oficiu vehiculul abandonat sau fără stăpân (în 30 de zile de la dispoziția primăriei).

Este interzisă circulația pe drumuri publice a vehiculelor radiate.

INFRACȚIUNI ŞI PEDEPSE. ANULAREA PERMISULUI

Infracțiunile sunt fapte foarte grave şi se pedepsesc cu închisoare sau cu amendă penală. În cazul unora, se anulează şi permisul. Infracțiunile sunt:

a) Punerea în circulație sau conducerea unui autovehicul neînmatriculat (se pedepseşte cu *închisoare*) (ŞI ANULARE PERMIS)

b) Punerea în circulație sau conducerea unui autovehicul cu număr fals de înmatriculare (se pedepseşte cu *închisoare*) (ŞI ANULARE PERMIS)

Tractarea unei remorci neînmatriculate sau cu număr fals (închisoare sau amendă penală) (ŞI ANULARE PERMIS)

c) Conducerea unui vehicul înmatriculat în alt stat, care nu are drept de circulație în România sau a unui autovehicul ale cărui plăcuțe de înmatriculare au fost retrase (se pedepseşte cu *închisoare*) (ŞI ANULARE PERMIS)

d) Conducerea fără permis de conducere (se pedepseşte cu *închisoare*);

e) Conducerea cu permis necorespunzător categoriei ori cu permisul retras, anulat ori suspendat (închisoare sau amendă penală) (ŞI ANULARE PERMIS)

f) Încredințarea unui autovehicul unei persoane fără permis, cu permis necorespunzător ori retras, anulat ori suspendat sau care suferă de o boală psihică ori se află sub influența unor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare (închisoare sau amendă penală);

g) Conducerea având o îmbibație alcoolică de *peste* **0,80 g/l** alcool pur în sânge sau sub influența unor stupefiante sau medicamente similare (se pedepseşte cu *închisoare*) (ŞI ANULARE PERMIS)

Infracțiunea este valabilă şi pentru instructorul auto, în timpul orelor de pregătire şi pentru examinator (în timpul examenului);

h) Refuzul sau sustragerea unui *conducător, instructor sau examinator* de a se supune recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei, consumului de stupefiante, medicamentelor similare sau testării aerului expirat (se pedepseşte cu *închisoare*) (ŞI ANULARE PERMIS)

i) Părăsirea locului accidentului fără încuviințarea poliției, de către *conducătorul, instructorul sau examinatorul* angajat într-un accident soldat cu uciderea sau vătămarea unor persoane ori dacă accidentul s-a produs ca urmare a unei infracțiuni (se pedepsesc cu *închisoare*) (ŞI ANULARE PERMIS)

Cu aceeaşi pedeapsă se sancționează şi fapta oricărei persoane de a modifica sau şterge urmele accidentului;

✓ Pot părăsi locul accidentului :

- conducătorul autovehiculului aparținând poliției, serviciului de ambulanță, pompierilor etc., care se află în misiune, dacă anunță imediat poliția; (după misiune trebuie să se prezinte la poliție);

- conducătorul vehiculului care, în lipsa altor mijloace de transport, *el înşuşi transportă răniții* la cea mai apropiată unitate sanitară, dacă se înapoiază imediat la locul accidentului.
- conducătorul, dacă victima părăseşte locul faptei (dacă anunță imediat poliția cea mai apropiată);

j) Fapta *conducătorului, instructorului sau examinatorului* de a consuma alcool, stupefiante sau medicamente cu efecte similare, după producerea unui accident soldat cu moartea sau vătămarea unor persoane, până la testarea alcoolului în aerul expirat sau recoltarea probelor biologice (se pedepseşte cu *închisoare*) (ŞI ANULARE PERMIS)

Nu constituie infracțiune consumul de medicamente, după accident, administrate de personal medical, când sunt impuse de starea de sănătate a conducătorului.

k) Sustragerea, degradarea cu intenție, a indicatoarelor, semafoarelor, amenajărilor rutiere ori crearea de obstacole pe carosabil (închisoare sau amendă penală);

l) Instalarea de mijloace de semnalizare sau modificarea pozițiilor acestora, fără autorizație, care induc în eroare participanții la trafic (închisoare sau amendă penală);

m) Conducătorul care organizează sau participă la întreceri neautorizate pe drumul public (închisoare sau amendă penală) (ŞI ANULARE PERMIS)

n) Blocarea cu intenție a drumului, dacă se pune în pericol siguranța circulației ori se încalcă dreptul la liberă circulație (închisoare sau amendă penală);

o) Lăsarea fără supraveghere pe carosabil a unui vehicul care transportă produse periculoase (se pedepseşte cu *închisoare*) ;

p) Neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a atribuțiilor de verificare tehnică, sau a unor intervenții tehnice, când au avut ca urmare producerea unui accident cu victime (se pedepseşte conform legii penale);

r) Repararea autovehiculelor accidentate, fără autorizația eliberată de poliție (închisoare sau amendă penală);

(excepție: repararea în cazul validității *constatării amiabile de accident*).

Alte precizări

Când (în urma testării în trafic) conducătorul are peste 0,40 mg/l alcool în aerul expirat obligatoriu se vor recolta probe biologice în vederea stabilirii alcoolemiei. Se vor recolta 2 probe la interval de o oră (în instituții medicale autorizate).

Când concentrația de alcool este de cel mult **0,40 mg/l** în aerul expirat este contravenție (permisul se suspendă 90 de zile) şi se dă o dovadă fără drept de circulație. Când conducătorul *solicită recoltarea probelor biologice pentru stabilirea alcoolemiei*, după recoltare *i se va elibera o dovadă cu drept de circulație cel mult 15 zile* (valabilitatea începe după 24 de ore de la recoltarea probelor).

ANULAREA PERMISULUI

Anularea permisului se dispune când titularul a fost condamnat definitiv :

✓ Pentru infracțiuni care au avut ca urmare *moartea sau vătămarea gravă a unor persoane*, ca urmare a *nerespectării regulilor de circulație;*

✓ Pentru infracțiunile prevăzute la literele a),b),c),e),g),h),i),j),m) (vezi capitolul infracțiuni şi pedepse); prezentate pe scurt acestea sunt:

- *autov. neînmatriculat*
- *nr.fals*
- conducere autovehicul *cu plăcuțe înmatriculare retrase;*
- conducere autovehicul care *nu are drept de circulație în România.*
- conducere cu *permis necorespunzător, retras, suspendat etc.*
- *alcool* peste *limita legală, stupefiante, medicamente similare*
- *consum alcool, stupefiante după accident cu victime*
- *sustragere de la recoltarea probelor biologice*
- *părăsirea locului accidentului cu victime, ştergerea urmelor*
- *participarea sau organizarea de întreceri neautorizate* pe drum.

✓ La interzicerea exercitării profesiei de conducător de vehicule.

✓ Anularea permisului se dispune şi când s-a hotarât o astfel de măsură de către o autoritate străină, pentru o faptă săvârşită pe teritoriul altui stat.

✓ Când titularul permisului a decedat.

✓ Permisul a fost obținut cu încălcarea normelor legale.

OBȚINEREA UNUI NOU PERMIS DE CONDUCERE (după anulare)

Persoana al cărei permis a fost anulat se poate prezenta la examen *pentru obținerea unui nou permis, pentru toate categoriile avute anterior*, dacă :

- ✓ Au trecut 6 luni de la executarea pedepsei amenzii penale sau a pedepsei cu închisoarea ori la locul de muncă.
- ✓ A trecut 1 an de la data rămânerii definitive a hotărârii de suspendare condiționată a executării pedepsei sau de la data grațierii.
- ✓ A intervenit amnistia.
- ✓ Interzicerea dreptului de a exercita profesia de conducător a expirat sau a fost revocată.
- ✓ Este aptă din punct de vedere medical.

SANCȚIUNI CONTRAVENȚIONALE

- Sancțiunile contravenționale principale sunt:
  - Amenda contravențională sau avertismentul;
- Sancțiunile contravenționale complementare sunt:
  - Aplicarea punctelor de penalizare;
  - Suspendarea dreptului de a conduce;
  - Confiscarea bunurilor;
  - Imobilizarea vehiculului;
  - Radierea din oficiu;
  - Ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar.
- Pe lângă sancțiunile contravenționale există şi următoarele măsuri tehnico-administrative:
  - reținerea permisului; reținerea certificatului de înmatriculare;
  - retragerea permisului (când este inapt medical), certficatului sau plăcuțelor de înmatriculare;
  - anularea permisului.

REȚINEREA PERMISULUI DE CONDUCERE

Permisul de conducere **se reține :**

a) când se acumulează **15** puncte de penalizare sau în cazul anumitor contravenții – se reține în vederea **suspendării** (vezi capitolul suspendarea dreptului de a conduce);

b) în vederea anulării (se anulează în cazul unor infracțiuni);

c) în vederea ***retragerii*** (când titularul a fost declarat **inapt** pentru a conduce, de către o instituție medicală); permisul poate fi redobândit după încetarea motivului pentru care a fost retras;

d) când perioada de valabilitate *a expirat*;

e) există neconcordanțe între actul de identitate şi permis (nume);

f) când prezintă modificări, ştersături, este deteriorat ori se află, în mod nejustificat asupra altei persoane.

În unele cazuri se eliberează o dovadă înlocuitoare cu drept de circulație, în alte cazuri fără drept de circulație. Conducătorul are dreptul să conducă pe perioada de valabilitate a dovezii înlocuitoare.

SUSPENDAREA DREPTULUI DE A CONDUCE

Perioada de suspendare nu poate fi mai mică de **30** de zile.

De obicei permisul se **reține** de către agentul constatator, urmând ca apoi dreptul de a conduce să fie suspendat. În unele cazuri posesorul este chemat pentru a preda permisul la poliție.

Suspendarea dreptului de a conduce se dispune pentru o perioadă de :

- ✓ **30** de zile, în următoarele cazuri :
  - o S-au acumulat **15** puncte de penalizare.
  - o Depășirea coloanelor de vehicule oprite la semafor sau calea ferată
  - o Neacordarea priorității de trecere vehiculelor
  - o Neacordarea priorității pietonilor aflați pe sensul de deplasare a vehiculului
  - o Neoprirea la culoarea roșie a semaforului
  - o Nerespectarea regulilor la depășire
  - o Nerespectarea semnalelor polițistului rutier
  - o Neprezentarea la poliție în cel mult 24 de ore în cazul accidentului cu avarii.

Neprezentarea la poliție (în **5** zile de la înștiințarea scrisă) pentru a preda permisul atrage majorarea cu **30** de zile a duratei de suspendare.

- ✓ **60** de zile, în următoarele cazuri :
  - o în **12 luni** de la expirarea suspendării se acumulează din nou **15** p.de penalizare.
  - o nerespectarea culorii roșii a semaforului, a regulilor de prioritate ori a celor de depășire, dacă s-a produs un accident cu avarii.
  - o nerespectarea interdicției temporare de circulație pe un drum.
  - o nerespectarea regulilor la trecerea coloanelor oficiale sau intercalarea ori atașarea la coloană.
  - o circulația pe sens opus, cu excepția efectuării regulamentare a depășirii.

Neprezentarea la poliție în 5 zile de la înștiințarea scrisă atrage majorarea cu 30 de zile a duratei de suspendare.

- ✓ **90** de zile, în următoarele cazuri:

a) conducerea sub influența băuturilor alcoolice;

b) conducerea vehiculului cu defecțiuni grave la frâne sau la direcție ;

c) depășirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise pe acel drum;

d) neoprirea la calea ferată când barierele sunt coborâte, în curs de coborâre sau când luminile roșii sau semnalul sonor sunt în funcțiune);

e) dacă fapta conducătorului a fost urmărită ca infracțiune sau, în cazul accidentului cu victime, dacă instanța a dispus neînceperea urmăririi penale (iar fapta se încadrează în cazurile de suspendare a permisului)

Când conducătorul săvârşeşte, în 6 luni de la restituire *din nou o faptă pentru care permisul se suspendă 30, 60 sau 90 de zile* perioada de suspendare se majorează cu 30 de zile.

Punctele de penalizare se anulează în **6 luni** de la constatarea contravenției.

Suspendarea dreptului de a conduce **anulează** *toate punctele de penalizare acumulate.*

Suspendarea pentru cazurile prezentate pe pagina precedentă se aplică şi instructorului auto în timpul orelor şi examinatorului în timpul examenului.

Conducătorul cu permisul suspendat (cu excepția cazului când a fost suspendat pentru puncte) trebuie să susțină obligatoriu un **test de legislație** *la poliție* (testul are 15 întrebări şi sunt necesare 13 răspunsuri corecte).

Perioada de suspendare se prelungeşte cu 30 de zile dacă nu promovează testul sau nu se prezintă la testare.

Nu mai este obligatorie testarea când permisul a fost suspendat pentru trecerea pe roşu, nerespectarea regulilor de prioritate, depăşire sau conducerea sub influența alcoolului (dacă nu s-a produs accident).

- Când s-a hotarât suspendarea dreptului de a conduce, de către o autoritate străină Inspectoratului General al Poliției aprobă suspendarea. Suspendarea se face numai dacă pentru fapta săvârşită în altă țară legislația românească prevede acest lucru.

- Perioada de suspendare ***se reduce*** la 30 de zile (la cerere), dacă :

a) a fost admis la testul de legislație;
b) a obținut permis cu cel puțin 1 an înainte de săvârşirea faptei;
c) în ultimii 3 ani nu a beneficiat de o reducere a perioadei de suspendare;
d) în ultimii 2 ani nu a mai avut suspendat dreptul de a conduce.

Conducătorul nu beneficiază de reducerea suspendării, dacă :

a) perioada de suspendare a fost majorată;
b) a cumulat din nou 15 p. de penalizare în 12 luni de la expirarea ultimei suspendări;
c) a condus sub influența alcoolului fiind implicat într-un accident cu pagube materiale.
d) suspendarea a fost din cauza neopririi la calea ferată când barierele erau coborâte, în curs de coborâre sau luminile roşii şi/sau sonore în funcțiune.

REȚINEREA CERTIFICATULUI DE ÎNMATRICULARE SAU ÎNREGISTRARE

Certificatul de înmatriculare sau de înregistrare al autovehiculelor şi tramvaielor **se reține** în următoarele situații:

a) inspecția tehnică periodică a expirat;
b) nerespectarea regulilor referitoare la transportul produselor periculoase;
c) avariile existente nu au fost reparate în cel mult 30 de zile.

d) defecţiuni majore la dispozitivele de iluminare-semnalizare sau când există dispozitive neomologate;

e) sistemul de frânare de serviciu (*frâna de picior*) sau de ajutor (*frâna de mână*) este defect;

f) mecanismul de direcţie prezintă uzuri peste limită;

g) anvelopele au alte dimensiuni sau caracteristici decât cele prevăzute în cartea de identitate, prezintă tăieturi sau rupturi ori sunt uzate peste limita admisă;

h) zgomotul în mers sau staţionare depăşeşte limita admisă;

i) motorul emite noxe poluante peste limitele admise;

j) elementele dispozitivului de cuplare pentru remorcare prezintă uzuri pronunţate ori nu sunt compatibile, fiind de natură să provoace desprinderea remorcii sau dezechilibrarea ansamblului;

k) are în faţă sau spate afişe, *reclame* care diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare sau citirea numărului de înmatriculare,

l) are folii neomologate sau accesorii, afişe, reclame pe geamuri, care restrâng sau estompează vizibilitatea în mers;

m) prezintă scurgeri seminificative de carburant sau lubrifiant;

n) plăcuţele de înmatriculare sau înregistrare nu sunt conforme cu standardul sau au aplicate dispozitive de iluminare neomologate;

o) *datele din certificatul* de înmatriculare *nu concordă* cu caracteristicile tehnice ale vehiculului şi cu datele din buletin;

p) vehiculul nu a fost radiat (vezi capitolul RADIEREA), caz în care se retrag şi plăcuţele cu numerele de înmatriculare.

r) nu se face dovada încheierii asigurării obligatorii (se retrag şi plăcuţele de înmatriculare – se dă dovadă fără drept de circulaţie; dacă nu se face asigurare în 30 de zile poliţia radiază vehiculul);

s) deţinătorul nu a preschimbat certificatul de înmatriculare, conform legii;

t) vehiculul circulă noaptea fără dispozitivele de iluminare şi semnalizare sau mijloacele reflectorizante prevăzute de lege;

u) nu are montată una din plăcuţele de înmatriculare sau are lipsă elemente ale caroseriei ori aceasta este foarte degradată.

v) lipsa dotărilor obligatorii pe autovehiculele de "şcoală".

În unele cazuri se eliberează o dovadă înlocuitoare cu drept de circulaţie, iar în cazurile mai grave - fără drept de circulaţie.

În cazurile b), n), o), p), r) se aplică şi măsura **retragerii plăcuţelor cu numerele de înmatriculare**, până la încetarea motivului pentru care certificatul a fost reţinut.

Cazuri în care se retrag (reţin) plăcuţele de înmatriculare (recapitulare)

- neresp. regulilor referitoare la transp. prod. periculoase;
- plăcuţele de înmatriculare nu sunt conforme cu standardul (sau au dispozitive de iluminare neomologate);
- datele din certificatul de înmatriculare nu concordă cu caracteristicile tehnice ale vehiculului;
- vehiculul nu a fost radiat în cazurile prevăzute (vezi capitolul RADIEREA);
- nu se face dovada încheierii asigurării obligatorii; (dacă nu se face asigurare în 30 de zile - poliţia radiază vehiculul).

CONFISCAREA BUNURILOR

Sunt supuse confiscării:

a) mijloacele speciale de avertizare luminoasă şi sonoră deţinute ilegal;

b) dispozitivele antiradar;

c) plăcuţele de înmatriculare care nu corespund standardelor;

d) vehiculele cu tracţiune animală când circulă pe drumuri unde le este interzis.

IMOBILIZAREA VEHICULULUI

Imobilizarea unui vehicul constă în scoaterea în afara părţii carosabile, pe acostament sau cât mai aproape de marginea drumului şi *punerea în imposibilitate de mişcare* de către persoane autorizate, prin folosirea unor dispozitive tehnice sau alte mijloace. Se dispune când:

- ✓ Vehiculul nu este înmatriculat sau are număr fals (sau nu are montate plăcuţele de înmatriculare).
- ✓ Starea tehnică pune în pericol grav siguranţa circulaţiei, deteriorează grav drumul sau mediul.
- ✓ Se încalcă regulile de transport al mărfurilor periculoase sau cu gabarite depăşite.
- ✓ Vehiculul face obiectul unei infracţiuni.
- ✓ Conducătorul refuză să se legitimeze.
- ✓ Conducătorul se află sub influenţa alcoolului, stupefiantelor sau medicamentelor cu efect similar (iar conducerea vehiculului nu poate fi asigurată de altă persoană).
- ✓ Nu respectă timpii de conducere şi odihnă (pt. autov. din categ. C,C1,D,D1).
- ✓ Când conducătorul sau pasagerii sunt urmăriţi pentru o infracţiune.

Imobilizarea este interzisă în toate locurile unde oprirea sau staţionarea este interzisă.

CAPITOLUL II - RECAPITULARE

REDUCEREA VITEZEI ŞI INTERZICEREA MANEVRELOR

- În toate cazurile în care este interzisă oprirea este interzisă şi staţionarea.
- Mersul înapoi şi întoarcerea sunt interzise în aproape toate cazurile în care este interzisă oprirea.

(Se poate spune, deci, că în aproape toate cazurile de interzicere a opririi sunt interzise şi: staţionarea, întoarcerea, mersul înapoi).

- *Când este interzisă depăşirea se interzice şi oprirea* (deci toate manevrele) - deoarece dacă oprim îi obligăm pe ceilalţi să ne depăşească.

(Dacă un vehicul este oprit sau staţionat într-un loc în care este interzisă depăşirea, alte vehicule au voie să-l depăşească).

1. În curbe	-permisă depăşirea în curbe cu vizibilitate; -se reduce viteza în cele fără vizibilitate.
2. Curbe periculoase sau fără vizibilitate	- interzise toate manevrele; - obligatoriu se reduce viteza (< **30 km/h** în localităţi şi **50 km/h** în afara localităţilor).
3. Intersecţii nedirijate	- interzisă depăşirea; - *se reduce viteza* (< **30 km/h** în localităţi şi **50 km/h** în afara localităţilor); - interzise: oprirea, staţionarea, mersul înapoi la mai puţin de **25m** înainte şi după intersecţie; - permisă întoarcerea dintr-o mişcare (dacă nu este interzisă din alte cauze: treceri de pietoni, indicator sau marcaj de interzicere, etc.).
4. Intersecţii dirijate (cele cu sens giratoriu sunt considerate dirijate)	- la viraj se reduce viteza (< **30 km/h** în localităţi şi **50 km/h** în afara localităţilor). - se reduce viteza dacă atunci când mergem înainte trebuie să acordăm prioritate; - permisă depăşirea; - interzise: oprirea, staţionarea, mersul înapoi (la mai puţin de **25m** înainte şi după intersecţia *fără marcaje de preselecţie* şi la mai puţin de **50m** de cea *cu marcaje de preselecţie*); -permisă întoarcerea dintr-o mişcare (dacă nu este interzisă din alte cauze: treceri de pietoni, indicator sau marcaj de interzicere).

5. Drum îngustat	- nu se reduce viteza; - doar depăşirea permisă; - interzise: oprirea (deci şi staţionarea, întoarcerea, mersul înapoi)
6. Drum cu lăţime mai mică de 6m	-doar staţionarea interzisă; -celelalte manevre permise; -nu se reduce viteza.
7. Pieţe aglomerate	-toate manevrele permise;
8. În dreptul căilor de acces care deservesc proprietăţi alăturate drumului (curţi, firme, şcoli, etc)	-interzisă doar staţionarea; -permise celelalte; -nu se reduce viteza
9. Sens unic	- doar întoarcerea interzisă; - *mersul înapoi permis* - permise oprirea, staţionarea şi pe stânga; - permisă *depăşirea*, aceasta *făcându-se* (ca pe orice drum) *pe stânga*, cu excepţiile ştiute.
10. Linie continuă	-se poate depăşi orice vehicul, dacă nu o călcăm; -întoarcerea interzisă; -interzise oprirea şi staţionarea (dacă celelalte vehicule ar fi nevoite să treacă peste linia continuă).
11. -Drum cu denivelări, polei, zăpadă, mâzgă, piatră cubică umedă; -Indicatoarele "copii", "accident"; -Trecere pe lângă grupuri organizate şi coloane militare, cortegii; -Trecere pe lângă animale conduse pe drum	- se reduce viteza (**< 30 km/h** în localităţi şi **50 km/h** în afara localităţilor); - toate manevrele permise
12. Pantă sau rampă	-nu se reduce viteza; -doar staţionarea interzisă; *-celelalte permise.*
13. Mai puţin de **50m** de vârf de rampă	*-toate manevrele interzise*; -în lege nu se prevede reducerea vitezei.

14. Treceri de pietoni	- *toate manevrele interzise* (depăşirea pe trecere, oprirea, întoarcerea, mersul înapoi la mai puţin de **25m** înainte şi după). - se reduce viteza (< **30 km/h** în localităţi şi **50 km/h** în afara localităţilor) dacă sunt pietoni care vor să traverseze.
15. Staţii de tramvai cu refugiu	-doar depăşirea permisă; -celelalte interzise la mai puţin de **25m**; -se circulă cu atenţie.
16. Staţii de tramvai fără refugiu	-interzisă depăşirea tramvaiului oprit **(oprim obligatoriu când este în staţie);** -celelalte manevre interzise la mai puţin de **25m** înainte şi după; -permisă depăşirea altor vehicule când tramvaiul nu este în staţie.
17. Staţii pentru mijloace de transport public de persoane	-permisă doar depăşirea; -interzise celelalte la mai puţin de **25m** înainte şi după staţie. -se reduce viteza (sau se opreşte) la plecarea lor din staţiile cu alveole.
18. Treceri la nivel cu calea ferată	-*toate manevrele interzise* la mai puţin de **50m**. -se reduce viteza (la cea **păzită**) sau se opreşte (se opreşte la calea ferată **nepăzită** sau când semnalele roşii sunt aprinse sau barierele coborâte, în curs de ridicare sau coborâre).
19. Poduri, sub poduri, tuneluri, pasaje denivelate	-toate manevrele interzise; (se pot depăşi vehicule fără motor, motociclete fără ataş dacă segmentul de vizibilitate este mai mare de 20m şi lăţimea drumului peste 7m);
20. Autostrăzi	-oprirea, staţionarea, întoarcerea, mersul înapoi interzise
21. Drumuri europene	-interzisă oprirea (deci şi staţionarea)
22. Drumuri naţionale	-permise toate
23. Drumuri comunale şi judeţene	-permise toate
24. Ceaţă densă, ploi torenţiale, ninsori abundente	-se reduce viteza (vizibilitate sub **100 m**) (< **30 km/h** în localităţi şi **50 km/h** în afara localităţilor). -permise toate manevrele; la oprire sau staţionare se aprind luminile de poziţie

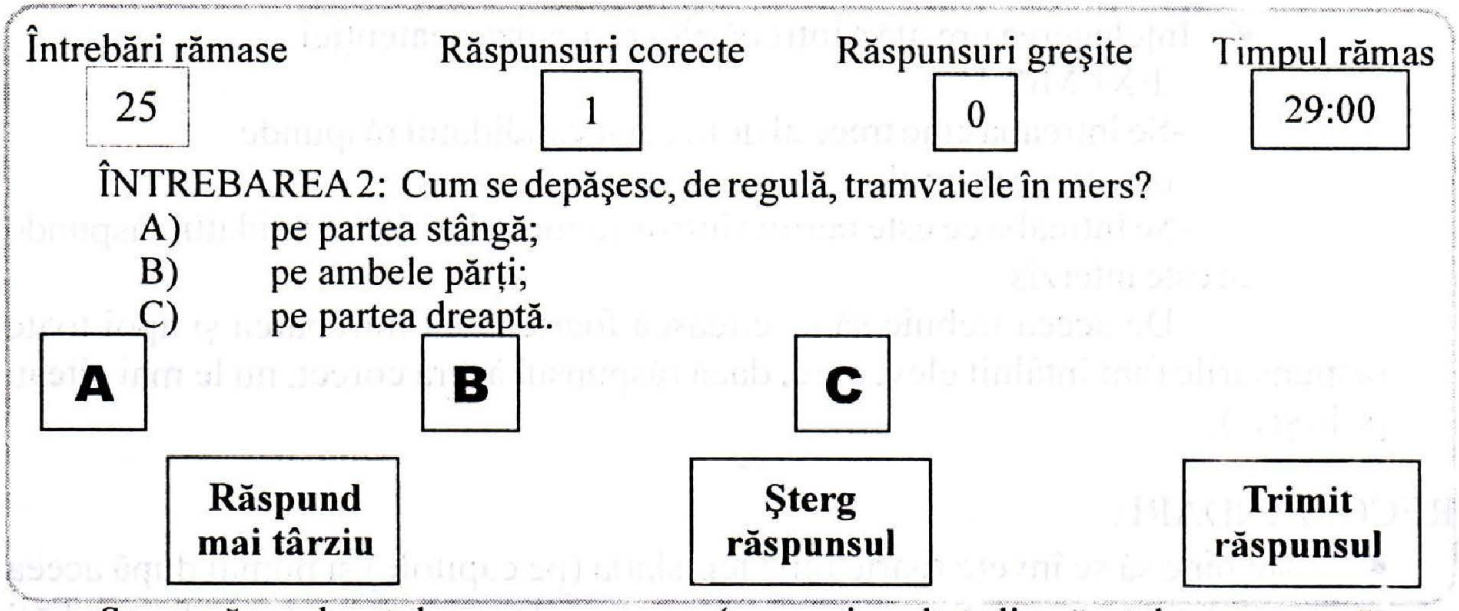
CAPITOLUL III
DESPRE EXAMENUL TEORETIC (PROBA SCRISĂ)

• Pentru cat. **B, C, D, D1** veți avea **26 de întrebări**; pentru a fi admis trebuie date minim **22 răspunsuri corecte** (în 30 de minute). Pentru cat. **A** sunt necesare minim **17** corecte (din **20** întrebări), iar pt. cat. **CE, DE** minim **9** (din **11** întrebări).

• Fiecare întrebare are 3 răspunsuri. Pot fi corecte: unul, două sau toate trei (la examenul pe calculator nu mai sunt întrebări fără nici un răspuns corect).

EXAMENUL PE CALCULATOR

Începând cu anul 2008, examenul teoretic se susține pe calculator. Mai jos aveți schițat ecranul care apare la examen și modul de lucru.



Se apasă cu degetul pe ecran pe una (sau mai multe) din căsuțele corespunzătoare răspunsurilor corecte **(A, B, C)**. Se poate apăsa apoi "şterg răspunsul" sau "trimit răspunsul"; Dacă nu ştiți să răspundeți – **mai bine apăsați "răspund mai târziu",** urmând ca întrebările amânate să revină la sfârşit.

Dacă ați apăsat "trimit răspunsul" nu mai puteți reveni la acea întrebare

• La fiecare examen se plăteşte o taxă de examinare Cei respinşi de 3 ori, începând cu a 4-a oară plătesc o taxă de 3 ori mai mare.

• Cei respinşi pot da un nou examen **după cel puțin 15 zile**. Şcoala este valabilă **1 an**. Cei admişi la proba teoretică pot amâna proba practică (dar *fără a depăşi valabilitatea şcolii de 1 an*).

GREŞELI FRECVENTE

• Mulți candidați consideră examenul teoretic uşor, crezând că pot învăța legislația rutieră în câteva zile. În realitate trebuie învățat temeinic. Promovarea acestui examen ar echivala cu obținerea notelor 9 sau 10.

• De fapt rezultatele spun totul: mai mult de jumătate din candidați sunt respinși în fiecare zi de examen la proba teoretică și, deşi pare greu de crezut, unii candidați nu pot lua examenul chiar după 8-9 încer[illegible] (într-un an)

- **Din experienţa ca instructor şi ca profesor de legislaţie rutieră, am constatat că cele mai multe răspunsuri greşite apar din următoarele cauze**:
  - ✓ Confuzia între infracţiuni şi contravenţii;
  - ✓ Confuzia între cazurile de anulare şi cazurile de suspendare a permisului;
  - ✓ Încurcarea cazurilor de interzicere a manevrelor;
  - ✓ Confuzia între cazurile în care se reduce viteza şi cazurile în care se opreşte obligatoriu;
  - ✓ Necunoaşterea perfectă a indicatoarelor şi a marcajelor;
  - ✓ Confuzia între cazurile în care se suspendă permisul şi cazurile în care se dă numai amendă contravenţională (şi puncte de penalizare);
  - ✓ Înţelegerea greşită a întrebărilor din cauza neatenţiei.

    EXEMPLU:

    -Se întreabă cine trece al doilea, iar candidatul răspunde cine trece primul;

    -Se întreabă ce este permis într-un anumit loc, iar candidatul răspunde ce este interzis.

De aceea trebuie să se citească foarte atent întrebarea şi apoi toate răspunsurile (am întâlnit elevi care, dacă răspunsul a. era corect, nu le mai citeau pe b. şi c.).

RECOMANDĂRI:

- Este bine să se înveţe foarte bine legislaţia (pe capitole) şi numai după aceea candidatul să se verifice, rezolvând întrebări. Dacă greşeşte la unele întrebări – să citească din nou capitolul corespunzător din lege, pentru a nu mai greşi în viitor la acele întrebări.
- Nu este deloc recomandat (cum procedează mulţi candidaţi) să se rezolve mii de întrebări, fără a învăţa legislaţia rutieră. Trebuie să se ţină cont şi de faptul că *unele întrebări din cărţi, din chestionare sau* **de pe internet** *pot fi greşite.*

Atunci când candidatul ştie foarte bine legea, nu numai că va promova examenul, dar va putea deveni şi un bun conducător auto, dacă va aplica în practică prevederile legislaţiei rutiere.

Conducătorul auto va conduce probabil mai prudent şi va fi mai responsabil, putându-se astfel evita multe accidente.

CAPITOLUL I V

NOȚIUNI DE PRIM AJUTOR

Acordarea primului ajutor este o îndatorire ***legală şi cetățenească.***

Scoaterea victimelor

-se face prin **ridicare** ;
-dacă victima este sub maşină se scoate prin tragere.

Primele măsuri

Înainte de transportul victimei la spital se asigură:
-degajarea căilor respiratorii;
-asigurarea funcțiilor respiratorie şi circulatorie;
-oprirea hemoragiilor;
-imobilizarea fracturilor;
-curățarea şi dezinfectarea plăgilor (rănilor);

Aşezarea şi transportul victimelor

-victima inconştientă – cu capul într-o parte;
-victima cu fracturi la coloană – nu trebuie mişcată (dacă totuşi dorim să o ducem la spital trebuie pusă pe o platformă rigidă, iar capul, gâtul şi trunchiul trebuie menținute în acelaşi plan).
-victima care a pierdut mult sânge – cu picioarele mai sus decât corpul.
-victima cu răni la torace sau abdomen – în poziție ghemuită.
-accident cu victime blocate (imobilizate) în autovehicul (caroseria fiind mult deformată) – se sună imediat la **112** şi se aşteaptă venirea echipelor de descarcerare ale pompierilor.

Stopul cardiac

-se constată prin lipsa pulsului;
-se face masaj cardiac.

Stopul respirator

-se constată prin lipsa mişcărilor respiratorii sau lipsa aburirii oglinzii;
-se eliberează căile respiratorii;
-se face respirație gură la gură (se poate folosi tubul din trusa de prim ajutor);
-dacă victima are gura încleştată se face respirație prin nările victimei.

Hemoragii la cap, trunchi

-gravitatea hemoragiei - în funcție de cantitatea sângelui pierdut (sau viteza de curgere a sângelui)
-se opresc prin aplicarea unui pansament compresiv.

Hemoragii la membre

-se opresc cu ajutorul **garoului** (un furtun de cauciuc cu care se strânge mâna sau piciorul, punându-se deasupra rănii);
-garoul se menține maxim **2 ore**, lăsându-se un bilet cu ora şi minutul aplicării lui.

Arsuri

-victimele nu se dezbracă de haine; se transportă rapid la spital.

Fracturi

-se imobilizează mâna sau piciorul fracturat folosind **atele**;
-atelele – să fie rigide şi uşoare (lemn sau plastic);
-ele trebuie să fie destul de lungi - *să cuprindă şi articulația superioară şi cea inferioară* (şi cea de deasupra fracturii şi cea de dedesubt).
-pentru imobilizarea membrelor superioare se pot folosi şi eşarfe (sau trunghiuri de pânză).
-fractura labei piciorului se imobilizează cu atele sau cu bandaj gros (de la degete până la genunchi).

Răni (plăgi)

-se dezinfectează cu substanțe **antiseptice**;
-se aplică o compresă din tifon steril;
-*compresa sterilă previne infectarea rănii;*
-se pot folosi: iod, *apă oxigenată*, chiar alcool medicinal.
-corpii străini nu se extrag din plăgi (pot apărea complicații).

CAPITOLUL V

PRINCIPALELE CONTRAVENȚII
(cu puncte de penalizare şi amenzi)

Cuantumul amenzilor şi numărul punctelor de penalizare nu se cer la examenul pentru obținerea permisului de conducere. **Totuşi elevii trebuie să ştie care contravenții se sancționează numai cu amendă şi pentru care contravenții se dau şi puncte de penalizare şi amendă .**

Acest capitol se adresează şi conducătorilor care doresc să afle noile amenzi şi punctele de penalizare pentru câteva contravenții întâlnite mai des.

În noul cod rutier apar două noțiuni :

1) ***Puncte de penalizare:*** **(2, 3, 4 sau 6)** - care duc la suspendarea permisului (când se acumulează un anumit număr de puncte)
2) ***Puncte - amendă*** - *un punct amendă este* **10%** *din salariul minim brut* (aproximativ 60 lei noi în 2009)

Clasele de sancțiuni sunt:

a) clasa I - 2 sau 3 puncte-amendă;
b) clasa a II a - 4 sau 5 puncte-amendă;
c) clasa a III a - între 6 şi 8 puncte-amendă;
d) clasa a IV a - între 9 şi 20 puncte-amendă;
e) *clasa a V a - între 21 şi 100 puncte-amendă (numai pentru persoane juridice).*

Puncte amendă	Puncte penalizare	Contravenția
CLASA I ***2 sau 3*** **puncte amendă** aproxi-mativ 120 -180 lei (60 lei în 48 ore)	*2 p*	*-nepurtarea centurii de siguranță;* *-folosirea incorectă a luminilor de drum la întâlnirea cu alt vehicul (sau care circulă în față);* *-oprirea neregulamentară;* *-depăşirea vitezei maxime cu* **10-20 km/h**; *-folosirea telefonului mobil în mers;* *-intrarea pe un drum unde accesul este interzis;* *-nerespectarea regulilor la mers înapoi, întoarcere, schimbare bandă sau direcție;* *-nefolosirea fazei scurte ziua pe autostrăzi, drumuri europene şi expres;*

	0 p	-nesemnalizare schimbare direcție; -conducere cu cel puțin 10 km/h sub limita obligatorie; -conducere vehicul avariat peste termenul de 30 zile; -neaplicare semn începător; -conducere cu defecțiuni tehnice (excepție frâne și direcție) sau caroserie deteriorată.
CLASA a II - a ***4 sau 5 puncte amendă*** aproximativ 240-300 lei (120 lei în 48 de ore)	*3 p*	*-depășirea vitezei maxime cu* **21-30 km/h**; *-oprire (și circulație) pe banda de urgență pe autostradă, oprire pe carosabil (pe drum european sau expres);* *-nerespectarea regulilor la mers înapoi, întoarcere, schimbare bandă sau direcție, dacă s-a produs accident cu avarii;* *-staționarea neregulamentară;* *-accident din cauza nepăstrării distanței față de vehiculul care îl precede;* *-nerespectarea ind."ocolire" la refugiul stației de tramvai;* *-pătrundere în intersecție când circulația este blocată;* *-folosirea luminilor de ceață când nu este ceață.*
	0 p	-nerespectare reguli utilizare claxon; -nerespectare indicatoare și marcaje de obligare; -anvelope cu alte dimensiuni sau uzate peste limită; -poluare fonică sau noxe peste limită; -nu există trusă medicală, stingător, triunghiuri reflectorizante; -nerepectare trasee la examen sau la pregăt. practică.
	0 p	-în cazurile în care se suspendă permisul **30** de zile (cu excepția suspendării pentru cumul de puncte)
CLASA a III - a ***6 – 8 puncte amendă*** aproximativ 360-480 lei (180 lei în 48 ore)	*4 p*	*-depășirea vitezei maxime cu* **31-40 km/h**; *-circulația pe timp de ceață, ninsoare abundentă, ploaie torențială fără lumini sau semnalizare corespunzătoare;* *-conducere cu dovada înloc.a certific.expirată sau fără drept de circulați;* *-refuzul prezentării actelor la cererea polițistului.*
	0 p	-nerespectarea indicatoarelor sau marcajelor de interzicere (de exemplu oprire la indicatorul "oprirea interzisă"); -nereducerea vitezei în cazurile prevăzute; -montarea altor lumini sau disp.de avertizare (sau accesorii) sau defecțiuni la lumini, claxon; -nerespectarea regulilor pt. transportul persoanelor și obiectelor în sau pe autovehicule; -pornirea cu ușile deschise.
	0 p	**-în cazurile în care se suspendă permisul 60 de zile (cu excepția suspendării pentru cumul de puncte)**

CLASA a IV - a ***9 – 20 puncte amendă*** aproximativ 540-1200 lei (270 lei în 48 ore)	*6 p*	*-depăşirea vitezei maxime cu* **41- 50 km/h**; ***-neoprirea la calea ferată* nepăzită *(fără bariere sau fără lumini roşii);*** *-refuzul verificării tehnice sau imobilizării vehiculului;* ***-nerespectarea semnalelor agenţilor de cale ferată;*** *-nemontată una dintre plăcuţele de înmatriculare;* *-circulaţia sau staţionarea în zona mediană pe autostradă;* *-staţionarea, parcarea, întoarcerea, mersul înapoi pe autostradă;* ***-viraj stânga la linia continuă;*** ***-intrarea la semafor, dacă se blochează intersecţia.***
	0 p	-inspecţie tehnică expirată; -antiradar; -mijloace speciale luminoase sau sonore (girofaruri, sirene); -în cazul accidentului cu avarii neprezentare în 24 ore la poliţie (cu excepţia constatării amiabile de accident); -injurii, gesturi obscene; -aruncare, lăsare de obiecte, materiale sau vehicule pe drum.
	0 p	-în cazurile în care se suspendă permisul **90** de zile

Punctele de penalizare se anulează la **6 luni** de la data contavenţiei. La suspendarea dreptului de a conduce toate punctele se şterg din evidenţă.

Constatarea contravenţiilor se poate face şi fără oprirea contravenientului, precum şi în lipsa lui, dacă săvârşirea contravenţiilor este probată cu un mijloc tehnic certificat, potrivit legii, din dotarea poliţiei.

Contravenientul poate achita pe loc sau în cel mult **48 de ore** de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicarii acestuia, *jumătate din minimul amenzilor*.

NOTĂ: în tabel nu sunt prezentate toate contravenţiile prevăzute în lege, ci doar cele considerate mai importante.

ÎNTREBĂRI

Trebuie spus că la examen chestionarele au, în general, **23 - 24** întrebări cu un singur răspuns (**din 26**).

Am selectat pentru dvs. câteva întrebări din cele pe care le veți întâlni la examen (unele uşoare, altele mai dificile). Pentru a da răspunsul corect trebuie să citiți cu atentie şi să nu răspundeți prea repede.

1. Pentru a întoarce vehiculul sunteți obligat: a) să semnalizați, să opriți şi să vă asigurați că din față şi din spate nu circulă vehicule; b) să opriți şi să vă asigurați că din față, din spate şi din lateral nu circulă vehicule; c) să semnalizați şi să vă asigurați că din față, din spate şi din lateral nu circulă vehicule.	**2. Dacă polițistul care se află în autovehiculul poliției balansează bastonul de circulație sau brațul, acest semnal înseamnă:** a) să opriți cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului ori în afara părții carosabile; b) să reduceți viteza; c) să nu măriți viteza şi să circulați cât mai pe dreapta.
3. Poate fi parcat un autovehicul pe trotuar? a) nu; b) da, dacă rămâne liber 1 m pentru pietoni; c) da, dacă nu este un indicator care interzice staționarea.	**4. Poate fi parcat un autovehicul pe trotuar?** a) nu; b) da, dacă rămâne liber 1 m pentru pietoni; c) da, dacă în zona apare una din variantele indicatorului "parcare".
5. Poate fi oprit un autovehicul pe trotuar? a) nu; b) da, dacă rămâne liber 1 m pentru pietoni; c) da, dacă nu este un indicator care să interzică staționarea.	**6. Ce obligații aveți când întâlniți un autovehicul cu inscripția "ŞCOALA"?** a) nici una; b) să claxonați si să păstrați distanță mare față de el; c) să evitați depăşirea lui.
7. Care este rolul catalizatorului? a) asigură depoluarea atmosferică, prin arderea completă a gazelor de evacuare; b) asigură arderea amestecului carburant în cilindrii; c) filtrează carburantul înainte de pătrunderea lui în motor.	**8. Cursa liberă a pedalei de frână, mai mică decât ar trebui, indică:** a) blocarea pedalei; b) pierderi de lichid; c) un joc prea mic între saboți şi tamburi.

9. Ce obligații aveti la întalnirea indicatorului "cedeaza trecerea"?

a) reduceți viteza şi acordați prioritate tuturor vehiculelor;

b) reduceți viteza şi, dacă pe drumul prioritar circulă în acel moment alte vehicule, le acordați prioritate;

c) reduceți viteza şi acordați prioritate vehiculelor care vin din partea dreapta.

10. Ce categorie de permis este necesară pentru conducerea unui ansamblu format dintr-un autovehicul din categoria B, cu masa maximă autorizată de 3400 kg şi o remorcă cu masa maximă autorizată de 700 kg?

a) categoria "B";

b) categoria "C";

c) categoria "BE".

11. Ce semnificație are indicatorul?

a) drum cu circulație redusă;

b) distanța de siguranță între vehicule, la viteze mai mari de 60 km/h;

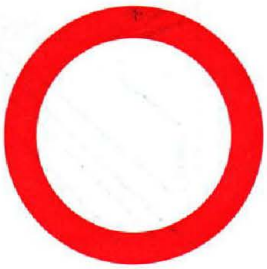
c) marcaj cu linie discontinuă.

12.Care este semnificația indicatorului?

a) accesul interzis tuturor vehiculelor;

b) circulatia interzisă în ambele sensuri;

c) accesul interzis tuturor autovehiculelor.



13. Care dintre indicatoare interzice accesul autocamioanelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7 tone?

a) indicatorul 2;

b) ambele indicatoare;

c) indicatorul 1.

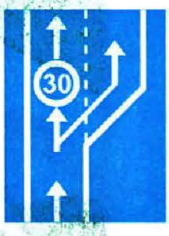
1 2

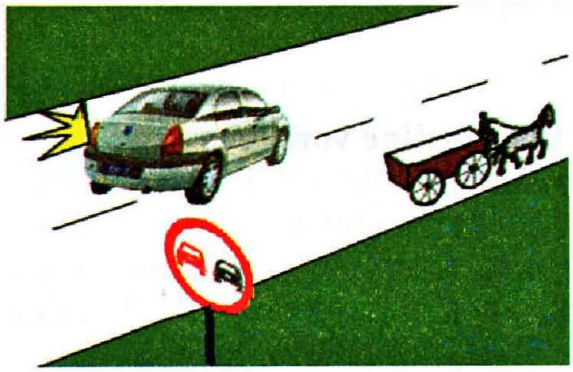
14. Ce semnificație are indicatorul?

a) bandă pentru vehicule care circulă cu viteză;

b) circulația pe două sau mai multe benzi;

c) bandă pentru vehicule lente.



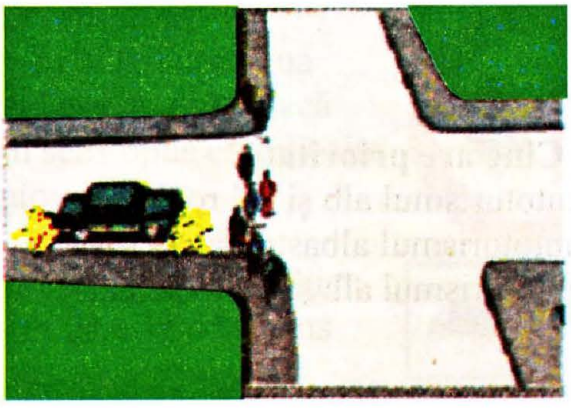


15. Conducătorul autoturismului poate depăşi căruța?

a) da;

b) nu, poate depăşi numai motociclete fără ataş;

c) nu, fiind în zona de acțiune a indicatorului de interzicere a depăşirii.

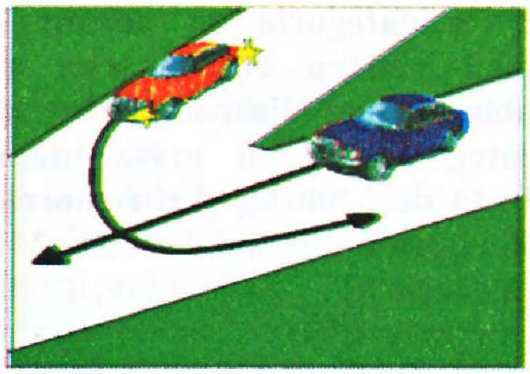


16. Cum trebuie să procedeze conducătorul autoturismului?

a) să reducă viteza;

b) să oprească şi să acorde prioritate pietonilor;

c) nu are nici o obligație.

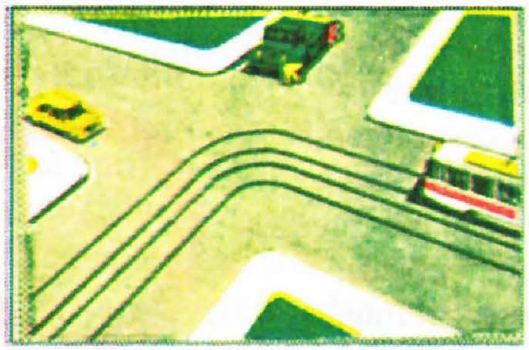


17. Cine are prioritate?

a) autoturismul roşu;

b) autoturismul albastru, pentru că este pe un drum cu prioritate;

c) autoturismul albastru, pentru că merge înainte.



18. Care este ordinea de trecere?

a) tramvaiul, autoturismul, autocamionul;

b) autoturismul, tramvaiul, autocamionul;

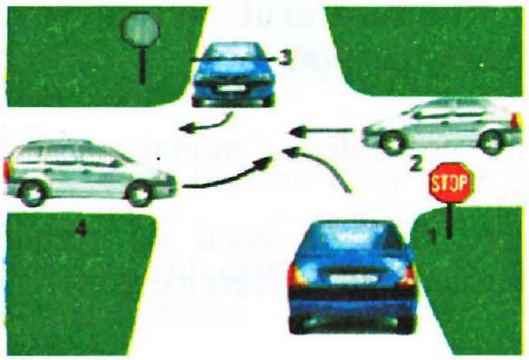
c) autoturismul, autocamionul, tramvaiul.

19. Cine are prioritate?

a) 2 şi 4;

b) 1 şi 4;

c) 2 şi 3.



20. În ce ordine vor trece autoturismele?

a) 3, 2, 4, 1;

b) 2, 4, 3, 1;

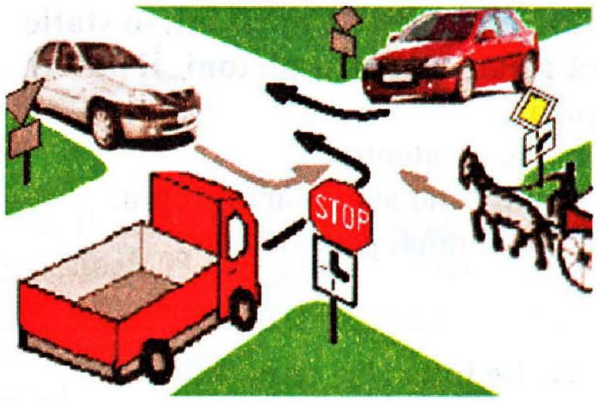
c) 4, 2, 3, 1.

21. Cine are prioritate?

a) autoturismul alb şi cel roşu;

b) autoturismul albastru şi cel roşu;

c) autoturismul alb şi motocicleta.

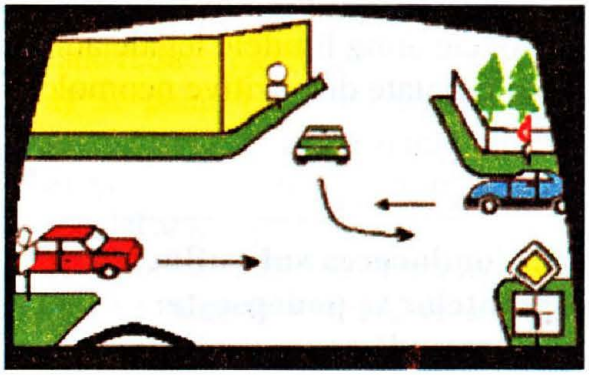


22. Care este ordinea de trecere?

a) căruța, autoturismul alb, autoturismul roşu, autocamionul;

b) autoturismul roşu, căruța, autocamionul, autoturismul alb;

c) autoturismul roşu, căruța, autoturismul alb, autocamionul.



23. Conduceți autoturismul prin parbrizul căruia se vede imaginea intersecției şi mergeți înainte. Al câtelea treceți?

a) primul;

b) al doilea;

c) al treilea.

24. Indicatorul interzice accesul:

a) autoturismelor, motocicletelor şi vehiculelor cu tracțiune animală;

b) autovehiculelor şi vehiculelor cu tracțiune animală;

c) motocicletelor fără ataş, autoturismelor şi vehiculelor cu tracțiune animală.

25. Conduceți un autoturism. Ce manevre vă sunt interzise la întâlnirea indicatorului?

a) oprirea;

b) staționarea;

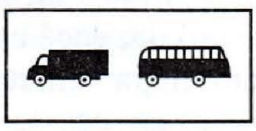
c) întoarcerea.

26. Conduceți un autoturism. Ce obligații aveți la întâlnirea indicatorului, însoțit de panoul adițional?

a) să acordați prioritate autocamioanelor şi autobuzelor care vin din sens opus;

b) puteți continua deplasarea, chiar dacă din sens opus circulă alte autovehicule;

c) să acordați prioritate tuturor vehiculelor care vin din sens opus.



27. La care dintre cele două indicatoare este interzisă depăşirea?

a) la indicatorul 2;

b) la indicatorul 1;

c) la niciunul.

1

2

28. Tramvaiul se apropie de o stație fără refugiu pentru pietoni. Îl puteți depăși? a) da, cu atenție; b) nu, fiind stație fără refugiu; c) da, numai pe sens unic.	**29. Tramvaiul a oprit într-o stație fără refugiu pentru pietoni. Îl puteți depăși?** a) da, cu atenție; b) nu, fiind stație fără refugiu; c) da, numai pe sens unic.
30. De la câți metri de o intersecție din afara localității trebuie să vă încadrați pentru efectuarea virajului stânga? a) de la cel putin 50 m de intersecție; b) de la cel putin 100 m de intersecție; c) de la cel putin 25 m de intersecție.	**31. Se interzice circulația autovehiculelor dacă:** a) motorul face zgomote diverse; b) noxele ating limitele legale admise; c) au montate dispozitive neomologate.
32. Care dintre următoarele fapte se pedepsesc cu amendă și puncte de penalizare: a) folosirea telefonului mobil în timpul mersului; b) folosirea incorectă a luminilor de drum la întâlnirea cu alt vehicul noaptea; c) trecerea la culoarea roșie a semaforului.	**33. Conducerea sub influența stupefiantelor se pedepsește:** a) cu amendă contravențională și anularea permisului; b) cu amendă contravențională și suspen-darea dreptului de a conduce; c) penal și cu anularea permisului.
34. Permisul se retrage: a) pentru neacordarea priorității pietonilor aflați pe trecere; b) atunci când conducătorul este declarat inapt pentru a conduce autovehicule; c) pentru conducerea unui autovehicul cu numar fals de înmatriculare.	**35. Neoprirea la calea ferată fără bariere sau nerespectarea semnalelor agenților de cale ferată se pedepsește cu:** a) amendă și puncte de penalizare; b) amendă și suspendarea dreptului de a conduce; c) amendă și anularea permisului.
36. Un tractor staționează pe o trecere de pietoni. Îl puteți depăși în acest caz? a) da; b) nu, este interzisă depășirea pe trecerea de pietoni; c) da, dacă nu este marcaj continuu pe axul drumului.	**37. În intersecțiile cu sens giratoriu au prioritate:** a) vehiculele care circulă din partea stângă față de cele care vin din dreapta; b) vehiculele care urmează să iasă din intersecție față de cele care intră; c) vehiculele care circulă din partea dreaptă față de cele care vin din stânga.
38. Cui trebuie să acordați prioritate când vă aflați în interiorul unei intersecții cu sens giratoriu? a) tuturor vehiculelor care circulă prin intersecție venind din stânga; b) tuturor vehiculelor care circulă prin intersecție; c) nici unui vehicul.	**39. Puteti depăsi dacă din sens opus se apropie alt vehicul?** a) da, dacă drumul este suficient de lat și nu treceți de axul drumului; b) da, dacă nu stânjeniți în nici un fel circulația vehiculului din sens opus; c) nu.

RĂSPUNSURI EXPLICATE

1. c) Pentru a întoarce legea nu ne obligă să oprim. Bineînțeles că putem opri dacă dorim (la examen este mult mai uşor cu oprire) – vezi pag. 70 în această carte.

2. a) Nu trebuie să confundați acest semnal cu semnalul de balansare a brațului atunci când polițistul se află **în intersecție** – atunci însemnând reducerea vitezei.

3. a) Se poate parca pe trotuar numai în locuri special amenajate – vezi pag. 69.

4. c) Se poate parca pe trotuar numai în locuri special amenajate.

5. b) Putem opri sau staționa o scurtă perioadă pe trotuar, dacă rămane un spațiu de 1m pt. pietoni.

6. a) Chiar dacă probabil va trebui să fim mai atenți legea nu impune nici o obligație.

7. a) Catalizatorul se foloseşte la toate motoarele actuale pentru reducerea poluării (ajută la arderea completă a gazelor de eşapament); se află pe tubulatura de evacuare.

8. c) Când distanța între saboți şi tamburi este prea mică atunci cursa pedalei este prea mică (roțile ar putea rămâne frânate chiar fără să acționăm frâna).

9. b) Şi la această întrebare foarte mulți greşesc crezând că ar trebui să acorde prioritate tuturor vehiculelor.

10. a) Dacă remorca are sub 750 kg ansamblul se conduce cu categ. B. Numai dacă remorca are peste 750 kg atunci împreună cu autovehiculul nu trebuie să depăşească 3500 kg (altfel s-ar conduce cu cat. BE) – vezi pag. 87.

11. b) Vezi indicatoarele de orientare şi de informare (pag. 24 – 31 în carte).

12. b) Găsiți acest indicator la pag. 17.

13. b) Dacă am pune această întrebare la 1000 de conducători auto probabil 990 ar răspunde c). De fapt şi al doilea indicator interzice accesul oricărui autocamion, indiferent de masa sa maximă autorizată.

14. c) Vezi indicatoarele de orientare şi de informare (pag. 24 – 31 în carte).

15. a) Se pot depăşi căruțe, biciclete motociclete fără ataş, ciclomotoare, vehicule trase sau împinse cu mâna.

16. a) Trebuie să reducă viteza, efectuând viraj. Chiar dacă eventual opreşte, nu le acordă prioritate pietonilor (pentru că nu au), ci opreşte ca să nu-i lovească. Pietonii traversează **regulamentar** pe la colțul strazii, dar nu au prioritate (ei erau obligați să se asigure că pot traversa în siguranță).

17. a) Intersecția este nedirijată – se aplică prioritate de dreapta. Cel roşu vine din dreapta celui albastru. Nu contează direcția în care merge autoturismul roşu, ci faptul că vine din dreapta.

18. b) Intersecția este nedirijată. Tentația ar fi să se răspundă că trece primul tramvaiul, dar conform noului cod rutier, tramvaiul, când virează stânga, acordă prioritate celor din sens opus. Tramvaiul are însă prioritate față de autocamion.

Ordinea de trecere este: autoturismul, tramvaiul, autocamionul.

19. b) În figură sunt două intersecții. Între 1 şi 2 se aplică pioritate de dreapta (intersecție nedirijată), iar 3 are "cedează trecerea" (4 este pe drumul cu prioritate).

20. b) Intersecția este dirijată. 1 şi 3 au „oprire", iar 2 şi 4 se află pe drumul cu prioritate. 4 virează stânga şi îi acordă prioritate lui 2. După ce trec 2 şi 4, urmează 3 apoi 1.

21. a) Au prioritate cei care întâlnesc indicatoarele „drum cu prioritate". Nu este sens giratoriu fiind doar o insulă în intersecție.

22. b) Intersecția este dirijată. Cel roşu vine din dreapta căruței (amândouă au „drum cu prioritate"). Autocamionul are indicatorul "oprire", iar autoturismul alb "cedează trecerea"; între ei se aplică prioritate de dreapta.

23. a) Cei care au înțeles prioritatea de trecere ştiu că este de ajuns să vedem un singur indicator, împreună cu panoul adițional, pentru a cunoaşte toate celelalte indicatoare din intersecție, chiar dacă ele nu ar fi desenate.

Drumul cu prioritate fiind la stânga, înseamnă că al doilea indicator „drum cu

prioritate" este în stânga. În dreapta este „cedează trecerea" sau „oprire", la fel şi pe sensul opus.

Trecem înaintea autoturismului roşu, pentru că venim din dreapta lui. După cel roşu, al treilea trece autoturismul verde, care vine din dreapta celui albastru.

În timpul mersului conducătorii **pot recunoaşte** celelalte indicatoare aflate în intersecţie, **după formă (văzându-le din spate):**

- **„cedează trecerea" este singurul indicator sub formă de triunghi cu vârful în jos;**
- **„oprire" este singurul indicator de formă octogonală (cu 8 laturi).**
- **„drum cu prioritate" este singurul indicator aşezat sub formă de romb.**

24. b) Este o altă întrebare capcană. Cititorii care au învăţat prima parte a cărţii au găsit deja explicaţiile date la capitolul „indicatoare de interzicere" - vezi pag.18.

Indicatorul interzice accesul tuturor vehiculelor cu motor (autovehiculelor) şi accesul vehiculelor cu tracţiune animală. Dacă s-ar da răspunsul a) ar însemna că ar fi permis accesul autocamioanelor şi autobuzelor, ceea ce este complet greşit.

25. a), b), c) Dacă oprim i-am determina pe conducătorii de vehicule care transportă mărfuri să ne depăşească, într-o zonă în care lor li se interzice depăşirea. Fiind interzisă oprirea, sunt interzise şi staţionarea şi întoarcerea.

26. b) Este o întrebare capcană la care greşesc trei sferturi din candidaţi. Indicatorul arată că este un sector de drum îngustat. Panoul adiţional arată că numai când conduceţi un autocamion sau un autobuz trebuie să acordaţi prioritate celor din sens opus. Când conduceţi un autoturism puteţi trece chiar dacă din sens opus vin alte autovehicule.

27. c) Nici unul din indicatoare nu interzice depăşirea. Indicatorul 1 „prioritate pentru circulaţia din sens invers" se montează când este un drum îngustat. Totuşi, în unele situaţii din trafic, depăşirea este riscantă pe drum îngustat (dar legea nu o interzice).

28. a) Tramvaiul încă nu a ajuns în staţie, deci poate fi depăşit, dar cu multă atenţie, ştiind că pietonii care traversează între trotuar şi tramvai au prioritate.

29. b) Tramvaiul oprit în staţia fără refugiu nu poate fi depăşit (nici pe sens unic). Se poate pleca după ce acesta a închis uşile.

30. a) Alegerea şi încadrarea pe banda corespunzătoare direcţiei de mers se face cu cel puţin 50 m înainte de intersecţie (indiferent dacă este localitate sau nu) – pag. 61.

31. c) Nu este permisă folosirea dispozitivelor sau accesoriilor neomologate. Răspunsul b) nu este corect deoarece noxele „ating limita legală", nu o depăşesc (vezi pag. 97)

32. a), b) La c) dreptul de a conduce se suspendă 30 de zile (vezi pag. 107).

33. c) Este infracţiune; nu pot fi asociate cuvintele "contravenţie" cu "anulare permis" şi „penal" cu „suspendare".

34. b) Cuvântul **retras** (retragerea permisului) poate fi asociat numai cu expresia **inapt din punct de vedere medical.** La a) permisul se suspendă 30 de zile, iar la c) se anulează (infracţiune).

35. a) Permisul se suspendă doar dacă nu oprim când semnalele roşii (sau sonore) sunt în funcţiune sau barierele coborâte.

36. a) Chiar dacă depăşirea pe trecere este interzisă, în acest caz suntem obligaţi să facem depăşirea din cauza conducătorului tractorului, tractorul fiind staţionat pe trecerea de pietoni, punând în pericol şi traversarea pietonilor.

37. b) Vehiculele care urmează să iasă din intesecţii cu sens giratoriu au prioritate faţă de cele care intră în intersecţie.

38. c) Când circulăm în interiorul unei intersecţii cu sens giratoriu avem prioritate.

39. a), b) Depăşirea este una dintre cele mai periculoase manevre. La pag. 64-65 se specifică foarte clar că, dacă din sens opus circulă un vehicul, nu trebuie să trecem de axul drumului. La orice depăşire nu trebuie să punem în pericol circulaţia din sens opus.

NOȚIUNI DE MECANICĂ. CONDUCEREA ECOLOGICĂ

La examenul pe calculator întrebările au CEL PUȚIN UN RĂSPUNS CORECT (nu mai sunt întrebări fără nici un răspuns corect).

Deşi nu sunt de acord cu introducerea întrebărilor de mecanică am completat cartea cu explicații ale acestor noțiuni; *aşa cum v-am obişnuit am căutat să dau explicații cât mai accesibile şi în cât mai puține pagini.*

Înainte de a trece la partea de mecanică trebuie să ştiți că:

a. Dacă v-ați plictisit de automobil şi *conduceți o căruță* puteți lega un animal (mânz,cal,etc) în *dreapta* căruței sau *dreapta spate*, cu o legătură de cel mult **1,5 m**;

b. Când *conduceți pe drum un animal* (cal,vacă,crocodil,etc) trebuie să mergeți pe dreapta drumului, iar animalul să fie ținut cu o legătură de cel mult **2 m**.

Trebuie să rețineți mai ales ce este scris pe **fond gri**.

1. Care sunt părțile componente ale unui autovehicul?

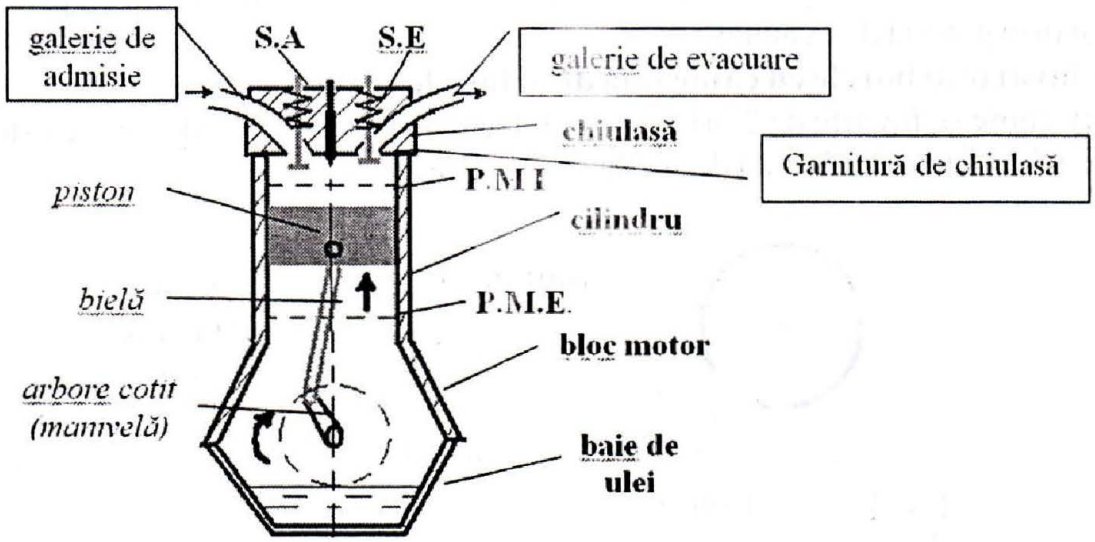
Motor, şasiu, caroserie.

2. Care sunt părțile componente ale motorului?

Mecanismul motor şi instalațiile auxiliare (sistemul de distribuție, instalațiile de aprindere, de ungere, de răcire, de alimentare şi de pornire).

3. Care sunt părțile componente ale mecanismului motor?

1. Părți fixe: blocul motor, chiulasa, cilindrul, baia de ulei;
2. Părți mobile: *piston, bielă, arbore cotit (manivelă), volant.*



De obicei arborele cotit se învârte în sensul acelor de ceas.

P.M.I. = punctul mort interior (punctul cel mai de sus unde ajunge pistonul);

P.M.E. = punctul mort exterior (punctul cel mai de jos unde ajunge pistonul).

S.A. = SUPAPĂ DE ADMISIE

S.E. = SUPAPĂ DE EVACUARE

Mişcarea pistonului în cilindru se aseamănă cu mişcarea pistonului într-o seringă.

Distanța parcursă de piston între P.M.I. şi P.M.E. reprezintă cursa pistonului.

Volumul dintre P.M.I. şi P.M.E. reprezintă cilindreea unui cilindru. Volumul total al motorului (cilindreea totală) = cilindreea unui cilindru x numărul de cilindri. Cilindreea totală este exprimată în cm^3 (centimetri cubi) sau l (litri); 1000 cm^3 = 1 litru = 1 dm^3; de exemplu la Logan motoarele au 1,4 sau 1,6 litri (cele pe benzină) sau 1,5 litri = 1500 cm^3 (pe

motorină); Dacia 1300 are 1300 cm^3 = 1,3 litri, Matiz 800 cm^3 = 0,8 litri,"Roman"(Raba) - 10.000 cm^3 = 10 litri.
Volumul dintre P.M.I. şi chiulasă = Volumul camerei de ardere;

4. Ce reprezintă raportul de compresie (comprimare)?

Raportul de compresie este raportul dintre *volumul total al cilindrului* (dintre P.M.E. şi chiulasă) şi *volumul camerei de ardere* (dintre P.M.I. şi chiulasă).

5. Care este cea mai frecventă cauză a arderii garniturii de chiulasă?

Este *strângerea insuficientă a chiulasei.* Garnitura se află între chiulasă şi blocul motor.
O altă cauză poate fi defectarea instalaţiei de răcire a motorului.

6. Câte rotaţii face arborele cotit la un motor în 4 timpi într-un ciclu de funcţionare?

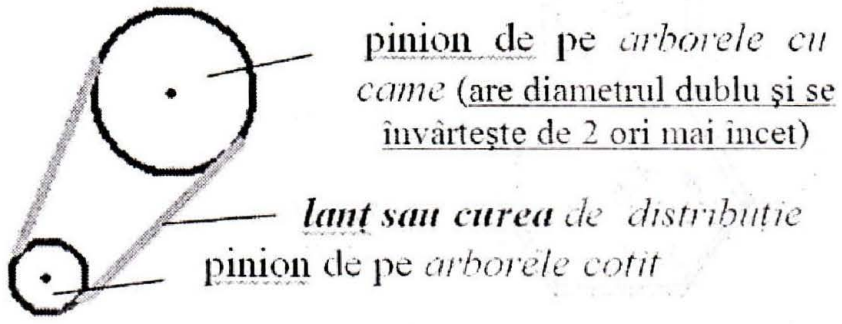
În cei **4 timpi** arborele cotit face **două rotaţii** complete. ($360^0 + 360^0 = 720^0$).
Un **timp** = o mişcare (o cursă) a pistonului de sus în jos sau invers (de la P.M.I. la P.M.E.).
Trebuie spus că totul are loc extraordinar de rapid. La o turaţie a motorului de **3000 rot/min** (deci 50 rot/secundă!!) rezultă **100 curse/secundă** ale pistonului; (deci practic unul din cei 4 timpi are loc într-o *sutime de secundă !!*); *la un motor de* ***Formula 1*** *turaţia maximă poate fi* ***18.000 rot/min*** *(300 rot/secundă) adică pistonul face* ***600 curse/secundă****, deci unul din cei 4 timpi în mai puţin de* ***2 miimi*** *de secundă!!*

7. Ce rol are mecanismul de distribuţie?

La **M.A.C.** (motoare cu aprindere prin comprimare) are rolul de a alimenta cilindrii cu **aer** şi de a evacua gazele arse. La **M.A.S.** (motoare cu aprindere prin scânteie) în timpul admisiei în cilindri poate intra *aer* sau *amestec aer + combustibil.*
Părţi componente: *arbore* (sau arbori) *cu came*, lanţ sau curea distribuţie, pinioane, culbutori, (uneori tacheţi şi tije împingătoare), *supape (valve). Aerul de afară intră* în motor prin galeria de admisie şi *supapele de admisie. Gazele arse ies* din cilindru prin *supapele de evacuare* şi prin galeria de evacuare.

8. Cum se învârte arborele cu came faţă de arborele cotit?

Arborele cu came se învârte de 2 ori mai încet decât arborele cotit (deoarece este acţionat de un pinion cu diametrul dublu faţă de cel de pe arborele cotit).


pinion de pe *arborele cu came* (are diametrul dublu şi se învârteşte de 2 ori mai încet)
lanţ sau curea *de distribuţie*
pinion de pe *arborele cotit*

9. Din ce cauză apar rateuri la admisie sau evacuare?

Apar din cauza *jocului prea mic sau inexistent* între supape şi culbutori.
Între supapele închise şi culbutori există o distanţă, numită ***joc termic***. Jocul este necesar deoarece supapele se dilată. Dacă *jocul este mai mic sau inexistent* supapele *nu se închid complet şi apar* ***rateuri*** *în galeria de admisie sau la eşapament (pot ieşi flacări la eşapament dacă supapele de evacuare nu se închid).*
Motoarele moderne au *4 sau chiar 5 supape pe fiecare cilindru* (şi *2 arbori cu came*); astfel cilindrul se umple mai bine cu aer + combustibil, evacuarea este mai rapidă, puterea creşte, putând să scadă consumul. (de ex. Logan 1,6 **16 V** are **105 CP** cu 16 supape (valve) (4 supape/cilindru), faţă de 1,6 8V care are **90 CP** cu 2 supape/cilindru).

10. Ce rol are instalația de alimentare?

Rol: alimentează cilindrii cu combustibil şi evacuează în atmosferă gazele arse, amortizând şi zgomotul la evacuare.

Zgomotul este amortizat cu ajutorul a două tobe de eşapament (amortizoare de zgomot), una la mijlocul vehiculului (*de detentă*) şi alta în spate (*toba finală*).

11. Ce înseamnă Euro1, Euro2, Euro3, Euro4, Euro5?

Reprezintă *norme (standarde) de poluare* (introduse în U.E. pentru scăderea emisiilor poluante). Un autovehicul cu norma de poluare Euro5 are emisii de noxe mult mai mici decât un autovehicul cu Euro1 (iar taxa de poluare la Euro5 este zero la noi în țară).

Pentru scăderea poluării atmosferei autovehiculele sunt acum dotate obligatoriu cu **catalizatoare,** micşorând cantitatea de monoxid de carbon – CO şi dioxid de carbon CO_2 (şi alte substanțe) eliberate în atmosferă. Este posibil ca şi în România să fie scoase din circulație autovehiculele noneuro. Începând cu 2007 toate autovehiculele noi au cel puțin norma Euro4 în România.

Instalația de alimentare la M.A.S. poate fi: **a)** cu carburator sau **b)** cu injecție de combustibil; toate autoturismele noi au acum injecție de combustibil (controlată electronic prin calculator); există şi motoare **turbo** (cu turbină de supraalimentare).

Instalația de alimentare la M.A.C. poate fi:

a) clasică: cu pompă de injecție (exemplu: la "Aro";"Roman", Mercedes model '85,etc.);

b) cu pompă-injector (Volkswagen sau Audi TDI – motoare cu turbină de supraalimen-tare; turbina este pusă în mişcare de gazele de evacuare şi ea comprimă aerul care intră în cilindri în timpul admisiei; astfel puterea motorului creşte (şi viteza de demaraj);

c) commonrail + turbo (CDI, DCI) – la Logan, Renault, Mercedes, Toyota, etc.; prin această tehnologie se reduce mult zgomotul.

Motoarele M.A.C. consumă mai puțin decât M.A.S., având turații mai mici. De aceea aproape toate autocamioanele şi autobuzele au motoare cu motorină.

Totuşi, M.A.C. *costă mai mult, întreținerea şi repararea lor este mai scumpă şi fac zgomot mai mare.*

12. Din ce cauză apare fum negru la evacuare?

Fumul negru apare atunci când *motorul consumă mult combustibil* (din cauza unei defecțiuni la alimentare). O parte din combustibil nu este ars complet.

Dacă pompa de injecție este reglată necorespunzător, la evacuare apare **fum negru** (pătrunde motorină prea multă în cilindri).

13. Din ce cauză poate creşte consumul de combustibil?

Una din cauzele creşterii consumului de combustibil poate fi înfundarea filtrului de aer (astfel în cilindri intră prea mult combustibil). Trebuie schimbat filtrul de aer.

De obicei proporția între combustibil şi aer este 1:15 (o parte combustibil la 15 părți aer). Amestecul este mai bogat în combustibil la accelerări bruşte, la pornire la rece,etc. iar la *mers în gol* (**RELANTI**) este *mai sărac* în combustibil.

Altă cauză este dereglarea carburației sau a sistemului de injecție.

14. Ce rol are instalația de aprindere?

Asigură scânteia necesară la bujii pentru aprinderea amestecului aer + combustibil.

Se întâlneşte la **M.A.S.** - *motoare cu aprindere prin scânteie* – cu benzină , G.P.L.(gaz lichefiat),etc.

La **M.A.C.** (motoare cu aprindere prin comprimare) *motorina se autoaprinde* (se aprinde singură), datorită presiunii şi temperaturii mari din cilindru. *Pentru uşurarea pornirii la temperaturi f. mici (iarna)* există nişte bujii incandescente care încălzesc aerul din cilindri înainte de pornire.

15. Ce rol are bobina de inducţie?

Bobina de inducţie are rolul de a transforma curentul de joasă tensiune **(12 V)** în curent de înaltă tensiune **(20 000 V).** Acest curent de înaltă tensiune ajunge la bujii făcând posibilă aprinderea combustibilului.

La autovehiculele actuale se folosesc *sisteme complet electronice de aprindere*, controlate de un calculator.

16. Ce rol are instalaţia de ungere?

Are rolul de a unge piesele în mişcare ale motorului, pentru *micşorarea uzurii* şi mărirea duratei lor de viaţă.

Părţi componente: *pompă de ulei* cu sorb (de obicei acţionată de arborele cu came), *filtru* de ulei, *baie* de ulei şi *conducte* în motor (şi manometru).

17. Din ce cauze scade presiunea uleiului?

Una din cauze este *înfundarea sorbului pompei de ulei.* Presiunea scade şi când motorul este foarte uzat.

18. Ce culoare are uleiul?

Uleiul este la început *galben deschis* transparent (ca mierea de tei), apoi devine *brun* după câteva mii de km parcurşi. Când este *f. închis la culoare* trebuie schimbat.

19. Ce calităţi principale are uleiul?

Vâscozitatea (rezistenţa la curgere) şi *punctul de congelare* (temperatura la care uleiul nu mai curge).

20. Când se schimbă uleiul?

Uleiul se schimbă când motorul este cald (pentru a se scurge uşor).

Schimbul de ulei se face mai ales în funcţie de calitatea uleiului. Cele mai bune uleiuri sunt cele sintetice. De exemplu la Logan (şi majoritatea autovehiculelor) uleiul se schimbă la 15.000 km; uleiurile superioare se pot schimba chiar la 30.000 km.

21. Când şi cum verificaţi nivelul uleiului în motor?

Nivelul se verifică după câteva zeci de minute de la oprirea motorului (pentru a se scurge uleiul în baia de ulei). Verificarea nivelului se face cu **JOJA** (o tijă de metal sau plastic care se găseşte la orice motor). *Nivelul uleiului trebuie să fie între nivelul minim şi cel maxim.* Când nivelul scade se completează cu ulei.

22. Cum ne dăm seama că a pătruns apă în ulei?

Dacă *pătrunde apă în baia de ulei* atunci la **joja** apare o spumă gălbuie.

23. Care sunt cauzele care duc la creşterea nivelului de ulei în baia de ungere?

Din cauza pătrunderii apei sau a combustibilului în baia de ulei.

24. Ce cantitate maximă de ulei trebuie să consume un motor?

Orice motor consumă puţin ulei; consumul creşte când motorul este uzat sau când se conduce prea sportiv, cu viteze şi turaţii exagerate. Consumul maxim admis este de 500 – 1000 ml la 1000 km parcurşi.

25. Din ce cauză la evacuare apare fum albastru, iar pe bujii este calamină?

Apare din cauza consumului exagerat de ulei, indicând faptul că motorul este uzat. Pe bujii se depune un strat de calamină.

26. Ce rol are instalaţia de răcire?

Are rolul de a asigura o temperatură optimă de funcţionare a motorului (85 – 95^{0}C, uneori şi

mai mult). Dacă temperatura ar creşte prea mult, piesele în mişcare s-ar dilata şi **s-ar putea bloca (gripa).**

27. Ce lichid de răcire se utilizează la motoare?

Ca **lichid de răcire** se utilizează un amestec de apă distilată **cu antigel** (dacă s-ar utiliza doar apă aceasta ar îngheţa iarna şi s-ar putea fisura motorul din cauză că *gheaţa are volum mai mare decât apa lichidă*). De obicei proporţia lichidului este 1:1 (50% apă distilată şi 50% antigel, rezistând până la aprox. -35^0 C).

Părţi componente ale inst. de răcire: radiator, pompă de lichid, termostat, conducte exterioare, conducte în motor, calorifer încălzire cabină, vas de expansiune, ventilator. Ventilatorul poate fi pus în mişcare de *arborele cotit* (printr-o curea – la Dacia 1300) sau poate fi *electric* (Solenza, Logan, Ford, etc).

28. Ce măsuri luăm la utilizarea soluţiei antigel?

Se va evita contactul cu soluţia antigel, fiind toxică.

29. Ce reguli aplicăm la folosirea pe termen lung a soluţiei antigel?

Soluţia se înlocuieşte obligatoriu după câţiva ani (de obicei 3 – 5 ani).

30. Care este cea mai frecventă defecţiune a instalaţiei de răcire?

Este ruperea curelei de antrenare a ventilatorului şi a pompei de apă (la motoarele la care există curea).

31. Care este rolul termostatului?

Termostatul are rolul de a *menţine o temperatură optimă* a motorului (85 – 95°C), *închizând sau deschizând* circuitul spre radiator la anumite temperaturi.

Când motorul este rece termostatul este "***închis***", iar lichidul circulă numai în motor (nu şi spre radiator).

Astfel *motorul se încălzeşte repede*, iar *când se ajunge la o anumită temperatură* (de exemplu 90°C) *termostatul* ***se deschide*** şi lichidul este trimis spre radiator, unde este răcit de curentul de aer din afară.

32. Din ce cauze motorul se supraîncălzeşte?

- blocarea termostatului în poziţia "închis" (*defectarea termostatului*);
- *cureaua de ventilator prea slabă sau ruptă* (sau defectarea ventilatorului electric);
- este foarte puţin ulei în motor;
- pierderi de apă (fisuri în motor sau prin conductele de apă, slăbirea unor coliere, etc.)

33. Din ce cauze motorul se încălzeşte greu, uzându-se astfel prematur?

Cauza principală: blocarea termostatului în poziţia "deschis". Lichidul circulă tot timpul prin radiator şi motorul se încălzeşte f. greu iarna; *combustibilul pătrunde sub formă lichidă* în motor şi *acesta se uzează mai repede (combustibilul spală uleiul de pe cilindru, ungerea este mai proastă)*. Consumul de combustibil creşte.

34. Ce rol are electromotorul?

Electromotorul (demarorul) este un motor electric alimentat de la baterie şi are rolul de a porni motorul autovehiculului. El porneşte la învârtirea cheii în contact sau la apăsarea unui buton la bord ori chiar de la telecomandă. La eliberarea cheii se decuplează imediat. *Pentru a nu se defecta electromotorul şi a nu se descărca bateria* nu trebuie menţinut contactul mai mult de câteva secunde. Dacă motorul nu porneşte după 3-4 încercări nu este bine să se mai încerce decât după verificările care se impun.

35. Dacă întrerupem contactul şi motorul continuă să funcţioneze, fenomenul se numeşte:

Se numeşte **autoaprindere.** Apare de obicei când motorul este supraîncălzit (combustibilul se aprinde de la unele puncte f.fierbinţi din camera de ardere).

36. Care este rolul alternatorului?

Alternatorul (generatorul de curent) *are rolul de a produce curent* (în timpul funcționării motorului), *alimentând consumatorii și încărcând bateria.*

De obicei el primește mișcarea de rotație de la motor printr-o curea (cureaua alternatorului). El produce *curent alternativ*, care este transformat în curent continuu printr-o punte de redresare (cu diode).

Releul regulator de tensiune menține o tensiune constantă, indiferent de turația motorului (altfel s-ar putea arde becurile autoveh. sau defecta bateria, în cazul unui curent prea mare).

37. Ce rol are bateria de acumulatoare?

Bateria de acumulatoare (acumulatorul) are rolul de *a alimenta consumatorii electrici în funcție de necesități.* La pornire alimentează electromotorul (demarorul). Când motorul este oprit bateria poate alimenta instalația de iluminare, claxonul, radio-CD-ul, inst. de dezaburire etc. De obicei se utilizează baterii cu plumb sau alcaline.

Electrolitul este o soluție de acid sulfuric (f. periculos!) cu apă distilată. *Densitatea electrolitului* trebuie să fie **1,28 g/cm^3** (baterie complet încărcată).

38. Care trebuie să fie nivelul electrolitului în baterie?

Electrolitul trebuie să fie la **10 – 15 mm** deasupra plăcilor. Dacă este necesar se completează cu apă distilată. Când bateria este încărcată prea mult (*din cauza defectării releului regulator*) se consumă din electrolit. Unele baterii nu necesită întreținere, având consum redus de electrolit.

39. Din ce cauză se sulfatează bateria de acumulatori?

Dacă electrolitul scade mult bateria **se sulfatează** și uneori trebuie aruncată chiar dacă nu este veche (nu se mai poate repara).

40. Cum vă dați seama că bateria este descărcată?

Dacă acționăm *claxonul* el *emite un sunet slab, întrerupt*; la aprinderea farurilor *intensitatea luminoasă scade progresiv*; la învârtirea cheii în contact *electromotorul nu se învârteşte* dacă bateria este descărcată mult.

41. Ce rol are transmisia?

Transmite mișcarea de rotație de la motor la roțile motoare (motrice).

42. Care sunt părțile componente ale transmisiei?

Ambreiaj, cutie de viteze, (uneori și reductor-distribuitor), transmisie principală, diferențial, planetare (eventual transmisie finală).

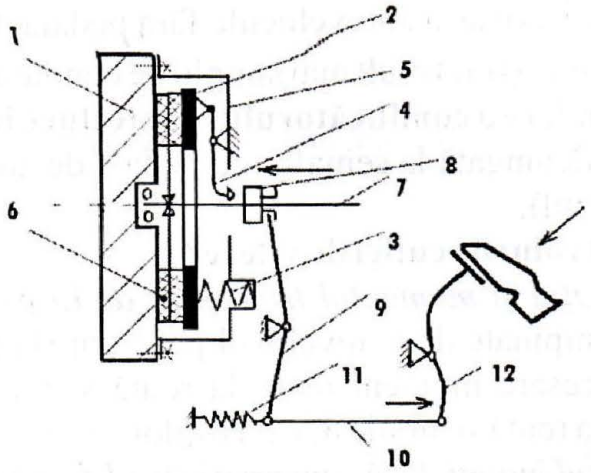
43. Ce rol are ambreiajul?

Are 3 roluri:

-*cuplează și decuplează* motorul de transmisie pentru a putea schimba treptele de viteză;
-transmite *progresiv* mișc. de rotație de la motor la cutia de viteze la plecarea de pe loc;
-protejează transmisia de suprasarcini.

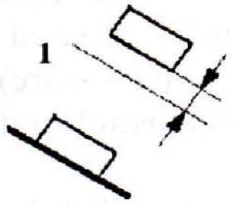
El transmite mișcarea de rotație de la motor la cutia de viteze. Mișcarea se poate transmite: a) **100%** - *când pedala de ambreiaj este liberă (neapăsată)*,b) **0%** când pedala este *apăsată complet* sau c) **parțial (patinat)**– *când pedala este în jurul poziției de mijloc.* Astfel, se poate pleca lin de pe loc sau se poate merge f.încet pentru a efectua parcări, întoarceri etc.

Schema unui ambreiaj mecanic cu frecare



1-volant motor; 6-disc ambreiaj (disc de frecare) cu garnituri de frecare (ferodou); 2-disc (placă) presiune; 3-arcuri presiune; 4- pârghii de debreiere (de decuplare); 5-carcasă ambreiaj; 7-arbore ambreiaj (*transmite mişcarea la cutia de viteze*); 8-rulment presiune; 9-furcă pentru debreiere; 10-tijă ; 11-arc ; 12-pedală de ambreiaj.

POZIŢIA CUPLAT : arcurile de presiune 3 apasă pe discul de presiune 2 , iar acesta pe discul de frecare 6; astfel volantul se învârte împreună cu discul 2 şi discul 6, mişcarea transmiţându-se mai departe la arborele ambreiajului (şi la cutia de viteze).
POZIŢIA *DEBREIAT* (DECUPLAT) : şoferul apasă pedala de ambreiaj, tija 10 se mişcă în dreapta, iar furca 9 apasă pe rulmentul de presiune 8 şi acesta apasă pe pârghiile de debreiere 4. Astfel discul de presiune 2 se mişcă spre dreapta şi NU MAI APASĂ pe discul de frecare 6, iar mişcarea de rotaţie nu se mai transmite de la volant la arborele ambreiajului, permiţând schimbarea uşoară a vitezelor.
POZIŢIA PARŢIAL CUPLAT (PATINAT)-*necesară la plecarea de pe loc, parcări, întoarceri, la unele viraje, etc.:* şoferul ţine pedala în jurul poziţiei de mijloc şi astfel discul de presiune 2 şi discul de frecare 6 apasă doar puţin pe volant, deci doar o parte din turaţia motorului se transmite la roţi.



Cursa liberă a pedalei este distanţa dintre pedala aflată *sus* (*neapăsată*) şi poziţia pedalei când *începe decuplarea* (debreierea) – în punctul **1**

44. Din ce cauze ambreiajul patinează?
Cauze: pătrundere de lubrifiant la garniturile de frecare, uzura mare a garniturilor de frecare, *cursa liberă a pedalei mică sau inexistentă*, slăbirea arcurilor de presiune.
Simptome: *deşi motorul se turează autovehiculul nu-şi măreşte viteza decât f. greu*, mai ales în priză directă (adică în treapta a 4-a de obicei); datorită patinării garniturile de frecare miros a ars, fiind încinse.
45. Din care cauze ambreiajul nu decuplează?
Cauze: *cursa liberă a pedalei prea mare*, deformarea discului de frecare, ruperea pârghiilor de debreiere (sau ruperea cablului de acţionare a ambreiajului).
Simptome: apar zgomote puternice la schimbarea treptelor de viteză sau este imposibilă schimbarea lor.
46. Din ce cauze ambreiajul cuplează cu smucituri sau zgomot?
Cauze: de obicei fisurarea sau spargerea discului de presiune.
La majoritatea autovehiculelor se folosesc acum ambreiaje mecanice, dar cu acţionare hidraulică, pentru micşorarea efortului la apăsarea pedalei.

După cum ştiţi există şi autovehicule fără pedală de ambreiaj, cu cutii de viteze automate şi ambreiaj automat (fiind mult mai simplu de condus).

47. Ce deprindere a conducătorului poate duce la defectarea ambreiajului?

Aşteptarea îndelungată la semafor cu pedala de ambreiaj apăsată (sau ţinerea piciorului pe pedală tot timpul).

48. Care sunt rolurile cutiei de viteze?

-modifică turaţia şi momentul transmise de la motor la roţi, în funcţie de rezistenţele la înaintare întâmpinate de autovehicul pe drum (la plecarea de pe loc sau urcarea rampelor mari sunt necesare moment mare la roată şi turaţie mică; la viteză mare sunt necesare moment mic la roată şi turaţie mare a roţilor, etc.);

-permite mersul înapoi, fără a inversa sensul de rotaţie al motorului;

-permite staţionarea cu motorul pornit, fără a apăsa pedala de ambreiaj - atunci când maneta de viteze este la punctul mort ("pe liber").

49. Din care cauză apare decuplarea spontană din viteză?

Se produce din cauza *uzurii dispozitivului de fixare* a treptelor sau din cauza *uzurii mari a danturii de cuplare* a pinioanelor.

50. Ce rol are reductorul – distribuitor la unele autoturisme de teren?

Se întâlneşte la autovehiculele cu mai multe punţi motoare (**4 x 4** care au 2 punţi motoare, **6 x 4** sau **6 x 6** cu 2 sau 3 punţi motoare,etc.).

Constructiv el se aseamănă cu o cutie de viteze având arbori şi roţi dinţate. De obicei are 2 trepte.**Rol:**

-distribuie mişcarea de rotaţie la toate punţile motoare;

-măreşte momentul transmis la roţile motoare, dublând numărul de viteze (la folosirea *treptei reduse* turaţia scade şi momentul la roţi creşte; este necesară pt. timp scurt în condiţii grele: urcări abrupte, ieşire din gropi mari, pe drumuri f. proaste,etc).

Reductorul şi cutia de viteze se pot asemăna cu foile de angrenare şi pinioanele de la o bicicletă cu viteze. De exemplu dacă în spate sunt 7 pinioane (7 "viteze") şi la pedale sunt 2 foi de angrenare rezultă 14 trepte de viteză. Când se urcă o rampă mare se cu-plează cea mai mică foaie cu cel mai mare pinion (se obţine turaţie mică şi moment mare). Pentru viteză maximă se cuplează foaia cea mare cu cel mai mic pinion; se obţine astfel turaţie mare.

51. Ce rol au arborii cardanici (longitudinali)?

Ei *transmit mişcarea de rotaţie de la cutia de viteze* (sau reductorul-distribuitor) *la punţile motoare*. Au formă cilindrică (ca o ţeavă). Arborii cardanici trebuie să fie telescopici (să se poată mări sau micşora). Sunt construiţi din mai multe bucăţi legate între ele prin articulaţiile cardanice.

52. Când se produc *vibraţii* puternice resimţite în autovehicul?

Dacă *arborii nu sunt echilibraţi. Trepidaţiile* arborilor apar dacă sunt îndoiţi, răsuciţi sau când se uzează mult furcile arborilor ori fusurile crucilor cardanice.

53. Care este rolul diferenţialului?

Are rolul de a *transmite roţilor motoare turaţii diferite la deplasarea în curbe sau viraje*. Într-un viraj, este uşor de înţeles că roata din exterior trebuie să aibă o turaţie mai mare decât cea din interiorul virajului. Astfel se asigură o stabilitate şi un control bun al autovehiculului în viraj.

La autovehicule există cel puţin atâtea diferenţiale câte punţi motoare există. La autoturismele cu tracţiune faţă diferenţialul se află în cutia de viteze. La autocamioane, autobuze (şi altele cu tracţiune spate) diferenţialele se află la mijlocul punţilor motoare.

Diferenţialul are şi dezavantaje: în cazul în care, de exemplu, roata motoare dreapta calcă pe

zăpadă, iar cea din stânga pe asfalt uscat, se învârteşte în gol cea de pe zăpadă (patinează). Cu cât se accelerează mai tare cu atât se învârte mai tare roata care nu are aderenţă. *De aceea unele diferenţiale se pot bloca* (de şofer) sau autobloca. La unele automobile moderne există un **dispozitiv de control al tracţiunii**, prescurtat **ASR** sau **TRC** (controlat de un calculator), care nu permite roţilor motoare să patineze.

54. Ce rol are suspensia?

Are rolul de a amortiza şocurile cauzate de neregularităţile drumului, făcând călătoria cât mai confortabilă.

Suspensia poate fi: *dependentă* (cum este la Logan pe puntea spate – adică roţile sunt legate între ele printr-o punte) sau *independentă* (cum au cele mai multe autoturisme la puntea faţă – roata este prinsă direct de caroserie, iar roata din stânga este complet independentă de roata din dreapta).

De obicei suspensia este alcătuită din:

a)arcuri, care de obicei sunt elicoidale (ca cele de la pixuri); se folosesc şi *arcuri cu foi* (mai ales la autocamioane) şi f. des *arcuri bară de torsiune* (răsucire);

b)amortizoare, de obicei ele sunt cu lichid (funcţionează pe baza faptului că lichidele sunt incompresibile – nu se pot comprima); pot fi şi cu gaz.

c)stabilizatoare care au rolul de a reduce înclinarea autovehiculului în viraj; se folosesc de obicei bare de torsiune (răsucire).

La unele autovehicule se foloseşte *suspensia pneumatică* (cu aer comprimat) – mai ales la autobuze.

La altele se foloseşte *suspensie hidraulică* (exemplu Citroen C 5), putându-se modifica şi garda la sol sau "tăria" suspensiei, în funcţie de drum.

55. Din ce cauză apar bătăi în suspensie?

Apar din cauza defectării amortizoarelor sau a arcurilor slăbite ori rupte.

56. Ce rol are sistemul de direcţie?

În primul rând el trebuie să asigure o *stabilitate bună* a autovehiculului atât la drum drept (rectiliniu), cât şi în viraje. Trebuie să asigure o *manevrare uşoară* a autovehiculului şi un efort mic din partea şoferului.

Pentru a se putea lua corect un viraj roata din interiorul virajului trebuie să vireze mai mult decât cea din exterior (*deci roţile nu sunt paralele în viraj*).

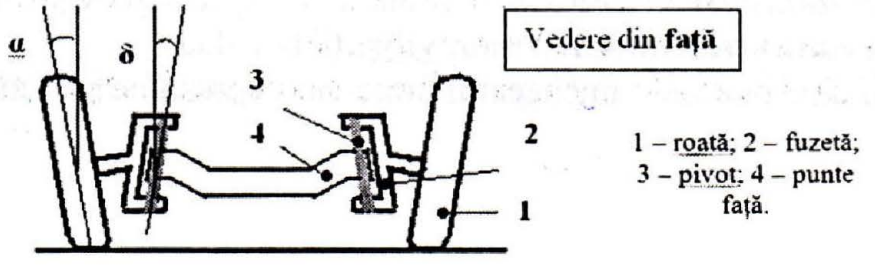
Dacă roţile ar fi aşezate perfect vertical şi paralele între ele, atunci autovehiculul nu ar avea stabilitate bună nici chiar la mersul rectiliniu (şoferul ar trebui să mişte volanul mereu stânga sau dreapta – deoarece *roţile ar oscila,* mai ales la viteze mari).

Pentru asigurarea stabilităţii şi uşurinţei în conducere roţile (şi pivoţii) sunt aşezate înclinat. Astfel roţile au tendinţa de a-şi păstra mersul rectiliniu.

Unghiurile de aşezare ale roţilor şi pivoţilor

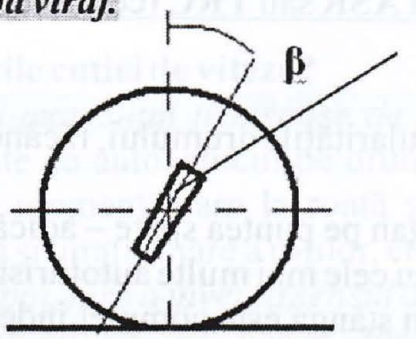
a) unghiul de **cădere** (al roţii) – α **preia jocul din rulmenţii roţii şi nu permite oscilaţia roţii** (este unghiul de înclinare a roţii în plan *vertical*);

b) unghiul de **înclinare transversală** a pivotului – δ (este unghiul dintre axul pivotului şi linia verticală); el are rol stabilizator pentru roţi;



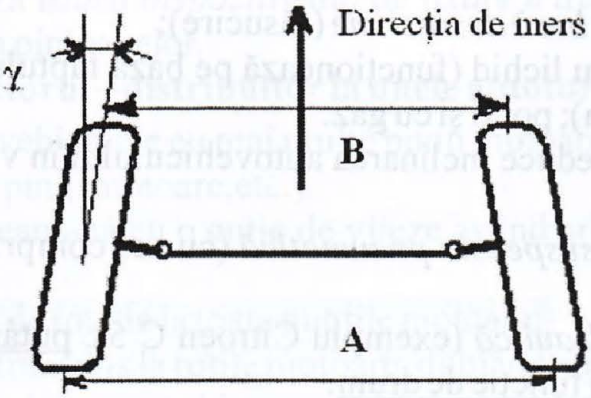
Dacă unghiul de cădere este prea mare pneurile se uzează în exterior.

c) unghiul de **fugă** – β (de înclinare longitudinală a pivotului) – ***ajută la revenirea roților în linie dreaptă după viraj.***



Vedere din **lateral** (unghiul de fugă)

d) unghiul de **convergență** este unghiul de înclinare în plan *orizontal* a roților de direcție (el este necesar deoarece, din cauza unghiului de cădere, roțile au tendința sa ruleze divergent; în același timp, la viteze mari roțile ar avea tendința de a oscila).



Vedere de sus

De obicei se calculează astfel C = A – B, A și B fiind distanțele între roți în spatele, respectiv fața roților.

La autovehiculele cu *tracțiune spate* roțile de direcție sunt *convergente* sau paralele (A ≥ B).

La autovehiculele cu *tracțiune față* roțile de direcție sunt *divergente* sau paralele (A ≤ B).

Notă: în desene unghiurile sunt mai mari decât în realitate, pentru a fi vizibile.

La autocamioane, autobuze și unele autoturisme direcția este cu *acționare hidraulică*, pentru ușurarea efortului șoferului (poate fi și acționare *electrică sau electrohidraulică*).

57. Din ce cauze volanul se manevrează greu?

a) defectarea pompei servodirecției; b) pompa nu debitează suficient ulei;
c) griparea (blocarea) pivoților fuzetelor.

58. Din ce cauze apar lovituri puternice la volan?

-*aer* în instalația hidraulică a servodirecției.

59. Din ce cauze pompa servodirecției face zgomot ?

dacă este prea puțin ulei în instalație.

60. Care trebuie să fie jocul maxim la volan?

Jocul la volan nu trebuie să depășească **15°**.

61. Din ce cauze jocul la volan este mare ?

a) uzura *angrenajelor din caseta de direcție*; b) uzura *capetelor de bară*
c) joc în *articulația cardanică* a axului volanului ; d) pivotul are joc mare în fuzetă.

62. Ce poate cauza transmiterea unor vibrații la volan?

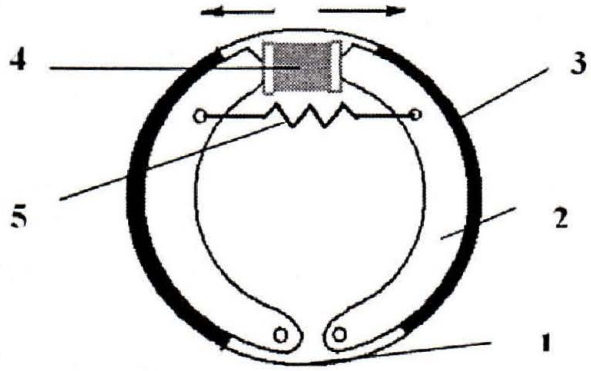
Apar vibrații când pneurile sunt neechilibrate sau cu presiune prea mică.

SISTEMUL DE FRÂNARE

1.Frâna de serviciu (de picior) are rolul de reducere a vitezei sau chiar de oprire a autovehiculului;
2.Frâna de staţionare (de mână sau de ajutor) -imobilizarea la staţionarea în pantă sau pe drum orizontal; *de obicei acţionează pe roţile din spate.*
3.Sistemul suplimentar de frânare (dispozitivul de încetinire) – menţine constantă viteza la coborârea unor pante lungi. Se utilizează mai mult la autovehicule grele (unele autocamioane şi autobuze).
Părţile componente ale sistemului de frânare:
a) frânele propriu-zise (de la roţi);
b) mecanismul de acţionare (de la pedală până la roţi).
Frânele propriu-zise aflate la fiecare roată se aseamănă la toate autovehiculele (autoturisme, autocamioane, autobuze,etc). Ele pot fi:
-**frâne cu tambur şi saboţi** (exemplu: frânele la roţile din spate la Dacia 1300, Logan, Ford Focus, autocamioane, etc);
-**frâne cu disc** (exemplu: frânele la roţile *din faţă* la Dacia 1300, Logan şi majoritatea autoturismelor sau *şi pe roţile din spate* la Toyota Avensis, Renault Megane, etc); *frânele cu disc se folosesc şi la unele biciclete Mountain Bike, fiind foarte uşor de observat, dacă vizitaţi un magazine cu biciclete.*

63. Ce se poate întâmpla dacă nu se eliberează complet frâna de staţionare?
Poate *creşte consumul* de combustibil şi *se încălzesc excesiv* roţile din spate.

Schema unei frâne cu tambur şi saboţi la autoturisme



1- tambur (se învârte în acelaşi timp cu roata); 2- saboţi; 3- garnituri de frecare (ferodouri); 4- **cilindrul receptor**; 5- arc de readucere a saboţilor.

Când şoferul apasă frâna pistonaşele din **cilindrul receptor 4** împing saboţii 2 spre tamburul 1, *obţinându-se frânarea tamburului* (şi astfel a roţii) *datorită frecării dintre garniturile de frecare şi tambur;* (cilindrul receptor se aseamănă cu o seringă).

Acţionarea frânelor

a) La autoturisme se foloseşte f. des **acţionarea hidraulică** (cu lichid de frână). Funcţionarea se bazează pe faptul că lichidele nu se pot comprima (sunt incompresibile).
Când şoferul apasă *pedala de frână* aceasta împinge pistonul pompei de frână, iar el împinge lichidul cu presiune spre *cilindri receptori* (vezi desen) şi astfel saboţii sunt apăsaţi pe tamburii roţilor (sau, la frânele cu disc, pistonaşele împreună cu plăcuţele de frână apasă pe discul roţii).
b) La autocamioane şi autobuze se foloseşte des **acţionarea pneumatică** a frânelor **(cu aer comprimat)**, uşurând efortul şoferului. Aerul comprimat necesar alimentării inst. de frânare este obţinut cu ajutorul unui **compresor** de aer (acesta fiind acţionat de motorul autovehiculului prin curele).

64. Din ce cauză roţile rămân frânate sau se încălzesc?
Din cauza arcurilor de readucere slabe sau rupte ori pistonaşelor gripate în cilindrii receptori.
65. Ce indică efortul prea mare depus la acţionarea frânei?
Că este posibil să fie gripate (blocate) pistonaşele în cilindrii receptori.
66. Care trebuie să fie distanţa dintre saboţi şi tamburi?
Distanţa dintre saboţi şi tamburi trebuie să fie mică **(0,25 – 0,35 mm);**
67. Din ce cauză efectul de frânare se obţine spre capătul cursei pedalei?
Dacă este prea mare distanţa între saboţi şi tamburi. La unele frâne distanţa dintre saboţi şi tamburi se reglează automat (altfel ar creşte când se uzează ferodourile).
68. Din ce cauză pot deveni frânele ineficace?
Dacă intră *aer în instalaţia hidraulică* frânele devin ineficace; în acest caz pedala se apasă prea uşor până la podea, ea întâmpinând o rezistenţă f. mică. Pentru a frâna totuşi autovehiculul se apasă succesiv de mai multe ori frâna.
69. Ce rol are ABS-ul la autovehicule?
La o frânare bruscă trebuie ca roţile *să nu se blocheze* (încă să se rostogolească, nu să alunece). Pentru aceasta majoritatea vehiculelor au acum sistemul **ABS** (Anti - lock Braking System = Sistem de antiblocare a roţilor la frânare). Chiar dacă şoferul apasă tare frâna, sistemul ABS (printr-un calculator) transmite la roţi forţe de frânare limitate, optime, astfel încât să nu se blocheze roţile.
El se foloseşte împreună cu **EBD** (repartiţia electronică a forţelor de frânare la roţi), eventual şi cu **AFU** –**A**sistenţă la **F**rânarea de **U**rgenţă (în unele ţări se numeşte **B.A. – Brake Assist**), care măreşte forţa de apăsare a pedalei dacă şoferul apasă pedala rapid (dar nu destul de tare) – reducând spaţiul de oprire.
Dacă nu există ABS atunci şoferul *trebuie să apese pedala la limita blocării roţilor*; dacă se blochează roţile pedala trebuie eliberată şi apăsată din nou. Când roţile se blochează dist. de oprire creşte mult, mai ales când este aderenţă scăzută (zăpadă, polei, etc). Când nu există ABS se poate pierde şi controlul direcţiei la o frânare bruscă (poate derapa), autovehiculul *putând intra pe contrasens* sau *se poate întoarce.*
Este bine să se frâneze având transmisia şi ambreiajul cuplate. (se foloseşte astfel şi frâna de motor).
La autovehiculele actuale se foloseşte des şi sistemul **ESP – P**rogram de control **E**lectronic al **S**tabilităţii (la Toyota se numeşte **VSC**). Sistemul controlează automat celelalte sisteme (ABS, EBD, TRC sau ASR), cu ajutorul unui calculator. Astfel se împiedică deraparea în viraje, la bruscarea volanului, etc. (prin controlul frânelor şi al turaţiei motorului). Totuşi, *la viteze mult prea mari şi conducere imprudentă sistemul nu poate garanta stabilitatea perfectă.*
SISTEMUL DE RULARE (ROŢILE). Roţile au mai multe roluri: de susţinere, de ghidare, amortizează şocurile, iar roţile motoare au rolul de propulsie a autovehiculului.
O roată este compusă din **pneu, jantă şi butuc**. La autocamioane şi autobuze se utilizează de obicei jante demontabile (pentru uşurarea montării pneurilor).

Pneurile pot fi: de *înaltă presiune* (3 – 7 atmosfere) pentru autobuze şi autocamioane şi de *joasă presiune* (1,4 – 3 atm) pentru autoturisme.
70. Din ce se compune un pneu?
Un pneu se compune din: anvelopă, cameră de aer, (eventual şi o bandă de protecţie între cameră şi jantă).
În ultimul timp se folosesc mult pneuri fără cameră de aer - TUBELESS.

Este bine ca la roţile din faţă să se monteze anvelope f. bune, neuzate *(nu se recomandă cele second-hand în faţă)* deoarece în cazul unei explozii la un pneu faţă se poate pierde controlul autovehiculului.

71. Din ce cauză se poate produce blocarea unei roţi în mers?

Una din cauze poate fi griparea rulmenţilor roţii.

72. Care este înălţimea minimă a profilului anvelopei?

În cazul în care înălţimea profilului anvelopei scade sub **1,5 mm** trebuie să o schimbăm. Se recomandă să fie anvelope de acelaşi fel pe o punte.

Roţile trebuie ***echilibrate periodic*** şi, în plus, efectuată ***permutarea roţilor*** (la aprox.10.000 - 20.000km) (se mută roţile din spate în faţă şi invers);

73. Când este bine să se verifice presiunea în pneuri?

Presiunea se verifică atunci când pneul este rece. Periodic ***se verifică obligatoriu presiunea în pneuri*** (cel puţin lunar).

74. Când este bine să se verifice vizual starea anvelopelor?

În fiecare zi, înainte de plecare.

75. Când se uzează pneul pe creasta (mijlocul) benzii de rulare?

Dacă presiunea este *prea mare* pneul se uzează ***pe creasta*** benzii de rulare;

76. Ce se întâmplă dacă se utilizează o presiune prea mică în anvelopă?

Dacă presiunea este *prea mică* pneul se uzează ***pe margini (în exterior) sau în zona talonului***, se încălzeşte, se pot desface firele de cord; uneori pneul devine inutilizabil.

77. Când se produce *uzura locală sau neuniformă* a unui pneu?

Se produce la supraîncărcarea autovehiculului sau când tamburul de frână se ovalizează ori roţile sunt neechilibrate;

78. Când se produce *uzura pe una din margini* a pneului?

Are loc din cauza dereglării geometriei roţilor.

79. Când se *încălzesc excesiv* pneurile?

La presiuni f. mici sau la suprasarcini.

80. Din ce cauză autovehiculul trage dreapta?

Presiunea dintr-un pneu dreapta este mică sau o roată din dreapta este frânată.

81. Ce combustibil folosesc motoarele cu injecţie de benzină şi catalizator?

Obligatoriu se foloseşte *benzină fără plumb* (culoarea verde a pompei de alimentare la PECO); unele motoare folosesc GPL- gaz petrolier lichefiat.

82. Care este criteriul de alegere a benzinei pentru motoare?

Se alege ţinând cond de **cifra octanică** (CO). Cu cât CO e mai mare cu atât benzina este mai bună. De obicei benzina comercializată are CO 95, 99 sau 100.

83. Cum putem preveni fenomenul de acvaplanare?

Acvaplanarea apare la viteze mari pe un carosabil umed. Reprezintă pierderea contactului între pneu şi drum (pneul pluteşte pe apă). Pentru a preveni fenomenul trebuie utilizate pneuri bune (neuzate) şi redusă viteza pe drumuri umede.

CONDUITA PREVENTIVĂ (CONDUCEREA PREVENTIVĂ)

Reprezintă comportamentul conducătorului astfel încât *să evite producerea unui accident previzibil* (posibil chiar din vina altui conducător), iar când accidentul este iminent *să acționeze astfel încât consecințele lui să fie cât mai reduse*.

Trebuie ca toți participanții la trafic să acționeze în spiritul conduitei preventive, având în vedere miile de accidente produse pe șosele. Anual peste 5 000 de oameni își pierd viața în accidente (în România), alte câteva mii fiind răniți grav. Practic, este ca și cum o comună mare de 5 000 de oameni dispare în fiecare an. Din păcate, cel mai mult își pierd viața oameni foarte tineri (între 15 și 30 de ani).

Cauzele cele mai dese ale accidentelor sunt: viteza excesivă sau neadaptată condițiilor de trafic, neatenția, conducerea imprudentă și agresivă, depășirile imprudente, traversările neregulamenare ale pietonilor, starea proastă a drumurilor,etc.

În România există o anumită agresivitate și "răutate" în conducere, se claxonează f. repede când altul greșește, nu se stă ordonat la rând în cazul blocajelor, se fac multe depășiri imprudente din dorința de a ajunge cât mai repede la destinație și, mai ales, din dorința de a fi primul. Există mulți vitezomani, indiferent că merg cu o Dacia de 30 de ani sau un BMW ultimul tip sau că unii au permis doar de o lună.

Va trebui ca și noi să devenim la fel de civilizați ca și conducătorii din celelalte țări europene, care respectă legile, nu claxonează inutil, nu aruncă obiecte pe geam. Trebuie să ne respectăm mai mult, să avem mai mult bun simț și, mai ales, să ne apărăm viața.

În chestionare apar și câteva întrebări de conducere preventivă. Răspunsul la o astfel de întrebare este destul de ușor de găsit. Exemple :

1. Cum procedați, în spiritul conduitei preventive, când vedeți o minge pe carosabil?
Legislația nu prevede nici o obligație în acest caz, dar este logic că, *preventiv, vom circula cu atenție mare, reducând viteza și fiind pregătiți dacă apare un copil pe drum.*

2. La cât timp este recomandat să faceți o pauză pentru odihnă?
Aproximativ la 2 ore de conducere.

3. Când apare un pericol mai mare: la începutul ploii sau în timpul ei?
La începutul ploii se poate forma mâzgă (praf cu apă), drumul fiind f. alunecos.

4. Când aveți un biciclist în față, la ce vă puteți aștepta?
Este previzibil că biciclistul ar putea schimba brusc direcția fără să semnalizeze.

5. Ce trebuie să aveți în vedere când treceți pe lângă autobuze oprite în stații?
Când sunt autobuze oprite în stații este previzibil că ar putea traversa călători prin fața autobuzului și de aceea trebuie să fim mai atenți, eventual să reducem viteza.

6. Cum procedezi când cobori o pantă accentuată având atașată o remorcă fără frână proprie?
Este bine să folosim o treaptă inferioară de viteză (pentru a avea și frână de motor) și eventual să frânăm. De obicei se folosește aceeași treaptă de viteză cu care am fi urcat rampa. La coborârea pantelor nu se scoate din viteză și nu se apasă ambreiajul (nu am mai avea frână de motor). În nici un caz nu se oprește motorul.

7. La ce te poți aștepta (într-o localitate), când în față ai un vehicul din alt județ sau din străinătate?
Ne putem aștepta să frâneze în mod neașteptat pentru a cere informații privind drumul.

8. Cum procedezi dacă autovehiculul derapează cu partea din spate către dreapta?
Trebuie să nu accelerăm și să virăm ușor spre dreapta (dacă virăm stânga atunci cu atât mai mult spatele s-ar duce spre dreapta și autovehiculul s-ar putea întoarce).

9. Cum procedezi dacă virezi stânga sau dreapta şi întâlneşti o pistă pentru biciclete?
Trebuie să fim foarte atenţi deoarece bicicliştii au prioritate; ei nu sunt chiar uşor de observat deoarece pot circula cu viteză (există piste pentru biciclete în multe oraşe).
10. Cum vei proceda când conduci pe zăpadă sau polei?
Nu trebuie bruscate comenzile (direcţia, frâna, acceleraţia). Reducem viteza.
11. Ce trebuie să ai în vedere dacă eşti remorcat, având motorul defect (iar autovehiculul tău are servodirecţie)?
Motorul fiind oprit volanul se va acţiona mult mai greu (**la fel şi frâna !!**) . Acest lucru se poate întâmpla chiar dacă nu eşti remorcat, de exemplu dacă ţi se opreşte motorul în mers.

La întrebările care nu sunt de conduită preventivă trebuie să răspundeţi numai din punct de vedere al legislaţiei rutiere.

CONDUCEREA ECOLOGICĂ

1. Ce înţelegeţi prin "conducere ecologică"?
Înseamnă să conducem astfel încât *să consumăm cât mai puţin combustibil* şi să se elimine în atmosferă *cât mai puţine noxe*. Nu trebuie să acceleram sau să frânăm brusc, autovehiculul să fie în stare tehnică foarte bună, anvelopele umflate la valoarea prevăzută, combustibilul de calitate f. bună. *Trebuie să ne alegem itinerariul optim.*
Trebuie să evităm zonele f. aglomerate sau cu teren accidentat.
2. Ce efect poate avea utilizarea limitatorului de viteză pe autostradă?
Reducerea consumului de combustibil.
3. La plecarea în cursă cum procedezi pentru reducerea poluării?
Pornim motorul (fără a accelera) şi plecăm imediat de pe loc. La autovehiculele moderne nu se recomandă încălzirea motorului pe loc, ci în mers, fără a accelera brusc.
4. Cum trebuie să procedezi cu pneurile autovehiculului?
Se recomandă *verificarea presiunii o dată pe lună* şi *schimbarea roţilor între ele* (din faţă în spate şi invers) *la aprox.* ***10 000 km*** (sau cel puţin la 20 000 km).
5. Cum procedezi pentru a reduce consumul?
a) Schimbăm repede vitezele până la treapta de viteză optimă; b) folosim ultima treaptă de viteză pe cât posibil şi în localităţi.
(cu cât turaţia motorului este mai mică, cu atât scade consumul; în treptele inferioare 1, 2 ,3 consumul este mare). Demarajele foarte puternice măresc consumul (de aceea trebuie să schimbăm treptele la turaţia optimă recomandată de constructor). *Stilul de conducere are o mare influenţă asupra consumului.* Conducerea agresivă şi bruscarea comenzilor poate duce la un consum cu 1-2 litri mai mult la 100 km şi la uzura rapidă a autovehiculului (*plus pericol de accident*).
6. Când se recomandă să opreşti motorul?
Este bine să-l oprim la *calea ferată* şi la *semafor*, dacă oprirea durează mult (de exemplu la semafoarele care ne arată secundele rămase până la apariţia culorii verzi). Putem opri motorul şi în cazul blocajelor în trafic.
7. Când se măreşte consumul de carburant?
a) când fumul la evacuare este negru; b) când motorul are întreruperi; c) dacă motorul nu atinge temperatura normală; d) dacă se foloseşte orice aparat electric alimentat la autovehicul în mers.
8. Se recomandă:
a) să nu transporţi obiecte inutile în autovehicul; b) să nu ai montat în permanenţă portbagajul (creşte consumul de carburant).

9. Cum îţi sporeşti confortul termic în habitaclul autovehiculului (vara), când conduci într-un oraş cu un trafic intens, pentru a proteja mediul ?

Deschizi geamurile laterale. Mai ales în cazul deplasărilor pe distanţe scurte, instalaţia de aer condiţionat nu are timp să răcească aerul din habitaclu (iar consumul ar creşte f. mult).

10. Cum îţi sporeşti confortul termic în habitaclul autovehiculului (vara), când conduci în afara localităţilor, pentru a proteja mediul ?

Porneşti aerul condiţionat. Dacă mergi cu unul sau mai multe geamuri deschise consumul de combustibil creşte mult (mai ales la viteze mari).

11. Cum procedezi pentru a conduce ecologic un autovehicul ?

Reduci viteza, folosind frâna de motor. Dacă iei piciorul de pe acceleraţie consumul scade spre 0 (la motoarele moderne cu injecţie). Nu se recomandă să apeşi ambreiajul la orice frânare (şi să nu scoţi din viteză la coborârea pantelor).

12. Pentru a conduce ecologic un autovehicul, se recomandă:

Menţinerea unei viteze constante, de preferinţă medie. Dacă se circulă cu viteza legală (aprox. 100 km/h) un autovehicul cu motor de capacitate medie consumă aprox. 5 – 6 litri/100 km. Când se circulă, să spunem, cu 150 km/h atunci consumul creşte la 7 – 9 l/100 km (benzină).

13. Unele din cauzele care determină poluarea mediului sunt:

Arderea incompletă sau defectuasă a combustibilului.

14. Comportamentul ecologic presupune:

Efectuarea la timp a *reviziilor tehnice*, *înlocuirea filtrelor* (de aer, de combustibil, de polen, etc), *schimbarea uleiului* (conform recomandărilor constructorului), repararea pieselor sau subansamblelor defecte (ori înlocuirea lor).

Este necesar să se folosească un combustibil de bună calitate; în nici un caz nu se foloseşte combustibil neverificat (de la şoferi sau alte persoane care fac comerţ cu combustibil; mai ales motorina poate fi de proastă calitate sau nefiltrată şi poate defecta motorul Diesel, *reparaţiile costând mult mai mult decât eventualele economii*).

15. Arderea incompletă a carburantului determină:

a) poluare suplimentară; b) uzură suplimentară a motorului; c) consum suplimentar de combustibil.

CUPRINS

CAP. I - NOUL COD RUTIER - pe înțelesul tuturor
Noțiuni întâlnite în legislația rutieră. Noțiuni despre drum 5
Semnalizarea rutieră 8
Indicatoare 9
Marcaje 38
Starea tehnică a vehiculelor 48
Semnalele speciale de avertizare luminoasă şi/sau sonoră 49
Semnalele polițistului 50
Semnalele luminoase 54
Semnalele conducătorilor de vehicule 57
Reguli de circulație 59
Depăşirea 64
Oprirea şi staționarea 65
Parcarea 69
Întoarcerea şi mersul înapoi 70
Viteza şi reducerea vitezei 71
Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus 73
Prioritatea de trecere 74
Trecerea la nivel cu calea ferată 77
Zona rezidențială şi pietonală 79
Circulația pe autostrăzi 79
Obligații şi interziceri pentru conducătorii de autovehicule 80
Obligații în caz de accident 82
Transportul de mărfuri şi persoane 83
Transportul mărfurilor sau produselor periculoase 85
Remorcarea 85
Permisul de conducere 87
Înmatricularea 91
Radierea 91
Infracțiuni şi pedepse 91
Anularea permisului 94
Sancțiuni contravenționale:
- reținerea permisului 95
- suspendarea dreptului de a conduce 96
- reținerea certificatului de înmatriculare 97
- confiscarea bunurilor 98
- imobilizarea vehiculului 99

CAP. II - REDUCEREA VITEZEI ŞI INTERZICEREA MANEVRELOR 100
CAP. III - DESPRE EXAMENUL TEORETIC 103
CAP. IV - NOȚIUNI DE PRIM AJUTOR 105
CAP. V - PRINCIPALELE CONTRAVENȚII (cu puncte de penalizare şi amenzi) 107
ÎNTREBĂRI 110
RĂSPUNSURI EXPLICATE 115
Noțiuni de mecanică şi conducere preventivă 117

BIBLIOGRAFIE

- Ordonanța de urgență nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, aprobată prin legea 49/2006, republicată şi actualizată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/06.09.2006, publicată în Monitorul Oficial nr. 792/20.09.2006 (se aplică de la 1 dec. 2006)
- Regulamentul de aplicare a ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice.

AUTOMOBIL CLUBUL ROMÂN (A.C.R.) vă oferă:

Şcoală de şoferi cu autoturisme noi (Matiz, Logan) - reduceri pentru tineri
Testări psihologice, cursuri de legislaţie rutieră
Asistenţă rutieră non stop
Concursuri auto

Centrala de alarmă şi informaţii:
021.222.2222, 0745.382.715, 0722.382.715

Firma BRĂTILĂ S.N.C. Buzău vă pune la dispoziţie:

Şcoală de şoferi categoriile B, C, CE, D
Laborator pentru test psihologic
Cursuri de legislaţie rutieră
Cărţi şi chestionare

Tel.: 726.789, 0744.827.090

ISBN: 978-973-1934-15-0

16 lei

Deşi pe piaţă există câteva cărţi şi seturi de chestionare rezultatele la examen sunt sub aşteptări. Mai mult de jumătate din numărul de candidaţi pentru obţinerea permisului " pică " în fiecare zi la proba teoretică.

Având în vedere că lucrez exact în domeniul pregătirii elevilor, atât *practică* – sunt instructor pentru categoriile B şi C, cât şi *teoretică* – predau elevilor de liceu legislaţie rutieră şi cunoaşterea automobilului, am scris această carte care constituie o alternativă utilă, fiind *mai simplă şi mai concisă*. Am selectat din lege pentru dumneavoastră ***toate prevederile codului rutier care se cer la examen*** (cu explicaţii).

Recomand tuturor candidaţilor la examen **să înveţe foarte bine legislaţia rutieră**. Rezolvarea a sute sau mii de întrebări din chestionare, fără a cunoaşte legislaţia rutieră duce mai mult ca sigur la picarea examenului. *Trebuie ţinut cont de faptul că multe întrebări din chestionare sau* **de pe internet** *sunt greşite* (mai ales acum, când de la 1 decembrie 2006, s-a schimbat legislaţia).

Practic, prin modul de redactare (îngroşări, sublinieri) şi prin explicaţiile date, în carte cititorii pot găsi răspunsuri la foarte multe întrebări. De exemplu, prin învăţarea a doar trei pagini - din capitolul II ("Reducerea vitezei şi interzicerea manevrelor") - veţi putea răspunde corect la sute de întrebări din chestionarele de la examen.

Lucrarea se adresează şi celor care au permis de conducere, pentru reîmprospătarea cunoştinţelor. Din păcate, există foarte mulţi conducători care nu cunosc toate schimbările legislaţiei rutiere, deşi legislaţia a fost modificată de mai multe ori în ultimii ani.

Pentru a-i ajuta şi pe cei care au învăţat legislaţia veche, schimbările aduse de noua lege sunt scrise în carte cu fond gri.

VĂ DORESC MULT SUCCES LA EXAMEN ŞI, MAI ALES, SUTE DE MII DE KILOMETRI PARCURŞI FĂRĂ PROBLEME DEOSEBITE.

AUTORUL